

## **АКТ**

**государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**содержащая результаты исследований,  
в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов  
культурного наследия на земельных участках, отводимых под -  
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог  
федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и  
тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров –  
Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км  
348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603  
(н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г.  
Котельнич), Кировская область»  
в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области**

Государственный эксперт по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

О.А. Шинкарь

декабрь 2025 года

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 (далее – Положение), согласно требованиям, предусмотренным пунктом 20 данного Положения.

- |    |                                       |                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Дата начала проведения экспертизы:    | 26.12.2025.                                                                                                                                                                                                     |
| 2  | Дата окончания проведения экспертизы: | 28.12.2025.                                                                                                                                                                                                     |
| 3  | Место проведения экспертизы:          | г.Волгоград                                                                                                                                                                                                     |
| 4. | Заказчик экспертизы:                  | Общество с ограниченной ответственностью «Поволжский археологический центр», ИНН 6454107316, РФ, 410017, Саратовская область, г.Саратов, ул. Садовая 2-я, д.42/46, кв. 146. Директор - Жемков Евгений Олегович. |

**5. Сведения об эксперте:** Шинкарь Ольга Анатольевна, образование высшее, специальность – историк, стаж работы в области археологии – 29 лет, место работы и должность – руководитель регионального историко-археологического центра государственного бюджетного учреждения «Волгоградский областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры».

**6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.**

Настоящим подтверждается, что эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с п/п «д» п. 20 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

**7. Цель экспертизы** – в соответствии со ст. 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на участке реализации проектных решений по титулу: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км



4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области.

**8. Объект экспертизы** – в соответствии с п. 83) Положения – документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьями 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ – «Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, отводимых под - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области» (далее – Документация).

**9. Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем:**

Ремезов К.И. «Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, отводимых под - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области». Саратов, 2025г.

**10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.**

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

**11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.**

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленного заказчиком Документации в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;

Имеющийся материал достаточен для заключения по предмету экспертизы.

Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключении Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

## **12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.**

1. Ремезов К.И. «Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, отводимых под - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области». Саратов, 2025г.

2. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

4. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 № 15.

5. Закон Кировской области от 04.05.2007 № 105-ЗО «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Кировской области».

## **13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.**

### **13.1. Общие сведения о проведенных работах.**

В ноябре-декабре 2025 г. сотрудниками ООО «Поволжский археологический центр» проводились разведочные работы на земельных участках в зоне реализации объекта по титулу: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на

автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области.

Работы проводились на основании Открытого листа №Р018-00103-00/03703729, выданного Министерством культуры Российской Федерации 12.11.2025 г. на имя Ремизова Константина Игоревича и в соответствии с договором №2025/Р21 от 12.11.2025 г заключенным с заказчиком работ – ООО «УралГеоПроект».

Исходная документация – единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Целью полевых исследований являлось определение наличия/отсутствия объектов археологического наследия на земельных участках, подлежащем хозяйственному освоению.

Непосредственные задачи проводимых исследований состояли в следующем:

- ознакомление с заданием Заказчика, с предоставленной им документацией, графическими материалами;
- проведение историко-архивных и библиографических исследований с целью получения сведений о наличии объектов культурного наследия в пределах исследуемой территории;
- проведение полевого (натурного) археологического обследования (разведка) указанного участка, в том числе: определение основных положений по ведению полевых археологических работ, сбор подъемного материала, изучением микрорельефа, проведение шурфовочных работ; выявление памятников археологии в районе площади, отводимой под строительство; определение (в случае выявления) точного местоположения памятников археологии относительно проектируемого участка, установление их координат; документирование процесса работ; камеральная и кабинетная обработка полученных данных; обработка всех полученных данных, подготовка, написание и предоставление Заказчику технического отчета по итогам разведок; написание научного отчета по итогам работ.

В соответствии с письмом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области от 14.10.2025 г. № 1148-55-01-14, «Заключение о наличии или об отсутствии объектов культурного наследия, или объектов, обладающих признаками такого объекта», на участке реализации проекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область», сообщает, что на указанном земельном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее –

реестр); выявленные объекты культурного наследия; объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, не являющиеся объектами археологического наследия.

Участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в т.ч. археологического наследия, управление не располагает.

В связи с полученным заключением было проведено археологическое обследование земельных участков предназначенных под реализацию проекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области.

В ходе археологических работ обследован линейный объект (5 независимых участков) общей протяженностью - 3,95 км. На обследованных земельных участках было заложено 8 разведочных шурфов общей площадью 8 кв.м., размером 1х1 м, общей площадью 8 кв.м. ОАН не выявлены.

### **13.2. Методика проведения полевых работ.**

Перед полевым этапом работ изучались археологическая и краеведческая литература, посвященная обследуемому району, архивные материалы и материалы топографических карт, отражающих географическую и топографическую характеристику исследуемого района.

Зона отвода под обследование была пройдена в пешем порядке, произведен осмотр современной дневной поверхности на предмет выявления археологических предметов и выраженных в рельефе и микрорельефе археологических объектов.

Поиск и выявление памятников осуществлялись путем визуального обследования и путем закладки 8 археологических шурфов размером 1х1 м. В процессе шурфовки разборка грунта велась вручную по условным пластам толщиной до 20 см с последующей зачисткой дна и бортов шурфов после снятия каждого пласта. Для фиксации шурфов в качестве нулевого репера (Rp.0) был определен северо-восточный угол каждого шурфа. Шурфы документировались дневниковыми записями, фотографически и наносились на ситуационный план через привязку территории земельного участка к системе GPS. Проведена фотофиксация участков местности, где проводились шурфовочные работы. Места закладки шурфов определялись с учетом техногенной нагрузки и геоморфологических условий, т.е. шурфы были заложены в местах, наиболее перспективных для проведения археологических изысканий.

### **13.3. Описание основных результатов полевых археологических исследований.**

В ноябре-декабре 2025 г. сотрудниками ООО «Поволжский археологический центр» проводились разведочные работы на земельных участках в зоне реализации объекта по титулу:

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области.

Археологическое обследование проведено в Котельничском и Орловском районах Кировской области.

В результате работ определенных под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, обследованию подлежит следующее:

**1. - Линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)»** в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области, протяженностью 480 метров (0,48 км) при ширине полосы отвода 30-45 метров. Участок расположен на северной окраине городского округа города Котельнич. Археологическое обследование земельного участка ранее не проводилось. По архивным данным, ближайший археологический памятник к обследуемому объекту является участок - культурного слоя г. Котельнича XVIII - XX веков (культурный слой Троицкого собора». Выявлен в 2024 году А.Н. Глушковым. ОКН расположен в 3,46 км к юго-востоку от (азимут 164°) от участка обследования.

В геоморфологическом отношении объект находится в правобережье реки Вятка, на плоском водораздельном участке между р. Вятка и р. Кучеровка на севере. Отметки высот на этой территории достигают 118 метров. Рельеф местности здесь плоский, равнинный, без выраженных перепадов и без выраженного уклона. Местность, на которой располагается участок, подлежащий археологическому обследованию, охарактеризовать ее как перспективную для выявления древних поселений.

Земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 6-ть пикетов фотофиксации и 1-н разведочный шурф. Археологических находок и следов культурного слоя в



шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был засыпан.

**2. - Линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)»** в Котельничском районе Кировской области, протяженностью 287 метров (0,287 км) при ширине полосы отвода 25-27 метров. Участок расположен у северо-восточной окраины г. Котельнич. Археологическое обследование земельного участка ранее не проводилось. По архивным данным, ближайший археологический памятник к обследуемому объекту является - участок культурного слоя г. Котельнича XVIII - XX веков (культурный слой Троицкого собора». Выявлен в 2024 году А.Н. Глушковым. ОКН расположен в 3,1 км к юго-западу от (азимут 236°) от участка обследования.

В геоморфологическом отношении объект находится на террасе правого берега реки Вятка, на равнинной местности, не пересеченной оврагами. Отметки высот здесь достигают 150 метров.

Земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 4-ре пикета фотофиксации и 1-н разведочный шурф. Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был засыпан.

**3. - Линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)»** в Котельничском районе Кировской области, протяженностью 1205 метров (1,2 км) при ширине полосы отвода 25 метров. Участок расположен в Котельничском районе Кировской области, соседствует с северо-восточной окраиной города Котельнич. Археологическое обследование земельного участка ранее не проводилось. По архивным данным, ближайший археологический памятник к обследуемому объекту является - участок культурного слоя г. Котельнича XVIII - XX веков (культурный слой Троицкого собора». Выявлен в 2024 году А.Н. Глушковым. ОКН расположен 3,17 км к юго-западу от (азимут 238°) от участка обследования.

В геоморфологическом отношении объект находится на террасе правого берега реки Вятка, на равнинной местности, не пересеченной оврагами. Отметки высот здесь достигают 150 метров.

Земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 4-ре пикета фотофиксации и 2-ва разведочных шурфа. Археологических находок и следов культурного слоя в шурфах не

зафиксировано. После завершения работ шурфы были засыпаны.

**4. - Линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)»** в Орловском районе Кировской области, протяженностью 1502 метра (1,5 км) при ширине полосы отвода 33-50 метров. Участок расположен в Орловском районе Кировской области, в 6,5 км к запада от административного центра района – города Орлов. Наиболее близко расположенным к обследуемой территории населенным пунктом является село Высоково, по территории которого проходит обследуемый землеотвод. Археологическое обследование земельного участка ранее не проводилось. По архивным данным, ближайший археологический памятник к обследуемому объекту является - Высоковская стоянка VII – III тыс. до н. э. Памятник выявлен в 1956 – 1957 годах Марийской археологической экспедицией. ОКН расположен в 0,3 км к югу от (азимут 180°) от участка обследования.

В геоморфологическом отношении объект находится в правобережье р. Вятка, на ровной плоской вершине водораздела между р. Дубяна на севере, р. Мостовица – на западе и р. Вотская и ручье Черным на юге. Местность здесь равнинная, слабо пересеченная оврагами. Отметки высот на этом участке местности достигают 140 метров.

Земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 7-мь пикетов фотофиксации и 2-ва разведочных шурфа. Археологических находок и следов культурного слоя в шурфах не зафиксировано. После завершения работ шурфы были засыпаны.

**5. - Линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)»** в Орловском районе Кировской области, протяженностью 485 метров (0,485 км) при ширине полосы отвода 45 метров. Участок расположен в Орловском районе Кировской области, в 2,5 км к северо-северо-востоку от районного центра – города Орлов. Наиболее близко расположенным к обследуемой территории населенным пунктом является село Назаровы, по территории которого проходит обследуемый землеотвод. Археологическое обследование земельного участка ранее не проводилось. По архивным данным, ближайший археологический памятник к обследуемому объекту является - Казаковцевское селище IV – XVI вв. н. э. Находится к северу от села Казаковцевы. Селище относится к средневековым вятским памятникам. По керамическим материалам этого памятника Д.А. Салангин выделил особую «татарскую» группу керамики, наличие которой отражает, по мнению Д.А. Салангина влияние татар на гончарство населения Вятской земли. ОКН расположен в 5 км к северо-северо-востоку (азимут 35°) от участка обследования.

В геоморфологическом отношении объект находится на террасе правого берега реки Вятка,

на ровной, не пересеченной оврагами местности. Отметки высот на этом участке местности достигают 120 метров.

Земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 3-ри пикета фотофиксации и 2-ва разведочных шурфа. Археологических находок и следов культурного слоя в шурфах не зафиксировано. После завершения работ шурфы были засыпаны.

Подробное описание шурфов, сопровождаемое иллюстративным материалом, приводится в экспертируемой Документации, являющейся приложением к настоящему акту ГИКЭ. Археологическим обследованием заявленных территорий установлено, что визуальное обследование показало отсутствие археологических предметов и объектов, натурное исследование показало что, стратифицированный либо переотложенный культурный слой, а также отдельные артефакты и археологические объекты в шурфах не зафиксированы.

Таким образом, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, объекты культурного наследия, включенные в список выявленных объектов, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, представляющие историческую, научную, художественную или иную культурную ценность, в зоне размещения объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, не обнаружены.

#### **14.Обоснование выводов экспертизы.**

Экспертом установлено, что в ходе археологической разведки 2025 г. на земельных участках в зоне реализация объекта по титулу: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области и подготовки Документации по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах



культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Работы проводились на основании Открытого листа №Р018-00103-00/03703729, выданного Министерством культуры Российской Федерации 12.11.2025 г. на имя Ремизова Константина Игоревича, и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 № 15.

Площадь обследованных земельных отводов является достаточной для определения наличия/отсутствия на данной территории объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в т.ч. памятников археологии.

Ближайшие археологические памятники расположены на значительном удалении от обследуемых участков. Запроектированное строительство не угрожает сохранности известных объектов археологического наследия.

Содержащиеся в заключении документации выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и иных работ. Выводы научно обоснованы и отвечают принципу презумпции сохранности объектов культурного наследия при любой намечаемой хозяйственной деятельности, установленному ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ.

#### **15. Вывод экспертизы.**

В ходе археологической разведки объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, на земельных участках в зоне реализации объекта по титулу: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, не обнаружены.

На основании представленной документации: «Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, отводимых под - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820

(н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области», Эксперт в соответствии с п. 22 б) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530, делает вывод о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных хозяйственных работ на участках реализации проектных решений по титулу: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области (**положительное заключение**).

#### **Приложение:**

1. Координаты поворотных точек границ земельных участков, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском районах Кировской области.

2. Ремезов К.И. «Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, отводимых под - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области». Саратов, 2025г. (Подписано экспертом отдельно, усиленной квалифицированной подписью).

**Дата оформления заключения экспертизы - 28.12.2025.**

Эксперт

Шинкарь О.А.

**Приложение к Акту ГИКЭ от 28.12.2025г.**

Координаты поворотных точек границ земельных участков, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском рай-онах Кировской области.

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)

№	WGS-84	
	N	E
1	58°20'10.5130"	48°19'46.2525"
2	58°20'10.5130"	48°19'46.2525"
3	58°20'09.8296"	48°19'46.1464"
4	58°20'09.7109"	48°19'48.7336"
5	58°20'08.3848"	48°19'55.8158"
6	58°20'07.9287"	48°19'56.7681"
7	58°20'07.6966"	48°19'57.2535"
8	58°20'07.4651"	48°19'57.7375"
9	58°20'04.5205"	48°20'03.3945"
10	58°20'04.2188"	48°20'03.9392"
11	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
12	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
13	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
14	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
15	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
16	58°20'02.0533"	48°20'09.0379"
17	58°20'02.0533"	48°20'09.0379"
18	58°20'01.7052"	48°20'09.7685"
19	58°20'02.2550"	48°20'10.6758"
20	58°20'02.5669"	48°20'10.0059"
21	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
22	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
23	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
24	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
25	58°20'05.9021"	48°20'03.1131"
26	58°20'05.9887"	48°20'03.2821"
27	58°20'06.7580"	48°20'01.6835"
28	58°20'06.9882"	48°20'02.0855"
29	58°20'07.1334"	48°20'01.7953"
30	58°20'06.9451"	48°20'01.2948"
31	58°20'07.1993"	48°20'00.7665"
32	58°20'07.5025"	48°20'00.0867"
33	58°20'07.6281"	48°19'59.6863"
34	58°20'08.1667"	48°19'58.4402"
35	58°20'08.9953"	48°19'56.6774"
36	58°20'09.2208"	48°19'56.3307"
37	58°20'10.1291"	48°19'54.9379"
38	58°20'10.2324"	48°19'52.7369"
39	58°20'10.5130"	48°19'46.2525"

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)

№	WGS-84	
	N	E

1	58°19'10.0264"	48°23'38.1340"
2	58°19'09.4119"	48°23'42.6032"
3	58°19'09.1460"	48°23'44.2542"
4	58°19'09.3986"	48°23'43.8812"
5	58°19'09.2273"	48°23'45.9332"
6	58°19'09.1856"	48°23'46.4360"
7	58°19'09.1856"	48°23'46.4360"
8	58°19'09.1856"	48°23'46.4360"
9	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
10	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
11	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
12	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
13	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
14	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
15	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
16	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
17	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
18	58°19'08.4997"	48°23'49.5519"
19	58°19'08.3911"	48°23'49.4559"
20	58°19'08.2936"	48°23'50.1269"
21	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
22	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
23	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
24	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
25	58°19'08.7750"	48°23'51.5267"
26	58°19'08.7750"	48°23'51.5267"
27	58°19'08.7750"	48°23'51.5267"
28	58°19'09.3588"	48°23'52.1145"
29	58°19'09.4789"	48°23'51.3961"
30	58°19'09.4857"	48°23'49.7757"
31	58°19'09.6634"	48°23'48.3788"
32	58°19'09.9133"	48°23'46.4110"
33	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
34	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
35	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
36	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
37	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
38	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
39	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
40	58°19'10.1114"	48°23'44.8510"
41	58°19'10.7468"	48°23'38.2034"
42	58°19'11.1385"	48°23'34.4953"
43	58°19'10.4239"	48°23'34.3287"
44	58°19'10.0264"	48°23'38.1340"

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)

№	WGS-84	
	N	E
1	58°19'07.5753"	48°23'51.4618"
2	58°19'07.6546"	48°23'51.5392"
3	58°19'09.0352"	48°23'52.8844"
4	58°19'10.4236"	48°23'54.2378"
5	58°19'10.4396"	48°23'54.1638"
6	58°19'10.9582"	48°23'54.6732"
7	58°19'11.2787"	48°23'54.9881"
8	58°19'12.0732"	48°23'55.7609"
9	58°19'12.4936"	48°23'56.1702"
10	58°19'12.5948"	48°23'56.2685"
11	58°19'13.0303"	48°23'56.6918"
12	58°19'13.6279"	48°23'57.2731"

13	58°19'14.3150"	48°23'58.0667"
14	58°19'15.1763"	48°23'59.0617"
15	58°19'15.5666"	48°23'59.5128"
16	58°19'16.2893"	48°24'00.3472"
17	58°19'16.3833"	48°24'00.4563"
18	58°19'17.2741"	48°24'01.4815"
19	58°19'20.5123"	48°24'05.1563"
20	58°19'20.6310"	48°24'05.2907"
21	58°19'20.8289"	48°24'05.5147"
22	58°19'22.3938"	48°24'07.2861"
23	58°19'22.7175"	48°24'07.6607"
24	58°19'22.9882"	48°24'07.9737"
25	58°19'23.1498"	48°24'08.1607"
26	58°19'23.3080"	48°24'08.3433"
27	58°19'31.1088"	48°24'17.3612"
28	58°19'31.0706"	48°24'17.4837"
29	58°19'32.0994"	48°24'18.6391"
30	58°19'32.1319"	48°24'18.5440"
31	58°19'36.0189"	48°24'23.0380"
32	58°19'37.1397"	48°24'24.4495"
33	58°19'37.5042"	48°24'25.9959"
34	58°19'37.7148"	48°24'25.8477"
35	58°19'38.0652"	48°24'25.6144"
36	58°19'40.4963"	48°24'28.6776"
37	58°19'40.8950"	48°24'29.2820"
38	58°19'41.2590"	48°24'29.8338"
39	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
40	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
41	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
42	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
43	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
44	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
45	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
46	58°19'38.0216"	48°24'22.7546"
47	58°19'37.4928"	48°24'22.3738"
48	58°19'36.4303"	48°24'21.6077"
49	58°19'30.8218"	48°24'15.1142"
50	58°19'30.6274"	48°24'14.8896"
51	58°19'29.8900"	48°24'14.0356"
52	58°19'29.3422"	48°24'13.4012"
53	58°19'29.1859"	48°24'13.2205"
54	58°19'20.8220"	48°24'03.5388"
55	58°19'20.2735"	48°24'02.9039"
56	58°19'19.9222"	48°24'02.5145"
57	58°19'19.0177"	48°24'01.5117"
58	58°19'17.6434"	48°23'59.9877"
59	58°19'16.9956"	48°23'59.2675"
60	58°19'16.0581"	48°23'58.2252"
61	58°19'15.9281"	48°23'58.0814"
62	58°19'15.5306"	48°23'57.6394"
63	58°19'12.8277"	48°23'54.6351"
64	58°19'10.6270"	48°23'52.5066"
65	58°19'09.4789"	48°23'51.3961"
66	58°19'08.8786"	48°23'50.7644"
67	58°19'08.2936"	48°23'50.1269"
68	58°19'07.9431"	48°23'49.8058"
69	58°19'07.5753"	48°23'51.4618"
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)		
WGS-84		

№	N	E
1	58°32'34.8441"	48°44'42.0831"
2	58°32'35.0261"	48°44'44.5758"
3	58°32'35.2468"	48°44'46.5958"
4	58°32'35.4187"	48°44'48.5491"
5	58°32'35.5335"	48°44'50.1017"
6	58°32'35.6062"	48°44'51.1150"
7	58°32'35.6757"	48°44'52.4640"
8	58°32'35.7621"	48°44'53.9155"
9	58°32'35.8130"	48°44'54.7253"
10	58°32'36.0039"	48°44'57.5498"
11	58°32'36.0872"	48°44'58.6976"
12	58°32'36.1540"	48°45'00.3018"
13	58°32'36.3153"	48°45'02.2375"
14	58°32'36.4525"	48°45'04.0580"
15	58°32'36.5633"	48°45'05.8937"
16	58°32'36.8046"	48°45'09.3697"
17	58°32'37.0513"	48°45'13.1570"
18	58°32'37.9290"	48°45'25.3409"
19	58°32'38.7127"	48°45'34.7661"
20	58°32'38.7813"	48°45'35.6519"
21	58°32'38.9989"	48°45'38.6618"
22	58°32'39.0687"	48°45'40.5530"
23	58°32'39.1330"	48°45'41.8962"
24	58°32'39.2212"	48°45'43.4369"
25	58°32'39.3261"	48°45'44.9948"
26	58°32'39.3582"	48°45'47.0066"
27	58°32'39.8174"	48°45'53.6571"
28	58°32'39.9533"	48°45'56.9492"
29	58°32'39.9436"	48°45'58.5588"
30	58°32'39.8264"	48°46'00.3508"
31	58°32'39.6106"	48°46'02.1555"
32	58°32'39.4196"	48°46'03.3026"
33	58°32'40.9256"	48°46'04.4127"
34	58°32'41.1721"	48°46'03.0148"
35	58°32'41.4183"	48°46'00.9309"
36	58°32'41.5520"	48°45'58.9391"
37	58°32'41.5737"	48°45'57.3299"
38	58°32'41.4842"	48°45'54.6861"
39	58°32'41.1933"	48°45'50.1465"
40	58°32'41.0198"	48°45'47.6705"
41	58°32'40.9207"	48°45'46.3909"
42	58°32'40.6020"	48°45'42.9943"
43	58°32'40.2933"	48°45'40.8444"
44	58°32'40.2176"	48°45'40.2303"
45	58°32'40.0891"	48°45'37.5766"
46	58°32'39.9785"	48°45'35.6604"
47	58°32'39.4917"	48°45'27.4157"
48	58°32'39.4549"	48°45'26.7925"
49	58°32'39.3287"	48°45'25.1176"
50	58°32'39.2649"	48°45'24.2714"
51	58°32'38.7783"	48°45'17.8093"
52	58°32'38.3750"	48°45'12.4580"
53	58°32'38.1134"	48°45'09.3249"
54	58°32'37.9231"	48°45'07.7313"
55	58°32'37.7711"	48°45'05.6976"
56	58°32'37.6418"	48°45'03.9757"
57	58°32'37.4564"	48°45'01.8431"
58	58°32'37.2960"	48°44'59.8091"
59	58°32'37.1855"	48°44'57.9079"
60	58°32'37.0949"	48°44'56.5960"
61	58°32'36.9129"	48°44'54.1031"

62	58°32'36.7924"	48°44'52.3654"
63	58°32'36.6791"	48°44'50.7584"
64	58°32'36.5585"	48°44'49.0201"
65	58°32'36.4212"	48°44'47.2163"
66	58°32'36.2921"	48°44'45.4944"
67	58°32'36.1789"	48°44'43.8707"
68	58°32'36.0124"	48°44'41.2684"
69	58°32'36.2339"	48°44'41.2153"
70	58°32'36.1737"	48°44'40.4664"
71	58°32'35.5626"	48°44'31.7701"
72	58°32'33.9517"	48°44'32.2610"
73	58°32'34.6602"	48°44'42.1473"
74	58°32'34.8441"	48°44'42.0840"
75	58°32'34.8441"	48°44'42.0831"

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)

№	WGS-84	
	N	E
1	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"
2	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"
3	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"
4	58°34'24.6919"	48°56'17.4785"
5	58°34'24.6919"	48°56'17.4785"
6	58°34'24.6919"	48°56'17.4785"
7	58°34'30.4714"	48°56'23.9211"
8	58°34'30.2913"	48°56'24.6777"
9	58°34'30.5334"	48°56'24.9582"
10	58°34'30.8322"	48°56'24.3233"
11	58°34'34.8414"	48°56'28.7929"
12	58°34'38.2858"	48°56'32.6719"
13	58°34'38.8708"	48°56'30.0466"
14	58°34'35.6069"	48°56'26.3961"
15	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"





ООО «ПОВОЛЖСКИЙ АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

тел. +7(906)151-55-53 e-mail: [archeo\\_center@mail.ru](mailto:archeo_center@mail.ru)



## ДОКУМЕНТАЦИЯ

содержащая результаты исследований,

в соответствии которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, отводимых под – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области

Саратов, 2025.





ООО «ПОВОЛЖСКИЙ АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

тел. +7(906)151-55-53 e-mail: archeo\_center@mail.ru

**Утверждаю:**

Директор

ООО «Поволжский археологический центр»

Жемков Е.О.



## ДОКУМЕНТАЦИЯ

содержащая результаты исследований,

в соответствии которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия на земельных участках, отводимых под – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров –

Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г.

Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области

Археолог

ООО «Поволжский археологический центр»

Ремезов К. И.

Саратов, 2025

## АННОТАЦИЯ

**Отчет: текст 100 стр., 4 прил., 162 иллюстрации.**

Автор отчета – Ремезов Константин Игоревич

Ключевые слова

**ОХРАНА ОБЪЕКТОВ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ, КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. Г. КОТЕЛЬНИЧ, КОТЕЛЬНИЧСКИЙ, ОРЛОВСКИЙ РАЙОНЫ, ЗЕМЛЕОТВОД, АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА, ШУРФ.**

В документации приводятся сведения об археологическом охранно-разведочном обследовании земельных участков, отводимых под – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области. Археологические работы проводились на основании Открытого листа №№Р018-00103-00/03703729 выданного 12.11.2025 г. Министерством культуры Российской Федерации Ремезову К. И. В ходе работ по научному обследованию указанного объекта были проведены архивные и полевые работы.

Заказчиком предоставлены картографические материалы и координаты поворотных точек земельных участков, подлежащих археологическому обследованию. На объекте – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области общая протяженность земельных участков, подлежащих археологическому обследованию, составила 3,95 км, при ширине полосы отвода 25-50 м. На обследованных земельных участках было заложено 8 разведочных шурфов.

В результате археологических исследований было установлено, что объекты культурного наследия (памятники археологии) на земельных участках, отводимых под – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, отсутствуют.

Структура документации:

- Документация состоит из одного тома, включающего в себя текстовый материал, приложения и иллюстративный материал.

## СОДЕРЖАНИЕ

№п/п	Наименование	Стр.
1	Вводная часть	7
1.1	Введение	7
1.2	Цели и задачи исследования	11
1.3	Нормативно-правовая база проведения работ	12
1.4	Природно-географическая характеристика районов проведения работ	25
1.4.1	Общая природно-географическая характеристика г.о. г. Котельнич и Котельничского района Кировской области	26
1.4.2	Общая природно-географическая характеристика Орловского района Кировской области	28
1.5	Археологическая характеристика районов проведения работ	30
1.5.1	Краткая археологическая характеристика г.о. г. Котельнич и Котельничского района Кировской области	41
1.5.2	Краткая археологическая характеристика Орловского района Кировской области	44
2	Основная часть. Археологическое обследование земельных участков, отводимых под – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области	46
2.1	Методика работ	46
2.2	Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области	52

2.3	Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области	57
2.4	Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в Котельничском районе Кировской области	62
2.5	Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на земельном участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области	68
2.6	Археологическое обследование земельного участка под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области	73
3	Заключение	78
4	Список использованных источников и литературы	81
5	Список сокращений	84
6	Список иллюстраций	85
7	Приложения	101
7.1	Приложение 1. Копия Открытого листа №Р018-00103-00/03703729 от 12 11 2025 г, выданного Министерством культуры РФ Ремезову К. И. (на 1-м листе)	101
7.2	Приложение 2. Копия Письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области №1148-55-01-14 от 14.10.2025 г. о наличии (отсутствии) ОКН на земельных участках, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, об-	102

	ход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском районах Кировской области и необходимости проведения археологического обследования (на 2-х листах)	
7.3	Приложение 3 Копия технического задания к договору №2025/P21 от 12.11.2025 г., заключенному между и ООО «Поволжский археологический центр» и ООО «Урал-ГеоПроект» (на 2-х листах)	104
7.4	Приложение 4. Координаты поворотных точек границ земельных участков, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском районах Кировской области. Предоставлено заказчиком (на 7-ми листах)	106
8.	Альбом иллюстраций	113

# 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

---

## 1.1. ВЕДЕНИЕ.

В ноябре-декабре 2025 г. сотрудниками ООО «Поволжский археологический центр» было проведено археологическое охранно-разведочное обследование земельных участков, отводимых под – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области.

Заказчиком работ являлось ООО «УралГеоПроект».

Все работы проводились в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, на основании договора, заключенного между ООО «Поволжский археологический центр» и ООО «УралГеопроект», и Открытого листа №Р018-00103-00/03703729 от 12.11.2025 г, выданного Министерством культуры РФ Ремезову К. И.

На объекте – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, обследованию подлежит следующее:

- линейный объект – земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области, протяженностью 480 метров (0,48 км) при ширине полосы отвода 30-45 метров. На обследованном земельном участке был заложен 1 разведочный шурф, общей площадью 1 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области, протяженностью 287 метров (0,287 км) при ширине полосы отвода 25-27 метров. На обследованном земельном участке было заложено 1 разведочный шурф, общей площадью 1 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в Котельничском районе Кировской области, протяженностью 1205 метров (1,2 км) при ширине полосы отвода 25 метров. На обследованном земельном участке было заложено 2 разведочных шурфа, общей площадью 2 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области, протяженностью 1502 метра (1,5 км) при ширине полосы отвода 33-50 метров. На обследованном земельном участке было заложено 2 разведочных шурфа, общей площадью 2 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области, протяженностью 485 метров (0,485 км) при ши-

рине полосы отвода 45 метров. На обследованном земельном участке было заложено 2 разведочных шурфа, общей площадью 2 кв.м.;

Общая протяженность земельных участков, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области составила 3,95 км. На обследованных земельных участках было заложен 8 разведочных шурфов общей площадью 8 кв.м.

Работы проводились по координатам и картографическим материалам, предоставленным Заказчиком.

При работах применялась методика, соответствующая требованиям Института археологии РАН, велась необходимая полевая документация и фотофиксация.

В результате археологических исследований было установлено, что объекты культурного наследия (памятники археологии) на земельных участках, отводимых под – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, отсутствуют. Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный



реестр объектов культурного наследия Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками ОКН, также отсутствуют.

Все ОКН, известные по архивным источникам, расположены на безопасном удалении от испрашиваемых под хозяйственное освоение земельных участков.

Итогом работ стала Документация, предоставленная Заказчику. Данные из этой Документации будут включены в научный отчет о проведении археологических разведок по Открытому листу №Р018-00103-00/03703729.

## 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ.

### Цель исследования:

Выполнение охранно-разведочного археологического обследования (археологической разведки) земельного участка на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками ОКН; получение современных научных данных о наличии памятников археологии в зоне обследования в границах и объеме, достаточном для проектирования и получения заключения Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области на производство земляных (строительных) работ на земельных участках, отводимых под проект.

### Цель исследования:

Полное и качественное выполнение охранно-разведочного археологического обследования (археологической разведки) земельного участка, отводимого под проект, на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия; получение современных научных данных о наличии памятников археологии в зоне обследования.

### Задачи работ:

- ознакомление с заданием Заказчика, с предоставленной им документацией, графическими материалами;
- сбор историко-архивных сведений о наличии объектов культурного наследия, в пределах исследуемой территории;
- проведение историко-архивных и библиографических исследований с целью получения сведений о наличии объектов культурного наследия в пределах исследуемой территории;
- проведение полевого (натурного) археологического обследования (разведка) указанного участка, в том числе: - определение основных положений по ведению полевых археологических работ, сбор подъемного материала, изучение микрорельефа, проведение шурфовочных работ;

- выявление памятников археологии в районе площади, отводимой под проект;
- определение (в случае выявления) точного местоположения памятников археологии относительно обследуемых трасс и площадок, установление их координат;
- в случае попадания объектов археологии в территорию, отводимую под проект, составление предложения вариантов переноса трасс проектируемых коммуникаций или, в случае невозможности переноса, составление плана работ на проведение охранных археологических раскопок и составление предварительной сметы на эти работы;
- документирование процесса работ;
- камеральная и кабинетная обработка полученных данных;
- обработка всех полученных данных, подготовка, написание и предоставление Заказчику документации по итогам разведок;
- написание научного отчета по итогам работ.

### 1.3. НОРМАТИВНО ПРАВОВАЯ БАЗА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.

Правовым обоснованием работ является законодательство Российской Федерации и нормы бывшего Союза ССР в части, не противоречащей Конституции и законодательству Российской Федерации.

Основанием для проведения работ было:

- Договор №2025/P21 от 12.11.2025 г., заключенный между ООО «Поволжский археологический центр» и ООО «УралГеоПроект»;
- Открытый лист №P018-00103-00/03703729 от 12 11 2025 г, выданный Министерством культуры РФ Ремезову К.И.

Все работы проводились в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включающем следующие нормативно-правовые акты:

- Федеральный закон от 10.01.02 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25 октября 2001 г. № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 4 декабря 2006 г. № 200-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Межпарламентской Ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1996 г. №7-16 «О рекомендательном законодательном акте «Об охране археологического наследия»;
- Сборник цен на научно-проектные работы по памятникам истории и культуры СЦНПР-91 (утвержден приказом Министерства Культуры СССР от 05.11.1990 № 321);
- Федеральный закон № 245-ФЗ «О внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии» от 23.07.2013 г.;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569; с изменениями от 27.04.2017 г.);
- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 г. № 127; с изменениями от 17.06.2017 г.);
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 27.11.2015 г. № 2877 «О порядке передачи государству археологических предметов, обнаруженных физическими и (или) юридическими лицами в результате проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мели-

оративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ»;

- ГОСТ Р 55627-2013. Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.10.2013 г. № 1138-ст; Письмо Министерства культуры РФ от 27.08.2015 г. № 280-01-39-ГП);
  - Методика определения границ территории объекта археологического наследия (Письмо Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ);
  - Закон Кировской области от 4 мая 2007 г. №105-ЗО «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Кировской области» (с изменениями на 5 мая 2025 года);
  - Письмо Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области №1148-55-01-14 от 14.10.2025 г. о наличии (отсутствии) ОКН на земельных участках, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском районах Кировской области и необходимости проведения археологического обследования
- и другими нормативно-правовыми актами.

Методической основой проведения археологических работ явилось «Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15<sup>1</sup>.

В Российской Федерации памятники археологии являются общенародным достоянием, находятся под охраной государства, используются в интересах культуры, науки и народного образования.

Статья 44 Конституции Российской Федерации гласит: «Каждый обязан заботиться о сохранении исторического и культурного наследия, беречь *памятники истории и культуры*». В Российской Федерации все *памятники археологии (объекты археологического наследия)* являются объектами *государственного недвижимого имущества федерального значения*. Вопросы охраны и использования памятников археологии, как недвижимых объектов истории и культуры регулируются, прежде всего, Федеральным законом Российской Федерации от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон). Закон придает всем объектам археологического наследия (памятникам археологии) статус объектов культурного наследия федерального значения (ст.4 Закона).

В основу современного Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» были положены: Закон РСФСР от 15 декабря 1978 г. «Об охране и использовании памятников истории и культуры», «Положение об охране и использовании памятников истории и культуры», утвержденное Постановлением Совета Министров СССР от 16 сентября 1982 г. за № 865 и Постановление Верховного совета РСФСР от 25 декабря 1990 г. № 447-1 «О неотложных мерах по сохранению национального культурного и природного наследия народов РСФСР».

---

<sup>1</sup> Далее в тексте «Положение»

*Археологические памятники* являются комплексными памятниками, сочетающими в себе черты природных и историко-культурных объектов. В связи с этим вопросы их охраны рассматриваются также в природоохранном законодательстве и, в первую очередь, в Федеральном законе Российской Федерации от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (ст.64). Археологические памятники в силу своей «природы» и характера находятся на поверхности земли и в почвенном слое как свободных угодий, так и, преимущественно, возделываемых сельскохозяйственных угодий. В связи с этим, вопросы охраны археологических памятников присутствуют также в земельном законодательстве, где главное место занимает Земельный кодекс РФ. Территории и угодья, занимаемые памятниками археологии, выделяются в земли историко-культурного назначения с особым режимом землепользования. В отдельных случаях они могут быть полностью изъяты из хозяйственного использования и оборота (ст.ст.4, 71, 92, 99 Земельного кодекса РФ). Археологические памятники, находящиеся ниже современных почвенных слоев, в материковых геологических пластах (пещеры, стоянки и погребения древнего каменного века и т. д.), попадают под действие Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. № 2395-1 «О недрах» (ст.33).

Федеральный закон от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» регулирует отношения в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и направлен на реализацию конституционного права каждого на доступ к культурным ценностям и конституционной обязанности каждого заботиться о сохранении исторического и культурного наследия, беречь памятники истории и культуры, а также на реализацию прав народов и иных этнических общностей в Российской Федерации на сохранение и развитие своей культурно-национальной самобытности, защиту, восстановление и сохранение историко-культурной среды обитания, защиту и сохранение источников информации о зарождении и развитии культуры.

Согласно закону, объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации представляют собой уникальную ценность для всего многонационального народа Российской Федерации и являются неотъемлемой частью всемирного культурного наследия. В Российской Федерации гарантируется сохранность объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в интересах настоящего и будущего поколений многонационального народа Российской Федерации. Государственная охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) является одной из приоритетных задач органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

К объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации относятся также *объекты археологического наследия* и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры (ст.3 Закона).

Объекты культурного наследия в соответствии с Федеральным законом подразделяются на следующие виды: памятники – отдельные постройки, здания и сооружения с исторически сложившимися территориями; ансамбли – четко локализуемые на исторически сложившихся территориях группы изолированных или объединенных памятников, строений и сооружений; достопримечательные места – творения, созданные человеком, или совместные творения человека и природы. При этом *объекты археологического наследия* могут относиться ко всем трем видам (ст.3 Закона).

Под *объектом археологического наследия* понимаются частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников



информации о которых являются археологические раскопки или находки. *Объектами археологического наследия* являются, в том числе, городища, курганы, грунтовые могильники, древние погребения, селища, стоянки, каменные изваяния, стелы, наскальные изображения, остатки древних укреплений, производств, каналов, судов, дорог, места совершения древних религиозных обрядов, отнесенные к объектам археологического наследия культурные слои (ст.3 Закона). Все объекты археологического наследия относятся к *объектам федерального значения* (ст.4 Закона).

Под *археологическими предметами* понимаются движимые вещи, основным или одним из основных источников информации о которых независимо от обстоятельств их обнаружения являются археологические раскопки или находки, в том числе предметы, обнаруженные в результате таких раскопок или находок. Под *культурным слоем* понимается слой в земле или под водой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает сто лет, включающий археологические предметы (ст.3 Закона).

Границы территории *объекта археологического наследия* определяются на основании археологических полевых работ и научного отчета о выполненных археологических полевых работах (п.3 ст.3.1 Закона). В территорию объекта культурного наследия могут входить земли, земельные участки, части земельных участков, земли лесного фонда, водные объекты или их части, находящиеся в государственной или муниципальной собственности либо в собственности физических или юридических лиц. Границы территории объекта культурного наследия могут не совпадать с границами существующих земельных участков. Также в границах территории объекта культурного наследия могут находиться земли, в отношении которых не проведен государственный кадастровый учет (п.2 ст.3.1 Закона). Особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ (п.5 ст.5.1 Закона).

В Российской Федерации ведется *единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов*

*Российской Федерации* (далее – реестр), содержащий сведения об объектах культурного наследия (п.1 ст.15 Закона). Реестр формируется посредством включения в него объектов культурного наследия, в отношении которых было принято решение о включении их в реестр, а также посредством исключения из реестра объектов культурного наследия, в отношении которых было принято решение об исключении их из реестра (ст.16 Закона).

*Объект, обладающий признаками объекта культурного (археологического) наследия*, в отношении которого в региональный орган охраны объектов культурного наследия поступило заявление о его включении в реестр, является *выявленным объектом культурного наследия* со дня принятия региональным органом охраны объектов культурного наследия решения о включении такого объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия. *Выявленный объект культурного наследия* подлежит государственной охране до принятия решения о включении его в реестр либо об отказе во включении его в реестр (п.5 ст.16.1 Закона).

*Объекты археологического наследия* считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия (п.16 ст.16.1 Закона).

Учитывая огромную научную и культурную ценность памятников археологии (объектов археологического наследия), а также то обстоятельство, что хозяйственное строительство может нанести памятникам существенный урон, законодательство предусматривает ряд специальных мер по обеспечению их сохранности при строительных работах.

В Законе большое внимание уделяется мерам по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, принимаемым при проведении изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ (ст.36 Закона).

Большое внимание охране памятников истории и культуры уделяет Градостроительный кодекс Российской Федерации (ст.ст.1, 2, 3, 6, 11, 12, 20, 28, 29 и др.). «...В поселениях и на территориях, имеющих памятники истории и культуры, в том, числе памятники археологии, ... устанавливаются границы зон охраны, в пределах которых запрещается или ограничивается градостроительная, хозяйственная или иная деятельность, причиняющая вред объектам историко-культурного наследия...» (ст.12 ГСК РФ).

В случае *угрозы разрушения* и в целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия, должностные лица органов охраны объектов культурного наследия имеют право выдавать *предписания о приостановлении* изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ (п.6 ст.11, ст.36 Закона). В случае ликвидации опасности разрушения объектов, либо устранения угрозы нарушения их целостности и сохранности, приостановленные работы могут быть возобновлены по письменному разрешению органа охраны объектов культурного наследия, на основании предписания которого работы были приостановлены (п.8 ст.36 Закона).

На основании Закона пользователь земельного участка, на котором расположен объект археологического наследия, несет ответственность за сохранность данного объекта археологического наследия (далее по тексту – ОАН) (п.1 ст.49 Закона). Организации и лица, виновные в нарушении законодательства об охране и использовании памятников истории и культуры, подлежат уголовной, административной или иной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации. Ответственность за нарушения Федерального закона Российской Федерации от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» определена в ст.61 Закона и в Уголовном кодексе Российской Федерации (ст.243 УК РФ). Возможна уголовная, административная и иная юридическая ответственность за подобные правонарушения.

Проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ определенных в законе требований (п.1 ст.36, Закона).

Основным методическим документом при проведении археологических работ является «Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15 (далее в тексте – Положение).

Согласно п.2.3 Положения, проведение археологических полевых работ (археологических разведок, археологических раскопок, археологических наблюдений), допускается только на основании выдаваемого сроком не более чем на один год разрешения (открытого листа) на право проведения археологических полевых работ определенного вида в пределах, установленных этим документом.

Согласно Пунктам 3.1, 3.12 Положения особым видом работ при *археологических разведках* являются работы на землеотводах. Полевое обследование участков землеотводов в обязательном порядке предусматривает выполнение шурфовки и зачисток существующих обнажений. При обследовании земельных участков, которые ранее не подвергались археологическому изучению, шурфовка проводится с неопровержимым обоснованием целесообразности выбора места заложения шурфов и их видовой фотофиксацией. Предварительная оценка количества закладываемых шурфов проводится из расчета не менее одного шурфа на 1 га при площадных обследованиях или 1 км – при линейных.

В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объ-

екта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия (п.4 ст.36 Закона).

Изменение проекта проведения работ, представляющих собой угрозу нарушения целостности и сохранности *выявленного объекта культурного наследия, объекта культурного наследия, включенного в реестр*, разработка *проекта обеспечения их сохранности, проведение историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия, спасательные археологические полевые работы на объекте археологического наследия*, обнаруженном в ходе проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, а также *работы по обеспечению сохранности* указанных в настоящей статье объектов *проводятся за счет средств заказчика указанных работ, технического заказчика (застройщика) объекта капитального строительства* (п.9 ст.36 Закона).

Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации *разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ*, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия (п.3 ст.36 Закона).

Федеральный закон РФ от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» ввел понятие «государственная историко-культурная эксперти-

за». Данная экспертиза проводится, в том числе: до начала работ по сохранению объекта культурного наследия, землеустроительных, земляных строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых может оказать прямое или косвенное воздействие на объект культурного наследия, и (или) до утверждения градостроительных регламентов (п.1 ст.31 Закона), для определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Закона (ст.28 Закона).

*Объектом экспертизы может являться документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ (ст.30 Закона).*

Заключение историко-культурной экспертизы является *основанием* для принятия соответствующим органом охраны объектов культурного наследия *решения о возможности проведения работ*, а также для принятия иных решений, вытекающих из заключения историко-культурной экспертизы (п.2 ст.32 Закона).

Исходя из требований вышеуказанных законов, главной целью научно-исследовательских работ на земельных участках, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670

(н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском районах Кировской области, является обеспечение сохранности объектов культурного наследия в их исторической среде, соблюдение разрешенного режима использования территорий памятников и границ зон их охраны.

#### 1.4. ОБЩАЯ ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНОВ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Земельные участки, подлежащие археологическому обследованию, расположены на территории Орловского муниципальных районов Кировской области.

Кировская область – один из наиболее протяженных регионов в нечерноземной зоне Российской Федерации, занимающий северо-восточную часть Восточно-Европейской (Русской) равнины. Простирается на 570 км с севера на юг от 56°03' с. ш. до 61°04' с. ш. и на 440 км с запада на восток от 41°17 до 53°56 в. Д.

Рельеф равнинный, с общим наклоном поверхности с северо-востока на юго-запад. Разница абсолютных высот достигает 283 м (от 54 м до 337 м), однако рельеф земной поверхности достаточно плавный, а значительные перепады высот выражены лишь по коренным берегам важнейших рек. В центральной части области расположены Вятские Увалы, на северо-востоке – Верхнекамская возвышенность, на севере – Северные Увалы.

Земельные участки, подлежащие археологическому обследованию, расположены в Вятско-Камском округе. Ландшафт сложен породами верхней перми, триаса, юры, мела и четвертичного периода, богат фосфоритами, железной рудой, горючими сланцами и торфом.

Поверхность округа холмисто-равнинная с преобладанием высот 180-250 м над уровнем моря, а абсолютные отметки более 300 м. Многие реки берут здесь начало и расчленяют округ на небольшие участки.

Климат района изысканий континентальный, с продолжительной холодной и многоснежной зимой и умеренно-теплым летом с хорошо выраженными переходными весенним и осенний периодами.



#### 1.4.1. ОБЩАЯ ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА г.о. г. КОТЕЛЬЧ И КОТЕЛЬНИЧСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Котельничский район – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на западе Кировской области России. Район расположен по правому берегу реки Вятки.

На западе граничит со Свечинским районом, на северо-западе – с Даровским, на востоке – с Орловским и Оричевским, на юге – с Арбажским и Тужинским районами. Площадь Котельничского района – 3940 км<sup>2</sup>. Протяженность района с севера на юг – 100 км, с запада на восток – 70 км. Длина всех границ Котельничского района – 470 км.

Административный центр – город Котельнич. Расположен в среднем течении реки Вятки на правом высоком (40-50 м), крутом берегу, прорезанном с севера на юг огромным оврагом – котловиной, ниже впадения в нее реки Моломы. Высота над уровнем моря – 127 м.

Территория Котельничского района относится к подзоне южной тайги. Зональный тип растительности здесь составляют леса, объединенные в группу ельников-зеленомошников. Это леса с одноярусным древостоем из ели и пихты с примесью березы и осины. Подлесок составлен рябиной, можжевельником, жимолостью лесной, шиповником. Травянисто-кустарничковый ярус не густой и претерпевает заметные изменения (в составе) в зависимости от богатства почвы, степени ее влажности и рельефа. По плоским возвышениям развиваются ельники-кисличники, где доминирующую роль в травостое играет кислица обыкновенная. Общая площадь лесов составляет 186646 га., что составляет 41,6% территории района.

Почвы района характеризуются по механическому составу, выделением типов почв, долей кислых почв от площади пахотных земель, среднего содержания гумуса. В районе встречаются неоднородные по механическому составу, структуре и плодородию почвы с преобладанием дерново-подзолистых на породах тяжелого механического состава со средним содер-

жанием гумуса 1,2-2%. При этом доля кислых почв на большей части территории превышает 70%.

По территории района протекают две крупные реки Вятка и Молома. Кроме них, более 50 малых рек, множество речек и ручьев с постоянным и сезонным водотоком. Общая площадь водосбора составляет 14400 га. Для поверхностных вод от общей площади землепользователей колеблется от 0,2% до 3,6% с общим объемом ресурсов 580 млн. куб. м. Вятка – типичная равнинная река, обладает плавным продольным профилем, сравнительно небольшим уклоном и небольшой скоростью течения (0,2-0,3 м/с). Весеннее половодье на Вятке обычно начинается в третьей декаде апреля и достигает максимума в первой половине мая. Во время половодья уровень воды реки поднимается на 4-6 м над обычным летним меженьем.

Молома – крупный правый приток Вятки и впадает в нее в 6 км выше города Котельнич. Молома протекает в постоянном устойчивом русле с малоразмываемыми берегами, покрытыми кустарниками и лесами. Летом река значительно мелеет, при этом русло на перекатах даже разделяется островами на отдельные водотоки. Обе реки сильно меандрируют и имеют большое количество старичных озер в поймах своих долин.

Общая площадь болот в районе 6350 га. Наиболее заболочена восточная (левобережье р. Вятка) и южная часть района, особенно под лесами – 32% площади. В целом преобладают низинные болота.

#### 1.4.2. ОБЩАЯ ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРЛОВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Орловский район расположен в центральной части Кировской области в 77 километрах к западу от города Киров. Площадь района – 1940 кв. км. Орловский район граничит с Оричевским, Котельничским, Мурашинским, Юрьянским районами Кировской области и городском округом города Киров. Районный центр – город Орлов заселяется в 12-м веке. Орловский район образован в 1929 году как Халтуринский район Кировской области.

С позиций физико-географического районирования большая часть Орловского района относится к району песчаной низины левобережья средней Вятки вятско-ветлужского округа, который сложен пермскими отложениями, прикрытыми ледниковыми песками и валунными суглинками. Северная часть Орловского района относится к Моломо-лузскому округу, который сложен пермскими, триасовыми и четвертичными отложениями. Западная часть Орловского района входит в центральную часть Вятского Увала Вятско-Чепецкого округа, который сложен коренными пермскими породами, прикрытыми покровными суглинками.

Кристаллический фундамент находится на глубине 1750-2000 м. В геоморфологическом отношении территория района представляет собой увалисто-холмистую равнину с абсолютными отметками до 230 м и понижениями в поймах рек до 100 м.

Четвертичные отложения в северной части района (севернее границы донского оледенения) представлены элювиально-делювиальными отложениями переменного состава и древними нерасчлененными флювиогляциальными суглинками и супесями; в южной части – торфяными отложениями; поймы рек Вятки, Моломы и Великой сложены современными аллювиальными отложениями. Почвы – преимущественно дерново-подзолистые, в поймах рек Вятки, Моломы и Великой – пойменные (аллювиальные).

С позиций геоботанического зонирования Орловский район относится к подзоне южной тайги и входит в центральный фаунистический район Киров-

ской области. Большая часть района распахана. На севере и северо-западе района сохранились еловые, пихтово-еловые, сосновые, елово-сосновые, березовые и осиновые леса. Площадь лесов на территории Орловского района занимает 106071 га.

Климат Орловского района континентальный, умеренно-холодный. Большую роль в формировании климата играют атлантические воздушные массы. Зимой они обуславливают относительно теплую снежную погоду, а летом – прохладную и дождливую. Немалое значение имеют периодические вторжения холодного сухого арктического воздуха, которые весной и осенью сопровождаются заморозками, а зимой – сильными морозами.

Основные реки района – Вятка, Молома, Великая, Дубяна, Хвощевица, Вочка.

Полезные ископаемые района представлены в основном сырьем для производства минеральных строительных материалов. По берегам реки Вятки близ города Орлова имеются выходы известняка. В северной и западной частях района немало валунов и гравия, пригодного для дорожного строительства. В окрестностях города есть гончарные кирпичные глины. Повсеместно распространены торфяники, но использование их незначительно. Почвы в большинстве своем среднесуглинистые, супесчаные, легкосуглинистые, встречаются пески и глина.

Район сельскохозяйственный. На его территории выращивается рожь, пшеница, ячмень, овес, картофель и пр. Разводят крупный рогатый скот, овец, птицу, свиней. В г. Орлове имеются промышленные предприятия маслзавод, лесхозы. Промышленность района представлена 24 предприятиями, из них 6 крупных и средних предприятий и 18 малых предприятий. В районе работает 12 сельскохозяйственных предприятий и 3 фермерских хозяйства, занятых производством сельскохозяйственной продукции.

## 1.5. АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНОВ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

**Мезолит (VIII-V тыс. до н. э.).** Первоначальное заселение людьми бассейна р. Вятки происходило на рубеже плейстоцена–голоцена, в эпоху мезолита (среднекаменного века) в IX – VIII тыс. до н. э.<sup>1</sup>. На сегодняшний день известно более 100 памятников данной эпохи. Наиболее известные – Баринка-I, Моторки-II, Ботыли, Тархан. В основном они располагаются на берегах р. Вятки и ее притоков, занимая мысы коренных берегов высотой 13-16 м первых надпойменных террас высотой 3-7 м, а также располагаются на прирусловых валах и в поймах рек, поднимающихся на 1,5-2 м. Большинство из них отстоит от современного русла рек на 0,5–1,2 км. По площади памятники, как правило, незначительны – до 600 кв. м, однако встречаются и более крупные поселения площадью до нескольких тысяч кв. м. Большая часть жилищ представляла собой квадратные полуземлянки со столбовой конструкцией стен, углубленные в грунт на 25–70 см<sup>2</sup>.

В целом черты материальной культуры, встреченной на мезолитических памятниках, достаточно схожи. Они проявляются как в технологии обработки орудий труда, так и в устройстве жилищ и иного хозяйственного пространства. Для данной территории характерна техника расщепления кремня, при которой основной заготовкой является пластина (до 95 % орудий сделаны именно на пластинах). Часто используется микропластина (или прямоугольный вкладыш-сечение), являющаяся также основой для изготовления вкладышевых орудий. Кроме того, на поселениях встречаются резцы (как правило, угловые на пластине, реже на отщепе), скребки (преобладают концевые на пластине), скребла (выполнены на массивных отщепах), ножи на крупных пластинах; топоры – симметричные в продольном сечении, продолговатые в плане. Наконечники стрел достаточно редки, что связано с использованием микролитов для производства наконечников метательного ору-

---

<sup>1</sup> Гусенцова Т. М. Мезолит и неолит Камско-Вятского междуречья. Ижевск, 1993. С. 10

<sup>2</sup> Голдина Р. Д. Древняя и средневековая история удмуртского народа. Ижевск, 1999. С. 56.

жия. Особенностью мезолита Вятско-Камского междуречья является малочисленность наконечников стрел и трапециевидных микролитов. Сырье на всех памятниках близко по составу. По мнению петрографа В. А. Верещагина, большая часть кремня происходит из месторождений на р. Вятке. Для изготовления орудий использовалась также мелкая речная галька.

Большинство археологов придерживается мысли о том, что мезолит Вятско-Камского междуречья и бассейна р. Вятки представляет собой локальный вариант приуральской мезолитической культурной общности. Внутри этой общности прослеживаются общие черты в кремневом инвентаре, в особенностях топографии и характере памятников, а также в домостроении. Вместе с тем мезолит Приуралья близок и мезолитическим памятникам Зауралья (кокшаровско-юринская культура). Очевидно, это сходство является материальным отражением существования уральской этнической общности, носители которой располагались в это время в лесной зоне по обе стороны Уральских гор.

Наиболее близкое сходство мезолитических памятников бассейна р. Вятки отмечается с микролитической культурой, выделенной М. Г. Косменко в Нижнем Прикамье. Кроме того, определенные сходные черты существуют и с памятниками типа Романовка-II на р. Белой<sup>1</sup>.

Вопрос о происхождении памятников вятского мезолита пока не решен окончательно. По материалам работ последних лет предполагается существование генетической связи между верхнепалеолитическими памятниками типа стоянки им. Талицкого и раннеголоценовыми памятниками Горная Талица в Прикамье, которые, в свою очередь, имеют аналогии в памятниках эпохи мезолита<sup>2</sup>.

**Неолит (V-III тыс. до н. э.).** Неолитические памятники обычно концентрируются небольшими группами (по 2-4) в устьях мелких речек, впадающих в более крупные притоки р. Вятки. Располагаются они обычно на пес-

---

<sup>1</sup> Гусенцова Т. М. Мезолит и неолит Камско-Вятского междуречья. Ижевск, 1993. С. 59-67.

<sup>2</sup> Голдина Р. Д. Древняя и средневековая история удмуртского народа. Ижевск, 1999. С. 56.

чанных дюнах, мысах, иногда в поймах рек. В бассейне р. Вятки наиболее интересные находки сделаны на памятниках Коктыш, Боровка, Ботыли. Занимаемая памятниками площадь различна: для стоянок – 400-1500 кв. м, для поселений 3000-5000 кв. м. В некоторых случаях слои неолитического времени обнаружены на мезолитических поселениях, что дает основания предполагать возникновение неолитической культуры на местной мезолитической основе. Это прослеживается, например, на поселениях Ботыли-III, Криуши<sup>1</sup>.

Технология производства орудий в эпоху неолита находит прямые корни в предшествующем периоде. Как было выявлено Т. М. Гусенцовой, почти на всех поселениях сохранился высокий процент пластин, соотношение орудий на пластинах и отщепах примерно одинаковое. Из орудий наиболее характерны пластинки с ретушью по краям или следами употребления и их сечения, вкладыши, концевые скребки на пластинах или на отщепах, угловые резцы. Достаточно распространены также проколки, скобели, скребла. Наиболее характерны для Вятско-Камского неолита бесчерешковые листовидные наконечники стрел на пластинах, мелкие листовидные наконечники с двусторонней ретушью, черешковые треугольной формы на пластинах, а также листовидные наконечники копий. Известны и комбинированные орудия, например, ножи-скобели. Среди рубящих орудий наиболее популярны тесла, а также шлифованные топоры. Кремневый инвентарь эпохи неолита, по мнению Т. М. Гусенцовой, близок культурам этого времени Нижнего Прикамья и Среднего Поволжья<sup>1</sup>.

На неолитических памятниках бассейна р. Вятки на сегодняшний день выделяется пять локальных групп керамики: гребенчато-ямочная, ямочная, накольчато-прочерченная, тонко-гребенчатая, по типу насечки. Большинство сосудов первых трех групп имеет полуяйцевидную форму, округлое или приостренное дно, слегка закрытую горловину, диаметр 30-40

---

<sup>1</sup> *Голдина Р. Д.* Древняя и средневековая история удмуртского народа. Ижевск, 1999. С. 73-74.

см и высоту, превышающую его примерно на треть. Стенки сосудов толстые (0,8-1,2 см), изготовлена посуда методом жгутового или ленточного налепа. Тесто содержит в примесях песок, дресву и шамот. Поверхность хорошо заглажена, на внутренней поверхности иногда имеются следы нагара. Наружная поверхность сплошь орнаментирована оттисками различных видов гребенчатого штампа. Иногда сосуды также украшены ямками, образующими пояски под венчиком или несколько рядов, выполняющих роль разделителя гребенчатых узоров.

Последние две группы – накольчато-прочерченная и тонко-гребенчатая по типу насечки – несколько отличаются от описанных выше. Форма горшков данных групп иная – для них характерно плоское, реже вогнутое дно и прямые или слегка отогнутые стенки. Диаметр днищ составляет 10-14 см, высота и диаметр сосуда – 15-20 см. Венчик прямой или скошен внутрь. Толщина стенок чаще всего составляет 0,7 см. Поверхность заглажена. Из примесей выделяют песок, дресву и шамот. Орнамент выполнен наколами, нанесенными в технике отступающей палочки, а также изолированными наколами, прочерчинами и насечками. Узоры на днищах сосудов представляют собой особые концентрические круги, параллельные линии, ромбическую сетку и другие геометрические композиции.

Вопрос о соотношении различных групп керамики в бассейне р. Вятки является одним из дискуссионных. Однако большинство исследователей связывают гребенчатую керамику с камской неолитической культурой, выделенной О. Н. Бадером, в то время как корни накольчатой керамики находят в более южных регионах – в степной зоне. При этом в начале эпохи неолита начинается дифференциация единой уральской этнической общности, и в конце V тыс. до н. э. происходит отделение прафинно-угорской ветви от прасамодийской. Поэтому можно говорить о принадлежности керамики, орнаментированной оттисками гребенчатого штампа, прафинно-уграм.

---

<sup>1</sup> Гусенцова Т. М. Мезолит и неолит Камско-Вятского междуречья. Ижевск, 1993. С. 182-223.



Время существования неолитических комплексов пока окончательно не определено, особенно это касается времени начала неолита. Скорее всего, проникновение керамики в бассейн р. Вятки произошло в V тыс. до н. э.<sup>1</sup>. Закончился неолит с наступлением новой археологической эпохи – энеолита, или меднокаменного века, во второй половине III тыс. до н. э.

**Энеолит (конец III – середина II тыс. до н. э.).** Первой энеолитической культурой на территории современной Кировской области стала новоильинская археологическая культура. Она локализуется в бассейне средней и нижней Вятки, а также в районе между Камой и средней и нижней Вяткой. Время ее существования – середина–третья четверть III тыс. до н. э., но отдельные памятники встречались и несколько позже. Из поселений, относящихся к данной культуре, наиболее интересны Усть-Лудяна, Аркуль-III, Арбажский Льнозавод.

Поселения носителей этой культуры располагались на невысоких надпойменных террасах в устьях небольших рек. Жилища соединялись друг с другом крытыми переходами, имели в плане прямоугольную или подквадратную форму и были углублены в грунт на 0,3–0,8 м. Стены жилищ возводились из горизонтально уложенных бревен, закрепленных вертикальными деревянными стояками (бревенчато-столбовая конструкция). Очаги-кострища располагались по осевой линии сооружений. Крыша, вероятно, была двускатной.

Новоильинская посуда изготовлена из глины с примесью шамота, песка, иногда – органических остатков. Сосуды чаще всего имеют прямое или незначительно закрытое горло и конические или округлые днища. Орнамент наносился ямочным или гребенчатым штампом. Узоры более разреженные, чем на неолитической посуде, орнаментальные композиции часто чередуются со свободными зонами. Орнаментация состоит из поясов параллельных гребенчатых отпечатков, зигзагов, ромбов, прямоугольников, сетки.

---

<sup>1</sup> *Голдина Р. Д.* Древняя и средневековая история удмуртского народа. Ижевск, 1999. С. 78-95.

Ассортимент каменных орудий новоильинской культуры довольно разнообразен, причем основная их масса выполнена на отщепах. Однако часть изделий по-прежнему выполнялась на пластинах. Чаще всего это были ножи, скребки и остря. Характерны саблевидные, трапециевидные и листовидные ножи так называемых фигурных форм, листовидные, ромбические и треугольно-черешковые наконечники стрел и копий, а также различные варианты скребков. Из крупных орудий были распространены тесла, долота, топоры из сланца и кремня.

Новоильинская культура обнаруживает генетическое родство с предшествующими неолитическими. О. Н. Бадер предполагал ее сложение в Нижнем Прикамье на основе носителей гребенчатой керамики под влиянием населения с ямочно-гребенчатыми традициями (жителей Поволжья). Это предположение было подтверждено исследованиями последних десятилетий. Новоильинская культура, очевидно, стала основой для сложения гаринской энеолитической культуры<sup>1</sup>.

В бассейне средней и нижней Вятки и ее притоков (Пижмы, Чепцы и Кильмези) во второй половине III – первой половине II тыс. до н. э. существовал локальный вариант гаринской культуры – юртиковская культура. Эталонный материал для данной культуры дали поселения Юртик, Аркуль-III, Буй-I.

Поселения носителей юртиковской культуры часто располагались на площадках памятников предшествующих эпох. Жилища этого времени по конструкции напоминают новоильинские – прямоугольные в плане, площадью 34–164 кв. м с коридорообразными входами, поставлены, как правило, вдоль водоема, с очагами по центральной оси или у входа. Как и новоильинские, они углублены в грунт на 0,4–0,8 м.

Глиняная посуда юртиковской культуры содержит в тесте растительные примеси. Сосуды с округлым, приостренным или уплощенным дном имеют цилиндрическое или слегка закрытое устье. В отдельных случаях

---

<sup>1</sup> Наговицын Л. А. Новоильинская, гаринско-борская и юртиковская культуры // Археология СССР. Эпоха бронзы лесной полосы СССР. М., 1987. С. 28-34.

наблюдается оформление шейки. Орнамент сильно разрежен или вообще отсутствует. Преобладают оттиски гребенчатого штампа, встречаются ямочки, прочерченные линии, насечки. Узоры простейшие – горизонтальные пояски гребенчатых оттисков, зигзаги, елочки.

Каменные изделия выполнены преимущественно на отщепах, пластины обнаружены только в ранних комплексах. Типичны листовидные наконечники стрел и копий, реже встречаются ромбические и черешковые экземпляры. Из скребков наиболее популярны были квадратные, прямоугольные и трапециевидные. Довольно велик был ассортимент ножей и топовидных орудий, также встречаются сверла, скобели, отбойники и ретушеры<sup>1</sup>.

На рубеже III и II тыс. до н. э. прафинно-угорская общность разделилась на две ветви: угорскую (Зауралье и Западная Сибирь) и финно-пермскую (Прикамье, прилегающее Поволжье, Припечорье).

**Эпоха бронзы (XV-IX вв. до н. э.).** Наиболее яркие памятники эпохи бронзы в Камско-Вятском междуречье принадлежат сейминско-турбинской культурно-исторической общности (КИО). Миграция носителей данной КИО происходила в XVI-XV вв. до н. э. из предгорий Алтая. В основном для данной культуры характерны могильники и случайные находки различных предметов, поселения встречаются гораздо реже. Инвентарь, который помещали в погребения, очень выразителен: бронзовые наконечники копий, топоры-кельты, ножи, височные кольца, браслеты, подвески. Основным материалом для производства орудий и украшений являлась бронза. В Кировской области известны находки изделий сейминско-турбинской КИО возле д. Коршуново Белохолуницкого района и в с. Донаурово Уржумского района.

Помимо пришлых сейминско-турбинских племен в бассейне р. Вятки в эпоху бронзы обитало также и автохтонное население. Поселения и могильники, оставленные местным населением, объединяют в буйскую культуру. На сегодняшний день известно около 50 памятников данной культуры в бассейне р. Вятки. Они расположены в нижнем и среднем ее течении и притоках

---

<sup>1</sup> *Голдина Р. Д.* Древняя и средневековая история удмуртского народа. Ижевск, 1999. С. 107-110

Вое, Моломе, Быстрице, Чепце. Довольно полно изучены поселения Акшубень, Этанцы, Изран и др. Керамика данной культуры характеризуется следующими особенностями: к тесту добавляли шамот, дресву, толченую раковину, органические остатки, поверхность сосудов хорошо заглаживали. Горшки, как правило, плоскодонные с невысокой, слегка отогнутой шейкой. По верхнему краю иногда наблюдается небольшой воротничок. Орнаментирована, как правило, верхняя часть сосудов, узоры выполнены прочерчиванием, оттисками гребенчатого штампа. В качестве орнаментальных узоров использовались елочка, зигзаги, сетка и пр. Основная масса орудий по-прежнему выполнена из кремня, бронзовых изделий чрезвычайно мало, поскольку, видимо, их очень ценили и пускали в переплавку. Наиболее характерными орудиями являются скребки, проколки, ножи, долотовидные орудия, а также листовидные, треугольные, ромбические, со слабо выраженным черенком и с усечённым основанием наконечники стрел.

В целом культуры Прикамья бронзового века, сложившиеся на гаринской основе, образовывали этническое и лингвистическое единство, подразделяясь на локальные культуры, отражавшие, вероятно, процесс диалектного членения пермского праязыка. Одной из таких локальных культур была и буйская культура<sup>1</sup>.

**Ранний железный век.** Наиболее яркой общностью раннего железного века является ананьинская культурно-историческая общность (КИО) (VIII – III вв. до н. э.). В бассейне Вятки к ней относят 64 памятника: 17 городищ, 34 селища, 2 местонахождения керамики, 11 бронзовых кельтов. Наиболее интересны Аргыжское, Буйское, Пижемское городища. Городища устраивались на высоких мысах по берегам рек, ограниченных оврагами и рвами, по периметру городищ насыпались валы, селища располагались на мысах или на террасах. На площадках городищ находят жилые постройки – наземные, как правило, подчетырехугольные в плане, в среднем 60-70 кв. м и культовые сооружения.

---

<sup>1</sup> *Голдина Р. Д.* Древняя и средневековая история удмуртского народа. Ижевск, 1999. С. 145-165.

Ананьинская керамика имеет весьма характерные особенности: в тесте содержится примесь толченой раковины, по форме это округлодонные невысокие чашки, как правило, с хорошо профилированной верхней частью. Поверхность хорошо заглажена, залощена. Характерно размещение орнамента в верхней части сосуда, его горизонтальная зональность, преобладание в технике нанесения орнамента шнуровых отпечатков и оттисков гребенчатого штампа. На ананьинских памятниках обнаружено огромное количество бронзовых изделий. Это в первую очередь кельты ананьинского типа, наконечники стрел и копий, различные украшения. Железные вещи встречаются гораздо реже<sup>1</sup>.

На смену ананьинской КИО в III в. до н. э. приходит пьяноборская культура. В бассейне р. Вятки она представлена своим локальным вариантом – худяковской культурой (III в. до н.э. – V в. н. э.). К ней относятся такие памятники, как Сунцовский, Азелинский, Суворовский, Ошкинский могильники; Буйское и Аргыжское городища.

Носители худяковской культуры жили в основном на поселениях, существовавших еще в ананьинское время. Глиняная посуда по-прежнему оставалась лепной и содержала в качестве примеси песок, растительные остатки и мелко толченую раковину. Преобладали чашевидные формы с довольно скудным орнаментом в виде насечек по венчику или в виде одного или нескольких рядов ямочных вдавлений по верхней части сосудов. Наиболее характерным изделием худяковской культуры были поясные эполетообразные застёжки.

**Средневековье.** В эпоху раннего средневековья в бассейне нижней и средней Вятки на основе худяковской культуры складывается еманаевская культура (VI-IX вв.). Среди поселений в это время преобладают мысовые городища с однорядной системой укреплений. Городища, как правило, одноплощадочные, малых размеров, в большинстве своем занимают площадки более ранних ананьинско-пьяноборских городищ. Селища еманаевской куль-

---

<sup>1</sup> Ванчиков В. В. Памятники ананьинского времени бассейна р. Вятки // Проблемы этногенеза финно-угорских народов Приуралья. Ижевск, 1992. С. 72-94.

туры немногочисленны, расположены как на незначительных дюнных всхолмлениях, так и на мысовых площадках коренных речных террас. Вещевые комплексы долговременных поселений достаточно разнообразно представлены орудиями труда, оружием, украшениями и посудой. Еманаевская керамика еще вылеплена вручную. На раннем этапе это высокие профилированные чаши, украшенные насечками, вдавлениями, гребенчатым штампом; на позднем этапе – невысокие слабопрофилированные чашки и миски с округлым или уплощенным дном, неорнаментированные, реже – украшенные насечками и решетчато-шнуровым орнаментом.

Могильники еманаевской культуры грунтовые, небольшие, с рядовым расположением могил и элементами группового размещения в конце существования культуры. Основной способ захоронения – труположение в подпрямоугольных ямах в деревянных колодах и гробовищах, вытянуто на спине, головой в северном направлении. Украшения располагались так, как носились на костюме. Часты находки жертвенных комплексов в берестяных коробах, ткани, мехе внутри погребений или в отдельных ямах. Встречаются остатки поминальных тризн, посуда традиционной еманаевской формы. На поздних этапах культуры появляется обычай кремировать умерших, как правило, на стороне, без вещей. Остатки трупосожжения находятся как в засыпи, так и на дне могилы с инвентарем без определенной системы<sup>1</sup>.

В X в. н. э. еманаевская культура сменяется культурой развитого средневековья – кочергинской, которая существовала до XIII в. Городища данной культуры мысовые, укрепленные с напольной стороны. Часто использовались площадки предшествующих эпох. Селища расположены на невысоких береговых террасах. В керамических комплексах преобладает тонкостенная, уплощенная, чаще всего неорнаментированная, иногда с элементами решетчато-шнурового штампа посуда чашевидной формы. Могильники кочергинской культуры грунтовые. Захоронения совершены в подпрямоугольных ямах, с использованием гробовищ. Украшения располагались так, как ис-

---

<sup>1</sup> *Голдина Р. Д., Лещинская Н. А.* Еманаевская культура // Уральская истор. энцикл. Екатеринбург, 1998. С. 194-195.

пользовались в костюмном комплексе. При трупосожжении кальцинированные кости вместе с золой и углем помещались компактно в центр или в один из концов могильной ямы с частью погребального инвентаря, остальные вещи располагались в порядке, обычном для ингумации. Продолжает существовать обычай складывать часть вещей в жертвенный комплекс. Предметы заворачивались в мех (очевидно, одежду) и обвязывались сверху кожаным ремнем. Кочергинская культура чаще всего соотносится с древнеудмуртским населением<sup>1</sup>.

**Древнерусская колонизация.** В XIII–XIV вв. на Средней Вятке и ее притоках Моломе и Великой появляются отдельные группы славяно-русского населения. Первые русские поселенцы на Вятке являлись выходцами из Новгородской земли. При этом среди колонистов были не только славяне, но и представители различных финно-угорских племен. Славяно-русские переселенцы двигались по особым тропам или дорогам, и на начальном этапе колонизации расселялись компактными группами или гнездами. Это был дружинный (военный) период колонизации.

В XIV–XV вв. русское население на Вятке было еще крайне незначительно. Раньше всего славяно-русские колонисты освоили высокий коренной правый берег р. Вятки от устья р. Чепцы до г. Котельнича и приустьевую часть р. Чепцы по левому берегу и занимали ограниченную территорию между пограничным с марийцами г. Котельничем и укрепленным г. Хлыновом (совр. г. Киров), за которым по р. Чепце уже стояли поселения удмуртов.

В XIV – начале XV вв. русские колонисты прибывали на Вятскую землю преимущественно из Нижегородско-Суздальского княжества, меньше – из Галицкого и Ростово-Суздальского. В XV – начале XVI вв. край заселяли выходцы из южной части Поморья, из верховьев бассейна Северной Двины. Помимо летописных известий об этом дополнительно свидетельствуют

---

<sup>1</sup> *Голдина Р. Д., Лецинская Н. А.* Кочергинская культура // Уралуппов П. Н. Историческая справка по развитию важнейших грунтовых дорог в Вятском крае в XVI–XVIII столетиях // Рукопись. Библиотека Кировского областного краеведческого музея; Материалы по статистике Вятской губернии: Вятский уезд. Вятка, 1887. Т. II. С. 8 - 29. льяская истор. энцикл. Екатеринбург, 1998. С. 279.

сходные гидронимы и названия населенных пунктов, прозвища, ставшие впоследствии фамилиями (Двинянин, Устюжанин, Вычегжанин, Вылегжанин и т. п.) и устные предания, долго сохранявшиеся среди русских переселенцев.

Русские крестьяне-колонисты устраивали свои деревни и починки чересполосно с поселениями местных жителей, заселяя первоначально прибрежные приречные территории. Только в конце XVI – начале XVII вв. начали осваиваться водоразделы, небольшие притоки, удаленные от главной реки, глубинные территории<sup>1</sup>.

### 1.5.1. КРАТКАЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА г.о. г. КОТЕЛЬНИЧ И КОТЕЛЬНИЧСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Археологические исследования на территории Котельничского района начались еще в дореволюционный период. Так, в частности А.А. Спицин исследовал Скорняковское городище<sup>2</sup>. В советское время сведения о городище были включены М.В. и И.А. Талицкими в первый свод археологических памятников бассейна р. Камы<sup>3</sup>. Во второй половине XX в. и в начале 2000-х гг. памятник многократно обследовался археологами из Кирова и Ижевска: в 1957 г. – Л.М. Еговкина, в 1962 г. – И.И. Стефанова, в 1976 г. – разведотряд КВАЭ под руководством Т.К. Ютиной, в 1981 г. – его осмотрела И.Г. Шапран, в 1987 г. – Л.Д. Макаров, в 2008 г. памятник обследован разведгруппой ВАЭ под руководством А.Л. Кряжевских<sup>4</sup>. Последние крупномасштабные исследования (раскопки) Скорняковского городища проходили в

---

<sup>1</sup> Луппов П. Н. Историческая справка по развитию важнейших грунтовых дорог в Вятском крае в XVI-XVIII столетиях // Рукопись. Библиотека Кировского областного краеведческого музея; Материалы по статистике Вятской губернии: Вятский уезд. Вятка, 1887. Т. II. С. 8 - 29.

<sup>2</sup> Спицын А.А. Каталог древностей Вятского края // Календарь Вятской губернии на 1882 г. Вятка, 1881. С. 25-90.

<sup>3</sup> Талицкая И.А., Материалы к археологической карте бассейна р. Камы. МИА. №27. М., 1952. С. 29.

<sup>4</sup> Памятники археологии Кировской области. Материалы историко-архивных и библиографических исследований: справочник. Выпуск 1. Киров, 2009. С. 186.



2012 г. под руководством Е.М. Черных и А.А. Чижевского<sup>1</sup>. Работы на Скорняковском городище были продолжены А.О. Кайсиным в 2013–2014 гг.<sup>2</sup>.

К средневековым памятникам археологии на территории г. Котельнича можно отнести 1 городище, 2 могильника и 1 поселение. В 1957 г. разведгруппой Л. М. Еговкиной было обнаружено Котельническое городище с древнерусским средневековым слоем (XII–XVII вв.)<sup>3</sup>. В последующие года памятник неоднократно был обследован на предмет его состояния, лишь только в 1982 г. на нем были проведены раскопки отрядом КВАЭ под руководством Л.Д. Макарова<sup>4</sup>. Городище располагается на стрелке коренного берега р. Вятки высотой до 15 м. Площадка городища длиной 250 м и шириной около 50 м почти полностью застроена, оборонительные сооружения не сохранились<sup>5</sup>.

К позднесредневековым памятникам, расположенным на территории г. Котельнича, относят Скорняковский могильник (обнаружен разведотрядом КВАЭ под руководством Т.К. Ютиной в 1976 г.), Котельнический могильник (обнаружен Л.Д. Макаровым в 1982 г.) и Скорняковское поселение (обнаружено в 1976 г. разведотрядом КВАЭ под руководством Т.К. Ютиной)<sup>1</sup>.

Последние известные археологические работы в г. Котельнич и Котельничском районе были проведены в 2019 г. сотрудниками Научно-производственного центра по охране объектов культурного наследия Кировской области под руководством О.С. Белявской (Открытый лист №2632-2019). Археологическая разведка проходила по маршруту прокладки распределительного газопровода в г. Котельнич. Однако в процессе проведения работ стало известно о планирующихся изменениях в трассе газопровода, после

---

<sup>1</sup> Чижевский А.А., Хисяметдинова А.А. Оборонительные сооружения мысовых городищ Волго-Камья в раннем железном веке и раннем средневековье. Казань, 2020. С. 121.

<sup>2</sup> Чижевский А.А., Хисяметдинова А.А. Оборонительные сооружения мысовых городищ Волго-Камья в раннем железном веке и раннем средневековье. Казань, 2020. С. 121.

<sup>3</sup> Памятники археологии Кировской области. Материалы историко-архивных и библиографических исследований: справочник. Выпуск 1. Киров, 2009. С. 174-175.

<sup>4</sup> Макаров Л.Д. Отчет об исследованиях на Средней Вятке в пределах Котельнического района Кировской области, проведенных летом 1982 г. Ижевск, 1982 // Фонды Института истории и культуры народов Приуралья при УдГУ. Ф. 2. Д. 154.

<sup>5</sup> Кряжевских А.Л. Отчет об археологической разведке по территории Котельнического района Кировской области в 2008 г. Киров, 2008. С. 59.

чего археологическая разведка была приостановлена. Возобновились археологические работы в 2020 г. на основании открытого листа № 0619-2020, выданного Министерством культуры РФ Р. В. Матвееву. В ходе работ 2019 и 2020 гг. новых памятников археологии на территории г. Котельнич выявлено не было<sup>2</sup>.

В 2024 году А. Н. Глушков выявил участок культурного слоя г. Котельнича XVIII - XX веков (культурный слой Троицкого собора»»).

Котельничский район перспективен для выявления новых ОКН (памятников археологии).

---

<sup>1</sup> Памятники археологии Кировской области. Материалы историко-архивных и библиографических исследований: справочник. Выпуск 1. Киров, 2009. С. 175-176, 186-188.

<sup>2</sup> Отчет о результатах археологического обследования земельных участков, отведенных под строительство объекта Распределительный газопровод в г. Котельнич Кировской области (1 пусковой комплекс). Киров, 2020 // Приложение к Акту ГИКЭ документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, отведенном под строительство линейного объекта "Распределительный газопровод в г. Котельниче Кировской области (1 пусковой комплекс)" (эксперт - Брюхова Наталья Геннадьевна).

### 1.5.2. КРАТКАЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОРЛОВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В археологическом отношении территория Орловского района изучена довольно слабо.

Всего на территории района известно около 40 памятников археологии, представленных, в основном, памятниками поселенческого типа (селища, стоянки, городища). Также на территории района известны местонахождения кремня и отдельные находки. Это такие памятники как:

- Тороповское (Орловское, Чертово, Топорковское) городище - расположено в деревне Тороповы, относится к средневековью (XII–XIII века). Находится на остром подтреугольном мысу коренного берега Вятки высотой 18 метров. С севера и юга городище ограничено двумя высокими логами. Осмотр поверхности дал керамический материал позднего средневековья (фрагменты гончарной посуды).

- Подрельское (Вересенковское) городище - расположено в селе Подрелье, относится к XII–XIII векам.

- Вершинятское городище («Софронова гора») - находится в деревне Вершинята, относится к IV–XVI векам.

- Большеждановское поселение - расположено в деревне Большие Ждановы, относится к IV–III тыс. до н. э., IX–XVI векам.

- Ждановское поселение (селище) - находится в деревне Большие Ждановы, относится к VII–III тыс. до н. э., IV–XVI векам.

- Малождановское селище - расположено в деревне Малые Ждановы, относится к IX–XVI векам.

- Селище «Балды» - находится в 40 м севернее деревни Балды, относится к IX–XVI векам.

- Башкирская стоянка - расположена в деревне Башкирь, относится к VII–III тыс. до н. э..

- Стоянка Зубари 2 - находится в деревне Зубари, относится к эпохе камня (неолит). Расположена на правом берегу, на округлом мысу высотой 7

метров надпойменной террасы реки Вятки. С поверхности собран кремневый инвентарь, предварительно можно датировать эпохой неолита.

Самые древние памятники на территории орловского района датируются VII тысячелетием до н. э.

Орловский район перспективен для выявления ОКН (памятников археологии).

## 2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

---

Археологическое обследование земельных участков,  
отводимых под –

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области

### 2.1. МЕТОДИКА РАБОТ

Археологические полевые работы (разведки) проводились в соответствии Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15, а также методикой, разработанной для проведения археологических разведок.

Археологические разведки проводились с целью определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия на земельных участках, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, выявления и первичного полевого изучения бытовых (поселений, стоянок, местоположений и др.) и погребаль-

ных (курганных и грунтовых могильников) памятников (объектов археологического наследия) в зоне проектируемого объекта.

Научно исследовательские работы проводились в три этапа. Первый этап – историко-библиографические исследования и изучение документов и материалов, предоставленных заказчиками. С целью определения типов археологических памятников, характерных для исследуемых районов, а также для получения общей картины расположения объектов археологического наследия в зоне исследуемого участка, были изучены архивные, библиографические и фондовые материалы из различных общедоступных источников. Кроме того, изучались материалы топографических карт, отражающих географическую и топографическую характеристику исследуемых районов, а также материалы, предоставленные Заказчиком работ. В результате изучения документов и материалов, предоставленных заказчиком, а также иных картографических материалов: *Карты Google (Google Maps, Google Earth), SAS.Планета*, были заранее намечены участки, перспективные для размещения объектов археологического наследия. Кроме того, были намечены возможные места для шурфов. Координаты обследуемого объекта, предоставленные Заказчиком, были верифицированы на местности с применением материалов общедоступной космосъемки и систем глобального геопозиционирования. Таким образом, было установлено расположение обследуемых объектов на местности.

Археология изучает историю человечества путем исследования древних остатков человеческой деятельности. Археологи занимаются поисками и исследованием археологических памятников с помощью специальных методов и приемов.

Для выявления, учета и охраны археологических памятников изучаются наиболее вероятные закономерности расположения памятников на местности. Однотипные археологические памятники обычно находятся в сходных топографических условиях. В связи с этим также изучаются: геологическое строение и изменения, произошедшие с ландшафтами, для выявления древних мест обитания людей.

Общей закономерностью расположения археологических памятников разных эпох является их близость к источникам воды (река, старица, древнее русло, озеро, источник, родник, колодец, оазис). Наиболее близко к водным объектам обычно располагались поселения, к которым в свою очередь тяготели все остальные памятники: погребальные, производственные, культовые. Также люди селились в местах удобных для производственной деятельности: вблизи охотничьих угодий, устьев богатых рыбой рек, плодородных полей и обильных пастбищ. Крупные реки служили важными путями сообщения. В Нижнем Поволжье поселения разных эпох часто располагаются на краях первой или второй надпойменных террас рек, на стрелках мысов, образованных берегом реки и впадающей в нее другой рекой, ручьем или оврагом.

Для большинства археологических памятников характерно наличие *культурного слоя*, который бывает наиболее мощным на поселенческих памятниках. *Культурный слой* – это исторически сложившаяся система напластований земли, имеющий свою структуру и состоящий в основном из строительных, бытовых, пищевых и хозяйственных остатков: углей, золы, следов жилищ и хозяйственных ям. *Культурный слой* – слой в земле или под водой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает 100 лет и включающий археологические предметы. Он остается в результате человеческой жизнедеятельности. Часто культурный слой отличается по цвету от окружающего его грунта. Глубина залегания культурного слоя (сразу под дерном или на значительной глубине) и вещи, содержащиеся в нем, служат показателем того, как давно здесь жили люди. Иногда на поселениях оказывается несколько культурных слоев, относящихся к различным эпохам. Слои располагаются один над другим, если поселение существовало непрерывно на протяжении длительного времени.

Главным признаком поселений является наличие культурного слоя или древних вещей (фрагменты глиняной посуды, кости, орудия) выпавших или вымытых из него – *подъемного материала*. Иногда на поселениях сохраняются остатки построек в виде котлованов или фундаментов. Признаком *погребального памятника* служат вещи из погребального инвентаря и челове-

ческие кости. Общим признаком *городищ* и *курганов* (погребальных комплексов под искусственной земляной насыпью) является их рельефность. Остатки оборонительных сооружений обычно выглядят на местности в виде вытянутых приподнятых валов и углубленных рвов.

Главным приемом поисков археологических памятников является личный осмотр местности. Берега рек, ручьев, источников и водоемов часто служат отправной точкой обследования. Также осматривают водоразделы. Культурный слой и подъемный материал обычно видны на обнажениях почвы в обрывах берегов рек, осыпях оврагов, разрезах, сделанных при рытье котлованов, карьеров, других строительных и земляных работах, а также на пашне или проселочных грунтовых дорогах.

– Второй этап – полевые работы. Была сформирована мобильная группа специалистов, снабженная автомашиной высокой проходимости, необходимым оборудованием (нивелирный комплект (нивелир RGK S32), цифровые фотоаппараты, GPS-навигатор, рулетки, шанцевый инструмент, чертежные принадлежности и т. д.

До зоны проведения археологических работ добиралась на автомобиле. Затем проводился визуальный осмотр участка, определение его координат с помощью систем глобального геопозиционирования. Археологическое обследование и визуальный осмотр осуществлялся в полосе отвода объектов и дополнительно на расстояние до 25 метров от границ землеотвода. Территория осматривалась с целью поиска подъемного археологического материала, поиска выходов культурного слоя, а также обнаружения характерных особенностей микрорельефа, сопутствующих памятникам археологии. Места проведения археологического обследования было отмечено на карте. В ходе проведения полевых археологических исследований было составлено описание обследуемого земельного участка и прилегающей к нему территории.

Согласно требованиям «Положения» на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению, были заложены шурфы с контрольной про-



копкой материка<sup>1</sup>. Раскопки шурфа производились вручную, пластами по 20 см, с тщательным просмотром извлекаемого грунта. Материковое основание шурфа было зачищено, после чего проводилась его фотофиксация, замерялась глубина, отмечалась стратиграфия. Количество шурфов и их расположение определялось согласно требованиям «Положения»<sup>2</sup> и исходя из анализа геоморфологической ситуации на местности, а также исходя из требований Заказчика работ. На объекте – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, общая протяженность земельных участков, подлежащих археологическому обследованию, составила 3,95 км при ширине полосы отвода от 25 до 50 метров. На обследованных землеотводах было заложено 8 разведочных шурфов, общей площадью 8 кв.м.

Шурфовка проводилась в соответствии с требованиями «Положения». Шурфы заложены в местах, наиболее перспективном для обнаружения археологических объектов. Координаты шурфов были определены при помощи GPS-навигатора, отметки шурфов были нанесены на космоснимки обследуемого участка. Так как в ходе работ не было обнаружено памятников археологии, а в шурфе не было найдено культурного слоя и археологических артефактов, в тексте отчета приводится фотография только одного борта разведочного шурфа<sup>3</sup>. В процессе полевых работ велась вся необходимая полевая документация. Определение географических координат осуществлялось в си-

---

<sup>1</sup> «Положение» П. 3.20.

<sup>2</sup> «Положение» П. 3.20.

<sup>3</sup> «Положение» П. 3.12

стеме WGS-84 с помощью GPS-навигатора Garmin, данные которого были приведены в тексте отчета. Подробная фотофиксация всего процесса и результатов работ проводилась на цифровые фотоаппараты.

Третий этап – составление документации по итогам разведок. В ходе третьего этапа была проведена обработка материалов собранных в ходе полевых исследований, написан текст документации и обработан иллюстративный материал. Предоставленная документация включает в себя сведения и заключения, которые определяют дальнейший порядок мероприятий по сохранению объектов археологического наследия (в случае их выявления). Данные этой документации войдут в основную часть общего научного отчета об археологических разведках на территории Кировской области по Открытому Листу №P018-00103-00/03703729. Научный отчет в обязательном порядке будет направлен на постоянное хранение в архив Института археологии РАН.

## 2.2. Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» г.о. г. Котельнич и в Котельничском районе Кировской области

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» расположен в Котельничском районе Кировской области и на северной окраине городского округа города Котельнич

**Объекты культурного наследия (памятники археологии) расположенные возле зоны обследования, известные по архивным данным (илл. 5-7)**

В результате архивно-библиографических исследований было установлено, что на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области, объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют.

Следует отметить, что Управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области в своем Письме №1148-55-01-14 от 14.10.2025 г. указало, что на испрашиваемом под хозяйственное освоение земельном участке объекты культурного наследия отсутствуют.

По архивным данным, ближайшим археологическими памятниками к обследуемому объекту являются:

- Скорняковское городище, также известное среди местных жителей как «Чёртово», было открыто еще в XIX веке, и его частично исследовал археолог А. А. Спицын в 1880-х годах. Этот археологический памятник расположен на мысе правого берега реки Вятки, недалеко от улицы Речной, и по-

лучил свое название от бывшего населенного пункта Скорняки, который теперь является частью Котельнича. Городище относится к ананьинской археологической культуре, которая была распространена в Среднем Поволжье и бассейне реки Камы в период с IX по III века до нашей эры. ОКН расположен в 5,5 км к югу от (азимут 187°) от участка обследования;

- Скорняковское поселение XVI–XVII веков н. э. ОКН расположен в 5,5 км к югу от (азимут 187°) от участка обследования;

- Скорняковский могильник IX–XVI веков н. э. ОКН расположен в 5,5 км к югу от (азимут 187°) от участка обследования;

- Котельничское (Старое) городище XIII – XVIII веков. Исследовалось Л.Д. Макаровым в 1982 году. В 2023 году на памятнике были проведены спасательные археологические раскопки, выявившие материалы XVII - XVIII веков<sup>1</sup>. ОКН расположен в 3,7 км к юго-востоку от (азимут 165°) от участка обследования;

- Котельничский могильник XVI - XVIII веков н. э. Частично исследовал раскопками 2023 года. ОКН расположен в 3,7 км к юго-юго-востоку от (азимут 165°) от участка обследования;

- участок культурного слоя г. Котельнича XVIII - XX веков (культурный слой Троицкого собора». Выявлен в 2024 году А.Н. Глушковым. ОКН расположен в 3,46 км к юго-юго-востоку от (азимут 164°) от участка обследования;

- Шабалинское городище XII – XVI веков, находящееся у д. Ковровы, в устье реки Молома. ОКН расположен в 7,75 км к востоку от (азимут 85°) от участка обследования;

- Шабалинское поселение, находится ниже городища, на припойменной площадке. ОКН расположен в 7,75 км к востоку от (азимут 85°) от участка обследования;

- Шабалинский могильник ОКН расположен в 7,75 км к востоку от (азимут 85°) от участка обследования;

---

<sup>1</sup> Егоров А. В., Харин П. А. Археологические работы на Котельничском городище в 2023 г. // Историко-географический журнал. 2024. Т. 3. № 4. С. 86–109.

- Ковровское городище, находящееся рядом с Шабалинским городищем. ОКН расположен в 7,75 км к востоку от (азимут 85°) от участка обследования;

Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области не проводилось.

Таким образом, все известные памятники археологии расположены на значительном расстоянии от земельного участка, отводимого под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Исходя из полученных в результате архивно-библиографических сведений, можно предположить, что на участке, подлежащем археологическому обследованию, есть вероятность обнаружения ОКН (памятников археологии) – как поселенческого так и погребального типов.

Также следует отметить, что согласно исторических карт, рядом с земельным участком, подлежащим археологическому обследованию, какие-либо населенные пункты отсутствовали (илл. 7). Деревня Урожайная (Новоурожайная), примыкающая с севера к обследуемому земельному участку, на исторических картах не отмечена.

**Археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект (илл. 1–36).**

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» расположен в Котельничском районе Кировской области, в центральной части Котельничского района, на северной окраине городского округа города Котельнич. Наиболее близко расположенным к обследуемой территории

населенным пунктом является деревня Урожайная (Новоурожайная), примыкающая к землеотводу с севера.

В геоморфологическом отношении объект находится в правобережье реки Вятка, на плоском водораздельном участке между р. Вятка и р. Кучеровка на севере. Отметки высот на этой территории достигают 118 метров. Рельеф местности здесь плоский, равнинный, без выраженных перепадов и без выраженного уклона. Местность, на которой располагается участок, подлежащий археологическому обследованию, охарактеризовать ее как перспективную для выявления древних поселений.

На объекте археологического обследования – земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области, обследованию подлежит следующее:

- линейный объект – земельный участок под обустройство дороги, занятый существующей автомобильной дорогой Р-176, протяженностью 480 метров при ширине полосы отвода от 30-45 метров. Отводимый землеотвод состоит из 1-го участка.

Обследуемая территория на протяжении длительного времени подвергалась хозяйственному освоению. Основная ее часть занята действующей автодорогой Р-176. Существующая ширина проезжей части 7,50 м и ширина краевой полосы 0,5 м. Покрытие асфальтобетонное. Система продольного водоотвода представлена естественным уклоном автодороги. На участке проектирования автодороги имеются автобусные остановки и два съезда в деревню. Участок существующей автомобильной дороги оборудован дорожными знаками и сигнальными столбиками. Вышесказанное определило заметную антропогенную и техногенную нагрузку на местность. В результате растительно-почвенный на большей части землеотвода изменен. Территория, примыкающая к дороге, частично заросла деревьями и кустарником.

Местность на всех отрезках землеотвода ровная, без каких-либо аномалий рельефа или растительности, что могло бы свидетельствовать о присутствии здесь археологических объектов (илл. 11-34).

Земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 6-ть пикетов фотофиксации и 1-н разведочный шурф.

Шурф №1 (илл. 9, 10, 35-38), координаты шурфа в системе WGS-84: N58°20'08.88", E48°19'53.26". Шурф размерами 1х1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, к югу от полотна автодороги. Шурф заложен на ровном, задернованном участке местности. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на глубину 55 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по северному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- дерн -10 см;
- темно-серый, гумусированный суглинок - 10 см;
- далее – материк, желто-серый, суглинок, обводненный грунтовыми водами, прокопанный на глубину – 35 см.

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Исходя из того, что визуальное обследование показало отсутствие археологических предметов и объектов, а также из того, что в шурфах археологические артефакты отсутствуют, можно сделать вывод, что археологические объекты на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области, отсутствуют.

### 2.3. Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» расположен в Котельничском районе Кировской области, у северо-восточной окраины г. Котельнич.

**Объекты культурного наследия (памятники археологии) расположенные возле зоны обследования, известные по архивным данным (илл. 5-6)**

В результате архивно-библиографических исследований было установлено, что на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области, объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют.

Следует отметить, что Управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области в своем Письме №1148-55-01-14 от 14.10.2025 г. указало, что на испрашиваемом под хозяйственное освоение земельном участке объекты культурного наследия отсутствуют.

По архивным данным, ближайшими археологическими памятниками к обследуемому объекту является:

- Скорняковское городище, также известное среди местных жителей как «Чёртово», было открыто еще в XIX веке, и его частично исследовал археолог А. А. Спицын в 1880-х годах. Этот археологический памятник расположен на мысе правого берега реки Вятки, недалеко от улицы Речной, и по-



лучил свое название от бывшего населенного пункта Скорняки, который теперь является частью Котельнича. Городище относится к ананьинской археологической культуре, которая была распространена в Среднем Поволжье и бассейне реки Камы в период с IX по III века до нашей эры. ОКН расположен в 5,65 км к юго-западу от (азимут 228°) от участка обследования;

- Скорняковское поселение XVI–XVII веков н. э. ОКН расположен в 5,65 км к юго-западу (азимут 228°) от участка обследования;

- Скорняковский могильник IX–XVI веков н. э. ОКН расположен в 5,65 км к юго-западу от (азимут 228°) от участка обследования;

- Котельничское (Старое) городище XIII – XVIII веков. Исследовалось Л.Д. Макаровым в 1982 году. В 2023 году на памятнике были проведены спасательные археологические раскопки, выявившие материалы XVII - XVIII веков<sup>1</sup>. ОКН расположен в 3,2 км к юго-западу от (азимут 232°) от участка обследования;

- Котельничский могильник XVI - XVIII веков н. э. Частично исследовал раскопками 2023 года. ОКН расположен в 3,2 км к юго-западу от (азимут 232°) от участка обследования;

- участок культурного слоя г. Котельнича XVIII - XX веков (культурный слой Троицкого собора». Выявлен в 2024 году А.Н. Глушковым. ОКН расположен в 3,1 км к юго-западу от (азимут 236°) от участка обследования;

- Шабалинское городище XII – XVI веков, находящееся у д. Ковровы, в устье реки Молома. ОКН расположен в 4,73 км к северо-востоку от (азимут 61°) от участка обследования;

- Шабалинское поселение, находится ниже городища, на припойменной площадке. ОКН расположен в 4,73 км к северо-востоку от (азимут 61°) от участка обследования;

- Шабалинский могильник ОКН расположен в 4,73 км к северо-востоку от (азимут 61°) от участка обследования;

---

<sup>1</sup> Егоров А. В., Харин П. А. Археологические работы на Котельничском городище в 2023 г. // Историко-географический журнал. 2024. Т. 3. № 4. С. 86–109.

- Ковровское городище, находящееся рядом с Шабалинским городищем. ОКН расположен в 4,9 км к северо-востоку от (азимут 59°) от участка обследования.

Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области не проводилось.

Таким образом, все известные памятники археологии расположены на значительном расстоянии от земельного участка, отводимого под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)».

Исходя из полученных в результате архивно-библиографических сведений, можно предположить, что на участке, подлежащем археологическому обследованию, есть вероятность обнаружения ОКН (памятников археологии) – как поселенческого так и погребального типов.

Также следует отметить, что согласно исторических карт, земельный участок, подлежащий археологическому обследованию, расположен вне каких-либо населенных пунктов (илл. 39).

**Археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект (илл. 1-6, 39–62).**

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» расположен в Котельничском районе Кировской области, в центре района, у северо-восточной окраины города Котельнич.

В геоморфологическом отношении объект находится на террасе правого берега реки Вятка, на равнинной местности, не пересеченной оврагами. Отметки высот здесь достигают 150 метров.

На объекте археологического обследования – земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области, обследованию подлежит следующее:

- линейный объект – земельный участок под обустройство дороги, занятый существующей автомобильной дорогой Р-176, протяженностью 287 метров при ширине полосы отвода от 25-27 метров. Отводимый землеотвод состоит из 1-го участка.

Обследуемая территория на протяжении длительного времени подвергалась хозяйственному освоению. Основная ее часть занята действующей автодорогой Р-176. Существующая ширина проезжей части 7,50 м и ширина краевой полосы 0,5 м. Покрытие асфальтобетонное. Система продольного водоотвода представлена естественным уклоном автодороги. Вдоль автодороги идут ЛЭП, в западной части обследуемого участка непосредственно к полотну автодороги примыкает территория трансформаторной электроподстанции, в восточной части – капитальные строения (магазин). К югу от территории автодороги находится пахотное поле. Вышесказанное определило заметную антропогенную и техногенную нагрузку на местность. В результате этого практически вся территория землеотвода полностью изменена в результате антропогенной деятельности.

На территории землеотвода не выявлено каких-либо аномалий рельефа или растительности, что могло бы свидетельствовать о присутствии здесь археологических объектов (илл. 11-34).

Земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 4-ре пикета фотофиксации и 1-н разведочный шурф.

Шурф №1 (илл. 41, 42, 59-62), координаты шурфа в системе WGS-84: N58°19'09.47", E48°23'42.30". Шурф размерами 1х1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, у восточной стороны участка, к югу от полотна автодороги. Шурф заложен на ровном, задернованном участке местности. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на глубину 60 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по северному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- дерн -10 см;
- темно-серый, гумусированный суглинок -25 см;
- далее – материк, желто-коричневый суглинок, прокопанный на глубину – 25 см

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Исходя из того, что визуальное обследование показало отсутствие археологических предметов и объектов, а также из того, что в шурфах археологические артефакты отсутствуют, можно сделать вывод, что археологические объекты на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области, отсутствуют. Известные по архивным данным памятники археологии располагаются на значительном расстоянии от обследованного землеотвода.

## 2.4. Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в Котельничском районе Кировской области

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» расположен в Котельничском районе Кировской области, соседствует с северо-восточной окраиной города Котельнич.

**Объекты культурного наследия (памятники археологии) расположенные возле зоны обследования, известные по архивным данным (илл. 5, 6, 39)**

В результате архивно-библиографических исследований было установлено, что на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в Котельничском районе Кировской области, объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют.

Следует отметить, что Управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области в своем Письме №1148-55-01-14 от 14.10.2025 г. указало, что на испрашиваемом под хозяйственное освоение земельном участке объекты культурного наследия отсутствуют.

По архивным данным, ближайшим археологическим памятником к обследуемому объекту является:

- Скорняковское городище, также известное среди местных жителей как «Чёртово», было открыто еще в XIX веке, и его частично исследовал археолог А. А. Спицын в 1880-х годах. Этот археологический памятник расположен на мысе правого берега реки Вятки, недалеко от улицы Речной, и по-

лучил свое название от бывшего населенного пункта Скорняки, который теперь является частью Котельнича. Городище относится к ананьинской археологической культуре, которая была распространена в Среднем Поволжье и бассейне реки Камы в период с IX по III века до нашей эры. ОКН расположен в 5,7 км к юго-западу от (азимут 229°) от участка обследования;

- Скорняковское поселение XVI–XVII веков н. э. ОКН расположен в 5,7 км к юго-западу (азимут 229°) от участка обследования;

- Скорняковский могильник IX–XVI веков н. э. ОКН расположен в 5,7 км к юго-западу от (азимут 229°) от участка обследования;

- Котельничское (Старое) городище XIII – XVIII веков. Исследовалось Л.Д. Макаровым в 1982 году. В 2023 году на памятнике были проведены спасательные археологические раскопки, выявившие материалы XVII - XVIII веков<sup>1</sup>. ОКН расположен в 3,27 км к юго-западу от (азимут 235°) от участка обследования;

- Котельничский могильник XVI - XVIII веков н. э. Частично исследовал раскопками 2023 года. ОКН расположен в 3,27 км к юго-западу от (азимут 235°) от участка обследования;

- участок культурного слоя г. Котельнича XVIII - XX веков (культурный слой Троицкого собора». Выявлен в 2024 году А.Н. Глушковым. ОКН расположен в 3,17 км к юго-западу от (азимут 238°) от участка обследования;

- Шабалинское городище XII – XVI веков, находящееся у д. Ковровы, в устье реки Молома. ОКН расположен в 3,73 км к востоку-северо-востоку от (азимут 70°) от участка обследования;

- Шабалинское поселение, находится ниже городища, на припойменной площадке. ОКН расположен в 3,73 км к востоку-северо-востоку от (азимут 70°) от участка обследования;

- Шабалинский могильник ОКН расположен в 3,73 км к востоку-северо-востоку от (азимут 70°) от участка обследования;

---

<sup>1</sup> Егоров А. В., Харин П. А. Археологические работы на Котельничском городище в 2023 г. // Историко-географический журнал. 2024. Т. 3. № 4. С. 86–109.

- Ковровское городище, находящееся рядом с Шабалинским городищем. ОКН расположен в 3,84 км к северо-востоку от (азимут 66°) от участка обследования.

Археологическое обследование земельного участка под – Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в Котельничском районе Кировской области не проводилось.

Таким образом, все известные памятники археологии расположены на значительном расстоянии от земельного участка, отводимого под – Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)».

Исходя из полученных в результате архивно-библиографических сведений, можно предположить, что на участке, подлежащем археологическому обследованию, есть вероятность обнаружения ОКН (памятников археологии) – как поселенческого так и погребального типов.

Также следует отметить, что согласно исторических карт, земельный участок, подлежащий археологическому обследованию, проходил рядом с населенными пунктами Наймушины, Патрушины, Зайцевы, Клиегачи (илл. 39). Расположение дорог на местности во довольно устойчиво в на больших отрезках времени. Поэтому можно предположить, что современная дорога проходит по направлению старой дороги, которая проходила через указанные населенные пункты. Поэтому был сделан предварительный вывод, что на обследуемом земельном участке возможно выявление культурных слоев сельских поселений XVIII XIX веков.

**Археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект (илл. 1–6, 63-91).**

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка»

на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» расположен в Котельничском районе Кировской области, у северо-восточной окраины г. Котельнич (улицы Хлыновская и Радужная) и на территории поселка Наймушины.

В геоморфологическом отношении объект находится на террасе правого берега реки Вятка, на ровной, не пересеченной оврагами местности. Отметки высот на этом участке местности достигают 150 метров.

На объекте археологического обследования – земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в и Котельничском районе Кировской области, обследованию подлежит следующее:

- линейный объект – земельный участок под обустройство дороги, занятый существующей автомобильной дорогой Р-176, протяженностью 1205 метров при ширине полосы отвода 25 метров. Отводимый землеотвод состоит из 1-го участка.

Обследуемая территория на протяжении длительного времени подвергалась хозяйственному освоению. Основная ее часть занята действующей автодорогой Р-176. Существующая ширина проезжей части 7,50 м и ширина краевой полосы 0,5 м. Покрытие асфальтобетонное. Система продольного водоотвода представлена естественным уклоном автодороги. Автодорога здесь движется в направлении с юго-запада на северо-восток, по территории н.п. Наймушины. По обеим сторонам дороги расположены участки домовладений, обнесенные заборами и занятые различными постройками. По краям дороги проходят ЛЭП, линия газопровода. На северном конце обследуемого землеотвода у пикета 313+670, с западной стороны к автодороге примыкает пахотное поле. Вышесказанное определило заметную антропогенную и техногенную нагрузку на местность. В результате этого практически вся территория землеотвода полностью изменена в результате антропогенной деятельности.



На территории землеотвода не выявлено каких-либо аномалий рельефа или растительности, что могло бы свидетельствовать о присутствии здесь археологических объектов (илл. 68-83).

Земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 4-ре пикета фотофиксации и 2-ва разведочных шурфа.

Шурф №1 (илл. 66, 67, 64-87), координаты шурфа в системе WGS-84: N48°36'26.85", E43°52'25.43". Шурф размерами 1х1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, в н.п. Наймушины, в 11 метрах к север-востоку от территории домовладения, на пустыре. Шурф заложен на участке местности, заросшем травой и кустарником. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на глубину 65 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по северному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- дерн и разрушенный почвенный слой -10 см;
- серо-коричневая, гумусированная супесь -25 см;
- далее – материк, коричневый, запесоченный суглинок, прокопанный на глубину – 25 см

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Шурф №2 (илл. 66, 67, 88-91), координаты шурфа в системе WGS-84: N58°19'40.61", E48°24'26.68". Шурф размерами 1х1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, на северном отрезке трассы. Шурф заложен на пахотном поле. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на глубину 55 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по северному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- пашня -30 см;

– далее – материк, желто-коричневый, запесоченный суглинок, прокопанный на глубину – 25 см

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Исходя из того, что визуальное обследование показало отсутствие археологических предметов и объектов, а также из того, что в шурфах археологические артефакты отсутствуют, можно сделать вывод, что археологические объекты на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в Котельничском районе Кировской области, отсутствуют. Известные по архивным данным памятники археологии располагаются на значительном расстоянии от обследованного землеотвода.

## 2.5. Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на земельном участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» расположен в Орловском районе Кировской области, в 6,5 км к запада от административного центра района – города Орлов.

**Объекты культурного наследия (памятники археологии) расположенные возле зоны обследования, известные по архивным данным (илл. 93-95)**

В результате архивно-библиографических исследований было установлено, что на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области, объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют.

Следует отметить, что Управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области в своем Письме №1148-55-01-14 от 14.10.2025 г. указало, что на испрашиваемом под хозяйственное освоение земельном участке объекты культурного наследия отсутствуют.

По архивным данным, ближайшим археологическим памятником к обследуемому объекту является:

- Высоковская стоянка VII – III тыс. до н. э. Памятник выявлен в 1956 – 1957 годах Марийской археологической экспедицией. ОКН расположен в 0,3 км к югу от (азимут 180°) от участка обследования.

- Башкирское местонахождение кремня VIII - III тыс. до н. э., находится в 150 м к юго-востоку от села Башкирь Орловского района. ОКН расположен в 2,6 км к юго-востоку от (азимут 130°) от участка обследования.

- Башкирская стоянка VII - III тыс. до н. э., находится на юго-восточной окраине села Башкирь. ОКН расположен в 2,73 км к востоку-юго-востоку (азимут 122°) от участка обследования.

Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области «не проводилось».

Таким образом, все известные памятники археологии расположены на значительном расстоянии от земельного участка, отводимого под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области.

Исходя из полученных в результате архивно-библиографических сведений, можно предположить, что на участке, подлежащем археологическому обследованию, есть вероятность обнаружения ОКН (памятников археологии) – как поселенческого так и погребального типов.

Также следует отметить, что согласно исторических карт, рядом с земельным участком, подлежащим археологическому обследованию, какие-либо населенные пункты отсутствовали (илл. 95). Село Высоково, по территории которого проходит автодорога, на исторических картах не отмечено. Но тем не менее, был сделан предварительный вывод, что на обследуемом земельном участке возможно выявление культурных слоев сельских поселений XVIII XIX веков.

**Археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект (илл. 1-3, 92–136).**

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка»

на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» расположен в Орловском районе Кировской области, в южной части района, в 6,5 км к западу от районного центра – города Орлов. Наиболее близко расположенным к обследуемой территории населенным пунктом является село Высоково, по территории которого проходит обследуемый землеотвод.

В геоморфологическом отношении объект находится в правобережье р. Вятка, на ровной плоской вершине водораздела между р. Дубяна на севере, р. Мостовица – на западе и р. Вотская и ручье Черным на юге. Местность здесь равнинная, слабо пересеченная оврагами. Отметки высот на этом участке местности достигают 140 метров.

На объекте археологического обследования – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области, обследованию подлежит следующее:

- линейный объект – земельный участок под обустройство дороги, занятый существующей автомобильной дорогой Р-176, протяженностью 1502 метра при ширине полосы отвода 35-50 метров. Отводимый землеотвод состоит из 1-го участка.

Обследуемая территория на протяжении длительного времени подвергалась хозяйственному освоению. Основная ее часть занята действующей автодорогой Р-176. Существующая ширина проезжей части 7,50 м и ширина краевой полосы 0,5 м. Покрытие асфальтобетонное. Автодорога здесь движется в направлении с запада на восток, по территории села Высоково. По обеим сторонам дороги расположены участки домовладений, обнесенные заборами и занятые различными постройками. На территории села от автодороги отходят несколько съездов. По краям дороги проходят ЛЭП. На западном и восточном концах обследуемого землеотвода к автодороге подходят лесные массивы. Вышесказанное определило заметную антропогенную и техногенную нагрузку на местность. В результате этого практически вся территория землеотвода полностью изменена в результате антропогенной деятельности.

На территории землеотвода не выявлено каких-либо аномалий рельефа или растительности, что могло бы свидетельствовать о присутствии здесь археологических объектов (илл. 102-128).

Земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 7-мь пикетов фотофиксации и 2-ва разведочных шурфа.

Шурф №1 (илл. 99, 100, 129-132), координаты шурфа в системе WGS-84: N58°32'35.83", E48°44'36.77". Шурф размерами 1x1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, на западном отрезке трассы. Шурф заложен к северу от полотна автодороги, в лесу. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на глубину 60 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по северному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- дерн - 10 см;
- коричневая супесь с корнями растений – 20 см;
- далее – материк, коричнево-желтый песок, прокопанный на глубину – 30 см

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Шурф №2 (илл. 99, 100, 133-136), координаты шурфа в системе WGS-84: N58°32'40.50", E48°45'44.28". Шурф размерами 1x1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, на восточном отрезке трассы. Шурф заложен на территории села Высоково, к северу от полотна автодороги, в 15 метрах к востоку от территории домовладения. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на глубину 80 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по западному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- дерн - 10 см;
- серая, гумусированная супесь – 30-50 см;
- далее – материк, серо-желтый запесоченный суглинок, обводненный грунтовыми водами, прокопанный на глубину – 20-40 см

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Исходя из того, что визуальное обследование показало отсутствие археологических предметов и объектов, а также из того, что в шурфах археологические артефакты отсутствуют, можно сделать вывод, что археологические объекты на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области, отсутствуют. Известные по архивным данным памятники археологии располагаются на удалении от обследованного землеотвода.

## 2.6. Археологическое обследование земельного участка под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» расположен в Орловском районе Кировской области, в 2,5 км к северо-северо-востоку от районного центра – города Орлов.

**Объекты культурного наследия (памятники археологии) расположенные возле зоны обследования, известные по архивным данным (илл. 137-139)**

В результате архивно-библиографических исследований было установлено, что на земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области, объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют.

Следует отметить, что Управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области в своем Письме №1148-55-01-14 от 14.10.2025 г. указало, что на испрашиваемом под хозяйственное освоение земельном участке объекты культурного наследия отсутствуют.

По архивным данным, ближайшим археологическим памятником к обследуемому объекту является:

Казаковцевское селище IV – XVI вв. н. э. Находится к северу от села Казаковцевы. Селище относится к средневековым вятским памятникам. По керамическим материалам этого памятника Д.А. Салангин выделил особую «татарскую» группу керамики, наличие которой отражает, по мнению



Д.А. Салангина влияние татар на гончарство населения Вятской земли. ОКН расположен в 5 км к северо-северо-востоку (азимут 35°) от участка обследования.

- Казаковцевское местонахождение кремня V - III тыс. до н. э. Находится к северу от села Казаковцевы. ОКН расположен в 5,3 км к северо-северо-востоку от (азимут 33°) от участка обследования.

Археологическое обследование земельного участка под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области не проводилось.

Таким образом, все известные памятники археологии расположены на значительном расстоянии от земельного участка, отводимого под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».

Исходя из полученных в результате архивно-библиографических сведений, можно предположить, что на участке, подлежащем археологическому обследованию, есть вероятность обнаружения ОКН (памятников археологии) – как поселенческого так и погребального типов.

Также следует отметить, что согласно исторических карт, рядом с земельным участком, подлежащим археологическому обследованию, какие-либо населенные пункты отсутствовали (илл. 139). Село Назаровы, по территории которого проходит автодорога, на исторических картах не отмечено. Но тем не менее, был сделан предварительный вывод, что на обследуемом земельном участке возможно выявление культурных слоев сельских поселений XVIII XIX веков.

**Археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект (илл. 1-3, 92, 137–162).**

Земельный участок, отводимый под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка»

на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» расположен в Орловском районе Кировской области, в 2,5 км к северо-северо-востоку от районного центра – города Орлов.

Наиболее близко расположенным к обследуемой территории населенным пунктом является село Назаровы, по территории которого проходит обследуемый землеотвод.

В геоморфологическом отношении объект находится на террасе правого берега реки Вятка, на ровной, не пересеченной оврагами местности. Отметки высот на этом участке местности достигают 120 метров.

На объекте археологического обследования – земельном участке, отводимом под – «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области, обследованию подлежит следующее:

- линейный объект – земельный участок под обустройство дороги, занятый существующей автомобильной дорогой Р-176, протяженностью 485 метров при ширине полосы отвода 45 метров. Отводимый землеотвод состоит из 1-го участка.

Обследуемая территория на протяжении длительного времени подвергалась хозяйственному освоению. Основная ее часть занята действующей автодорогой Р-176. Существующая ширина проезжей части 7,50 м и ширина краевой полосы 0,5 м. Покрытие асфальтобетонное. Автодорога здесь движется в направлении с юго-юго-запада на северо-северо-восток, по территории села Назаровы. Домовладения расположены по восточной стороне автодороги. С запада к дороге примыкает лесной массив. По обеим сторонам дороги расположены участки домовладений, обнесенные заборами и занятые различными постройками. На территории села от автодороги отходит один съезд. По восточной стороне дороги проходит ЛЭП. У северного отрезка обследуемого землеотвода, к его восточной стороне примыкает площадка под резерв грунтов. Вышесказанное определило заметную антропогенную и техногенную нагрузку на местность. В результате этого практически вся терри-

тория землеотвода полностью изменена в результате антропогенной деятельности.

На территории землеотвода не выявлено каких-либо аномалий рельефа или растительности, что могло бы свидетельствовать о присутствии здесь археологических объектов (илл. 143-145).

Земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» и прилегающая к нему местность были тщательно осмотрены. В результате визуального осмотра признаков объектов культурного (археологического) наследия (подъемный материал) не обнаружено. На обследуемом участке было заложено 3-ри пикета фотофиксации и 2-ва разведочных шурфа.

Шурф №1 (илл. 141, 142, 155-158), координаты шурфа в системе WGS-84: N47°37'31.21", E43°14'17.93". Шурф размерами 1х1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, на основном отрезке трассы, к западу от полотна автодороги. Шурф заложен в лесу, примыкающем к автодороге. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на глубину 55 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по восточному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- дерн - 10 см;
- коричневая супесь – 25 см;
- далее – материк, желто-коричневый песок, прокопанный на глубину – 20 см

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Шурф №2 (илл. 141, 142, 156-162), координаты шурфа в системе WGS-84: N58°34'37.74", E48°56'29.44". Шурф размерами 1х1 метр, ориентированный по сторонам света, заложен на обследуемом землеотводе, на северном отрезке трассы, к западу от полотна автодороги. Шурф заложен на обочине дороги. Шурф вместе с контрольным прокопом материка, был исследован на

глубину 50 см. Обобщенная вертикальная колонка грунтов по северному стратиграфическому борту шурфа выглядит следующим образом:

- дерн - 10 см;
- далее — материк, коричнево-желтый песок, обводненный грунтовыми водами прокопанный на глубину — 40 см

Археологических находок и следов культурного слоя в шурфе не зафиксировано. Почвенный слой видимо был частично срезан при строительстве автодороги. После завершения работ шурф был рекультивирован.

Исходя из того, что визуальное обследование показало отсутствие археологических предметов и объектов, а также из того, что в шурфах археологические артефакты отсутствуют, можно сделать вывод, что археологические объекты на земельном участке, отводимом под — «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 — км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области, отсутствуют. Известные по архивным данным памятники археологии располагаются на значительном расстоянии от обследованного землеотвода.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

---

В ноябре-декабре 2025 г. сотрудниками ООО «Поволжский археологический центр» было проведено археологическое охранно-разведочное обследование земельных участков, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области.

Были обследованы земельные участки под:

- линейный объект – земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)» в Котельничском районе Кировской области, протяженностью 480 метров (0,48 км) при ширине полосы отвода 30-45 метров. На обследованном земельном участке был заложен 1 разведочный шурф, общей площадью 1 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)» в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области, протяженностью 287 метров (0,287 км) при ширине полосы отвода 25-27 метров. На обследованном земельном участке было заложено 1 разведочный шурф, общей площадью 1 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176

«Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)» в г.о. г. Котельнич и Котельничском районе Кировской области, протяженностью 1205 метров (1,2 км) при ширине полосы отвода 25 метров. На обследованном земельном участке было заложено 2 разведочных шурфа, общей площадью 2 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» в Орловском районе Кировской области, протяженностью 1502 метра (1,5 км) при ширине полосы отвода 33-50 метров. На обследованном земельном участке было заложено 2 разведочных шурфа, общей площадью 2 кв.м.;

- линейный объект – земельный участок под «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» в Орловском районе Кировской области, протяженностью 485 метров (0,485 км) при ширине полосы отвода 45 метров. На обследованном земельном участке было заложено 2 разведочных шурфа, общей площадью 2 кв.м.;

Общая протяженность земельных участков, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области составила 3,95 км. На обследованных земельных участках было заложен 8 разведочных шурфов общей площадью 8 кв.м. Земельные участки были осмотрены визуально и обследован посредством закладки 8 поисковых шурфов. В результате произведенного обследования установлено следующее:

- 1) На земельных участках отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском и Орловском районах Кировской области, археологические объекты отсутствуют, объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, не имеется.

- 2) Размещение вышеуказанного объекта и проведение земляных работ на отводимых под него земельных участках может осуществляться строго в границах обследованной территории.

- 3) В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ в случае выявления в ходе земляных работ предметов и объектов, обладающих признаками предмета или объекта культурного (археологического) наследия земляные вскрышные работы должны быть немедленно остановлены. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия и информировать специалистов-археологов и государственный орган, уполномоченный в сфере охраны объектов культурного наследия Кировской области.

«....» \_\_\_\_\_ 2025 г.  \_\_\_\_\_ Ремезов К. И.

## 4. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

---

- ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (дата введения в действие — 01.04.2014) // Консорциум Кодекс Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов // <https://docs.cntd.ru/document/1200104956> (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 30.12.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022) // Консультант Плюс // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_51040/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_51040/) (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Закон РФ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии» от 23.07.2013 г. №245-ФЗ // Консультант Плюс // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_149696/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_149696/) (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Закон РФ «О недрах» от 21.02.1992 N 2395-1 // Консультант Плюс // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_343/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_343/) (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Закон РФ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее РФ) от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ//Консультант Плюс // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_37318/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37318/) (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Закон Кировской области от 4 мая 2007 г. №105-ЗО «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Кировской области» (с изменениями на 5 мая 2025 года);
- Конституция Российской Федерации // <http://www.constitution.ru/> (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Министерство культуры Российской Федерации. Приказ от 9 июня 2018 года N 908 «О выдаче разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия» // <https://docs.cntd.ru/document/557679745> (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ // Министерство культуры Российской Федерации. Документы // Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Письмо Министерства культуры РФ от 29.05.2014 г. №110-01-39/05-ЕМ держателям и получателям разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук 12 апреля 2023 г. № 15 // Институт археологии РАН // URL: <https://archaeolog.ru/media/OPI/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%202023.pdf> (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Постановление Правительства РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 15 июля 2009 года N 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»



- (с изменениями на 11 сентября 2021 года) // Консорциум Кодекс. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов;
- Постановление Правительства РФ от 20.02.2014 №127 г. «Об утверждении правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия» // <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102171315> (Дата обращения: 28.10.2025г.);
- Постановление Правительства РФ от 17 июня 2017 г. № 720 «О внесении изменений в Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия» // Консорциум Кодекс. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов // <https://docs.cntd.ru/document/499077970> (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 03.10.2011 № 954 об утверждении положения об едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» // Консорциум Кодекс. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов // <https://docs.cntd.ru/document/902320186> (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 04.06.2015 № 1745 об утверждении требований к составлению проектов границ территорий объектов культурного наследия // Гарант // <https://base.garant.ru/71170616/> (Дата обращения: 28.10.2025г.);
- СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» // Консорциум Кодекс // <https://docs.cntd.ru/document/9053289> (Дата обращения: 28.10.2025г.);
- СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства» // Консорциум Кодекс // <https://docs.cntd.ru/document/871001042> (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» // Консорциум Кодекс // <https://docs.cntd.ru/document/871001220> (Дата обращения: 28.10.2025г.);
- Федеральный закон "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 N 7-ФЗ // Консультант Плюс // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34823/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/) (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Федеральный закон от 27.06.2011 № 163-ФЗ «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)» // Консультант Плюс // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_115627/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115627/) (Дата обращения: 28.10.2025 г.);
- Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 30.12.2021) // Консультант Плюс // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10699/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/) (Дата обращения: 28.10.2025 г.).
- Гусенцова Т. М.* Мезолит и неолит Камско-Вятского междуречья. Ижевск, 1993. С. 10
- Голдина Р. Д.* Древняя и средневековая история удмуртского народа. Ижевск, 1999. С. 56.
- Наговицын Л. А.* Новоильинская ,гаринско-борская и юртиковская культуры // Археология СССР. Эпоха бронзы лесной полосы СССР. М., 1987. С. 28-34.
- Ванчиков В. В.* Памятники ананьинского времени бассейна р. Вятки // Проблемы этногенеза финно-угорских народов Приуралья. Ижевск, 1992. С. 72-94.
- Голдина Р. Д., Лещинская Н. А.* Еманаевская культура // Уральская истор. энцикл. Екатеринбург, 1998. С. 194-195.
- Голдина Р. Д., Лещинская Н. А.* Кочергинская культура // УралЛуппов П. Н. Историческая справка по развитию важнейших грунтовых дорог в Вятском крае в XVI-XVIII столетиях // Рукопись. Библиотека Кировского областного краеведческого музея; Материалы по статистике Вятской губернии: Вятский уезд. Вятка, 1887. Т. II. С. 8 - 29. льская истор. энцикл. Екатеринбург, 1998. С. 279.

- Луппов П. Н.* Историческая справка по развитию важнейших грунтовых дорог в Вятском крае в XVI-XVIII столетиях // Рукопись. Библиотека Кировского областного краеведческого музея; Материалы по статистике Вятской губернии: Вятский уезд. Вятка, 1887. Т. II. С. 8 - 29.
- Спицын А.А.* Каталог древностей Вятского края // Календарь Вятской губернии на 1882 г. Вятка, 1881. С. 25-90.
- Талицкая И.А.*, Материалы к археологической карте бассейна р. Камы. МИА. №27. М., 1952. С. 29.
- Чижевский А.А., Хисяметдинова А.А.* Оборонительные сооружения мысовых городищ Волго-Камья в раннем железном веке и раннем средневековье. Казань, 2020. С. 121.
- Памятники археологии Кировской области. Материалы историко-архивных и библиографических исследований: справочник. Выпуск 1. Киров, 2009. С. 174-175.
- Макаров Л.Д.* Отчет об исследованиях на Средней Вятке в пределах Котельничского района Кировской области, проведенных летом 1982 г. Ижевск, 1982 // Фонды Института истории и культуры народов Приуралья при УдГУ. Ф. 2. Д. 154.
- Кряжевских А.Л.* Отчет об археологической разведке по территории Котельничского района Кировской области в 2008 г. Киров, 2008. С. 59.
- Отчет о результатах археологического обследования земельных участков, отведенных под строительство объекта Распределительный газопровод в г. Котельнич Кировской области (1 пусковой комплекс). Киров, 2020 // Приложение к Акту ГИКЭ документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, отведенном под строительство линейного объекта "Распределительный газопровод в г. Котельниче Кировской области (1 пусковой комплекс)" (эксперт - Брюхова Наталья Геннадьевна).
- Егоров А. В., Харин П. А.* Археологические работы на Котельничском городище в 2023 г. // Историко-географический журнал. 2024. Т. 3. № 4. С. 86–109.

## 5. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

---

ИА РАН – Институт археологии Российской академии наук

ИИМК АН СССР – Институт истории материальной культуры Академии наук СССР

КИО – культурно-историческая общность

ЛЭП – линия электропередачи

ОАН – объект археологического наследия

ОКН – объект культурного наследия

## 6. СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

---

- Илл. 1. Карта-схема административного деления Кировской области, с указанием муниципальных образований, в которых проводились археологические исследования.
- Илл. 2. Схема размещения объекта - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область». Предоставлена заказчиком.
- Илл. 3. Расположение земельных участков, отводимых под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» на местности. Топографическая карта.
- Илл. 4. Карта-схема г.о. г. Котельнич и Котельничского района Кировской области, с указанием места проведения археологических работ.
- Илл. 5. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Расположение земельных участков, отводимых под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» подлежащих археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. Топографическая карта.
- Илл. 6. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Расположение земельных участков, отводимых под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» подлежащих археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. На материалах общедоступной космосъемки.
- Илл. 7. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)», подлежащего археологическому обследованию, на «Трехверстной Военно-топографической карте Шуберта, 1868-1919 года» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 27.11.2025).

- Илл. 8. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 9. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Topo Map (2025 год).
- Илл. 10. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосьемки.
- Илл. 11. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.
- Илл. 12. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.
- Илл. 13. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.
- Илл. 14. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.
- Илл. 15. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.
- Илл. 16. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.
- Илл. 17. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Ново-

урожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.

- [illegible]

[illegible]

нию уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)), подлежащего археологическому обследованию, на «Трехверстной Военно-топографической карте Шуберта, 1868-1919 года» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 27.11.2025).

- Илл. 40. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 41. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Topo Map (2025 год).
- Илл. 42. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосьемки.
- Илл. 43. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.
- Илл. 44. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.
- Илл. 45. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.
- Илл. 46. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.
- Илл. 47. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич))». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



- [illegible]

шины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.

- Илл. 59. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Место закладки. Вид с юга.
- Илл. 60. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Общий вид. Вид с юга.
- Илл. 61. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Стратиграфический борт. Вид с юга.
- Илл. 62. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Рекультивация. Вид с юга.
- Илл. 63. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 64. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». План полосы отвода. Лист 2. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 65. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». План полосы отвода. Лист 3. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 66. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Topo Map (2025 год).
- Илл. 67. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.
- Илл. 68. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на

[illegible]

шины)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.

- [illegible]

- Илл. 92. Карта-схема Орловского района Кировской области, с указанием места проведения археологических работ.
- Илл. 92. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. Топографическая карта.
- Илл. 94. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. На материалах общедоступной космосъемки.
- Илл. 95. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» подлежащего археологическому обследованию, на «Трехверстной Военно-топографической карте Шуберта, 1868-1919 года» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 27.11.2025).
- Илл. 96. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 97. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». План полосы отвода. Лист 2. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 98. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». План полосы отвода. Лист 3. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 99. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Toro Map (2025 год).
- Илл. 100. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».

рального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.

- [illegible]

- [illegible]

- Илл. 126. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 7. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.
- Илл. 127. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 7. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.
- Илл. 128. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 7. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.
- Илл. 129. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 1. Место закладки. Вид с юга.
- Илл. 130. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 1. Общий вид. Вид с юга.
- Илл. 131. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 1. Стратиграфический борт. Вид с юга.
- Илл. 132. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 1. рекультивация. Вид с юга.
- Илл. 133. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 2. Место закладки. Вид с востока.
- Илл. 134. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 2. Общий вид. Вид с востока.
- Илл. 135. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 2. Стратиграфический борт. Вид с востока.
- Илл. 136. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Шурф 2. Рекультивация. Вид с востока.
- Илл. 137. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. Топографическая карта.



- Илл. 138. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. На материалах общедоступной космосъемки.
- Илл. 139. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» подлежащего археологическому обследованию, на «Трехверстной Военно-топографической карте Шуберта, 1868-1919 года» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 27.11.2025).
- Илл. 140. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.
- Илл. 141. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Toro Map (2025 год).
- Илл. 142. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.
- Илл. 143. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.
- Илл. 144. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.
- Илл. 145. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.
- Илл. 146. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.

- [illegible]

- Илл. 160. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Шурф 2. Общий вид. Вид с севера.
- Илл. 161. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Шурф 2. Стратиграфический борт. Вид с севера.
- Илл. 162. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Шурф 2. Рекultивация. Вид с севера.



## 7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. Приложение 1. Копия Открытого листа №Р018-00103-00/03703729 от 12.11.2025 г, выданного Министерством культуры РФ Ремезову К. И. (на 1-м листе)

 Министерство культуры Российской Федерации	
<b>ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ</b> № Р018-00103-00/03703729	
Настоящий открытый лист выдан:	
<u>Ремезову Константину Игоревичу</u>	
<u>паспорт 6308 № 262854</u> (серия номер паспорта)	
на право проведения археологических полевых работ в зоне проведения работ по объекту «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сиктивкар на участках км 312+464 – км 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском районе и Орловском районе Кировской области.	
(место проведения археологических полевых работ)	
На основании открытого листа	
<u>Ремезов Константин Игоревич</u> (Ф.И.О.)	
имеет право производить следующие археологические полевые работы: археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.	
Передоворие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.	
Срок действия открытого листа: с <u>12 ноября 2025 г.</u> по <u>15 октября 2026 г.</u>	
Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: <u>12 ноября 2025 г.</u>	
Первый заместитель Министра (должность)	 (подпись)
Дата <u>12 ноября 2025 г.</u>	<u>С.Г.Обрывалин</u> (Ф.И.О.) М.П.
046066	



**7.2. Приложение 2.** Копия Письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области №1148-55-01-14 от 14.10.2025г. о наличии (отсутствии) ОКН на земельных участках, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском районах Кировской области и необходимости проведения археологического обследования (на 2-х листах)



**УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО  
НАСЛЕДИЯ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, д. 69  
г. Киров обл., 610000  
тел. (8332) 27-27-41  
kirovokn43@mail.ru

14.10.2025 № 1148-55-01-14

На № 420-1-549-2343 от 09.10.2025

Заключение о наличии или  
об отсутствии объектов культурного  
наследия, или объектов, обладающих  
признаками такого объекта

Генеральному директору  
ООО «УралГеоПроект»

Каймакову А.Ю.

Литвина-Седого ул., д. 7,  
пом. 7П, вн. тер. г.  
муниципальный округ  
Пресненский, г. Москва, 123317

На участке реализации проекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – км 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» (далее – Участок реализации проекта), отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия.

Участок реализации проекта расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и защитных зон объектов культурного наследия.

Основания предполагать наличие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в границах расположенных на Участке реализации проекта объектов капитального строительства, каналов, тоннелей, коммуникационных коллекторов, а также в границах полос отводов линейных объектов (далее – Границы существующих зданий и сооружений) не усматриваются.

Сведениями об отсутствии вне Границ существующих зданий и сооружений на Участке реализации проекта объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области не располагает.

поэтому в соответствии с абзацем 3 статьи 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) Участок реализации проекта в указанной части является объектом государственной историко-культурной экспертизы.

В связи с вышеизложенным в случае необходимости проведения работ вне Границ существующих зданий и сооружений в целях соблюдения требований пункта 1 статьи 36 Федерального закона № 73-ФЗ, предусматривающего возможность проведения земляных, строительных и иных работ при отсутствии на данной территории, в частности, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, заказчику работ рекомендуется:

обеспечить финансирование и проведение государственной историко-культурной экспертизы Участка реализации проекта путем археологической разведки в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

представить в управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области результаты государственной историко-культурной экспертизы Участка реализации проекта.

Информируем, что заявление о предоставлении государственной услуги по выдаче заключения о наличии или отсутствии на земельном участке объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, может быть подано в электронной форме посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг с использованием Платформы государственных услуг и сервисов. Инструкция по подаче данного заявления размещена в разделе «новости» официального сайта управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области (<https://okn.kirovreg.ru>). Также существует возможность оценить качество предоставления государственной услуги путем заполнения анкеты обратной связи в электронной форме по адресу <https://forms.yandex.ru/cloud/666814dac417f32b950baf67/>.

Начальник управления



А.Ю. Грачев

Брызгалов Юрий Павлович  
(8332) 27-27-41 доп. 4108



14.10.2016



### 7.3. Приложение 3. Копия технического задания к договору №2025/P21 от 12.11.2025г., заключенному между и ООО «Поволжский археологический центр» и ООО «УралГеоПроект» (на 2-х листах)

Приложение №1 к  
к Договору 2025/P21 от 12.11.2025 г.

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. **Заказчик:** ООО «УралГеоПроект»
2. **Исполнитель:** Общество с ограниченной ответственностью «Поволжский археологический центр»
3. **Цель работы:** Выполнение работ по проведению археологических исследований (разведки) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками объекта историко-культурного наследия, на участке, отводимом под проект:

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Ськстьвкар на участках км 312+464 – км 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область»** (далее – Объект).

**Место проведения работ:** ГО г. Котельнич, Котельничский район и Орловский район Кировской области

4. **Состав работ:**
  - 4.1. Ознакомление с заданием Заказчика, с представленной им документацией, графическими материалами.
  - 4.2. Проведение историко-архивных и библиографических исследований, а также анализ данных предыдущих экспедиций и т. д.
  - 4.3. Определение основных положений по ведению полевых археологических работ, обследование территории, сбор подъемного материала, изучение микрорельефа.
  - 4.4. Проведение шурфовочных работ:
    - разметка шурфа, фотофиксация его местоположения;
    - снятие грунта (при выявлении культурного слоя древних поселений и захоронений, а также местонахождений отдельных артефактов применяется послойное снятие грунта);
    - зачистка стенок и дна шурфа с целью фиксации профилей, инструментальная съемка, фотофиксация одного из бортов шурфа, их описание и вычерчивание (при выявлении культурного слоя древних поселений и захоронений, а также местонахождений отдельных артефактов);
    - рекультивация шурфа.
  - 4.5. Обработка всех полученных данных с целью подготовки и предоставления научно-технического отчета по итогам работ.
5. Результатом выполненных Работ является следующая документация:
  - научно-технический отчет на Объект
  - Акт государственной историко-культурной экспертизы (Акт ГИКЭ), выданный на Объект.
6. Вся документация предоставляется на электронном носителе, в одном экземпляре.
7. Стороны полностью согласовали объем Работ.



«Заказчик»:

Генеральный директор  
ООО «УралГеоПроект»

\_\_\_\_\_ А.Ю.Каймаков  
«    » \_\_\_\_\_ 2025 г.  
М.П.

«Подрядчик»:

Директор  
ООО «Поволжский  
археологический центр»

\_\_\_\_\_ Е.О. Жемков  
«    » \_\_\_\_\_ 2025 г.  
М.П.





Приложение 4. Координаты поворотных точек границ земельных участков, отводимых под объект – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» в г.о. г. Котельнич, Котельничском, Орловском районах Кировской области. Предоставлено заказчиком (на 7-ми листах)

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)		
№	WGS-84	
	N	E
1	58°20'10.5130"	48°19'46.2525"
2	58°20'10.5130"	48°19'46.2525"
3	58°20'09.8296"	48°19'46.1464"
4	58°20'09.7109"	48°19'48.7336"
5	58°20'08.3848"	48°19'55.8158"
6	58°20'07.9287"	48°19'56.7681"
7	58°20'07.6966"	48°19'57.2535"
8	58°20'07.4651"	48°19'57.7375"
9	58°20'04.5205"	48°20'03.3945"
10	58°20'04.2188"	48°20'03.9392"
11	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
12	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
13	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
14	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
15	58°20'01.9875"	48°20'08.9330"
16	58°20'02.0533"	48°20'09.0379"
17	58°20'02.0533"	48°20'09.0379"
18	58°20'01.7052"	48°20'09.7685"
19	58°20'02.2550"	48°20'10.6758"
20	58°20'02.5669"	48°20'10.0059"
21	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
22	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
23	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
24	58°20'03.6933"	48°20'07.5868"
25	58°20'05.9021"	48°20'03.1131"
26	58°20'05.9887"	48°20'03.2821"
27	58°20'06.7580"	48°20'01.6835"
28	58°20'06.9882"	48°20'02.0855"
29	58°20'07.1334"	48°20'01.7953"
30	58°20'06.9451"	48°20'01.2948"
31	58°20'07.1993"	48°20'00.7665"
32	58°20'07.5025"	48°20'00.0867"

33	58°20'07.6281"	48°19'59.6863"
34	58°20'08.1667"	48°19'58.4402"
35	58°20'08.9953"	48°19'56.6774"
36	58°20'09.2208"	48°19'56.3307"
37	58°20'10.1291"	48°19'54.9379"
38	58°20'10.2324"	48°19'52.7369"
39	58°20'10.5130"	48°19'46.2525"
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)		
№	WGS-84	
	N	E
1	58°19'10.0264"	48°23'38.1340"
2	58°19'09.4119"	48°23'42.6032"
3	58°19'09.1460"	48°23'44.2542"
4	58°19'09.3986"	48°23'43.8812"
5	58°19'09.2273"	48°23'45.9332"
6	58°19'09.1856"	48°23'46.4360"
7	58°19'09.1856"	48°23'46.4360"
8	58°19'09.1856"	48°23'46.4360"
9	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
10	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
11	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
12	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
13	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
14	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
15	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
16	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
17	58°19'09.0614"	48°23'47.0215"
18	58°19'08.4997"	48°23'49.5519"
19	58°19'08.3911"	48°23'49.4559"
20	58°19'08.2936"	48°23'50.1269"
21	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
22	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
23	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
24	58°19'08.1500"	48°23'50.9553"
25	58°19'08.7750"	48°23'51.5267"
26	58°19'08.7750"	48°23'51.5267"
27	58°19'08.7750"	48°23'51.5267"
28	58°19'09.3588"	48°23'52.1145"
29	58°19'09.4789"	48°23'51.3961"
30	58°19'09.4857"	48°23'49.7757"
31	58°19'09.6634"	48°23'48.3788"
32	58°19'09.9133"	48°23'46.4110"
33	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"

34	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
35	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
36	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
37	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
38	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
39	58°19'10.0596"	48°23'45.2614"
40	58°19'10.1114"	48°23'44.8510"
41	58°19'10.7468"	48°23'38.2034"
42	58°19'11.1385"	48°23'34.4953"
43	58°19'10.4239"	48°23'34.3287"
44	58°19'10.0264"	48°23'38.1340"
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)		
№	WGS-84	
	N	E
1	58°19'07.5753"	48°23'51.4618"
2	58°19'07.6546"	48°23'51.5392"
3	58°19'09.0352"	48°23'52.8844"
4	58°19'10.4236"	48°23'54.2378"
5	58°19'10.4396"	48°23'54.1638"
6	58°19'10.9582"	48°23'54.6732"
7	58°19'11.2787"	48°23'54.9881"
8	58°19'12.0732"	48°23'55.7609"
9	58°19'12.4936"	48°23'56.1702"
10	58°19'12.5948"	48°23'56.2685"
11	58°19'13.0303"	48°23'56.6918"
12	58°19'13.6279"	48°23'57.2731"
13	58°19'14.3150"	48°23'58.0667"
14	58°19'15.1763"	48°23'59.0617"
15	58°19'15.5666"	48°23'59.5128"
16	58°19'16.2893"	48°24'00.3472"
17	58°19'16.3833"	48°24'00.4563"
18	58°19'17.2741"	48°24'01.4815"
19	58°19'20.5123"	48°24'05.1563"
20	58°19'20.6310"	48°24'05.2907"
21	58°19'20.8289"	48°24'05.5147"
22	58°19'22.3938"	48°24'07.2861"
23	58°19'22.7175"	48°24'07.6607"
24	58°19'22.9882"	48°24'07.9737"
25	58°19'23.1498"	48°24'08.1607"
26	58°19'23.3080"	48°24'08.3433"
27	58°19'31.1088"	48°24'17.3612"
28	58°19'31.0706"	48°24'17.4837"
29	58°19'32.0994"	48°24'18.6391"

30	58°19'32.1319"	48°24'18.5440"
31	58°19'36.0189"	48°24'23.0380"
32	58°19'37.1397"	48°24'24.4495"
33	58°19'37.5042"	48°24'25.9959"
34	58°19'37.7148"	48°24'25.8477"
35	58°19'38.0652"	48°24'25.6144"
36	58°19'40.4963"	48°24'28.6776"
37	58°19'40.8950"	48°24'29.2820"
38	58°19'41.2590"	48°24'29.8338"
39	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
40	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
41	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
42	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
43	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
44	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
45	58°19'41.9447"	48°24'28.0554"
46	58°19'38.0216"	48°24'22.7546"
47	58°19'37.4928"	48°24'22.3738"
48	58°19'36.4303"	48°24'21.6077"
49	58°19'30.8218"	48°24'15.1142"
50	58°19'30.6274"	48°24'14.8896"
51	58°19'29.8900"	48°24'14.0356"
52	58°19'29.3422"	48°24'13.4012"
53	58°19'29.1859"	48°24'13.2205"
54	58°19'20.8220"	48°24'03.5388"
55	58°19'20.2735"	48°24'02.9039"
56	58°19'19.9222"	48°24'02.5145"
57	58°19'19.0177"	48°24'01.5117"
58	58°19'17.6434"	48°23'59.9877"
59	58°19'16.9956"	48°23'59.2675"
60	58°19'16.0581"	48°23'58.2252"
61	58°19'15.9281"	48°23'58.0814"
62	58°19'15.5306"	48°23'57.6394"
63	58°19'12.8277"	48°23'54.6351"
64	58°19'10.6270"	48°23'52.5066"
65	58°19'09.4789"	48°23'51.3961"
66	58°19'08.8786"	48°23'50.7644"
67	58°19'08.2936"	48°23'50.1269"
68	58°19'07.9431"	48°23'49.8058"
69	58°19'07.5753"	48°23'51.4618"
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)		
№	WGS-84	
	N	E

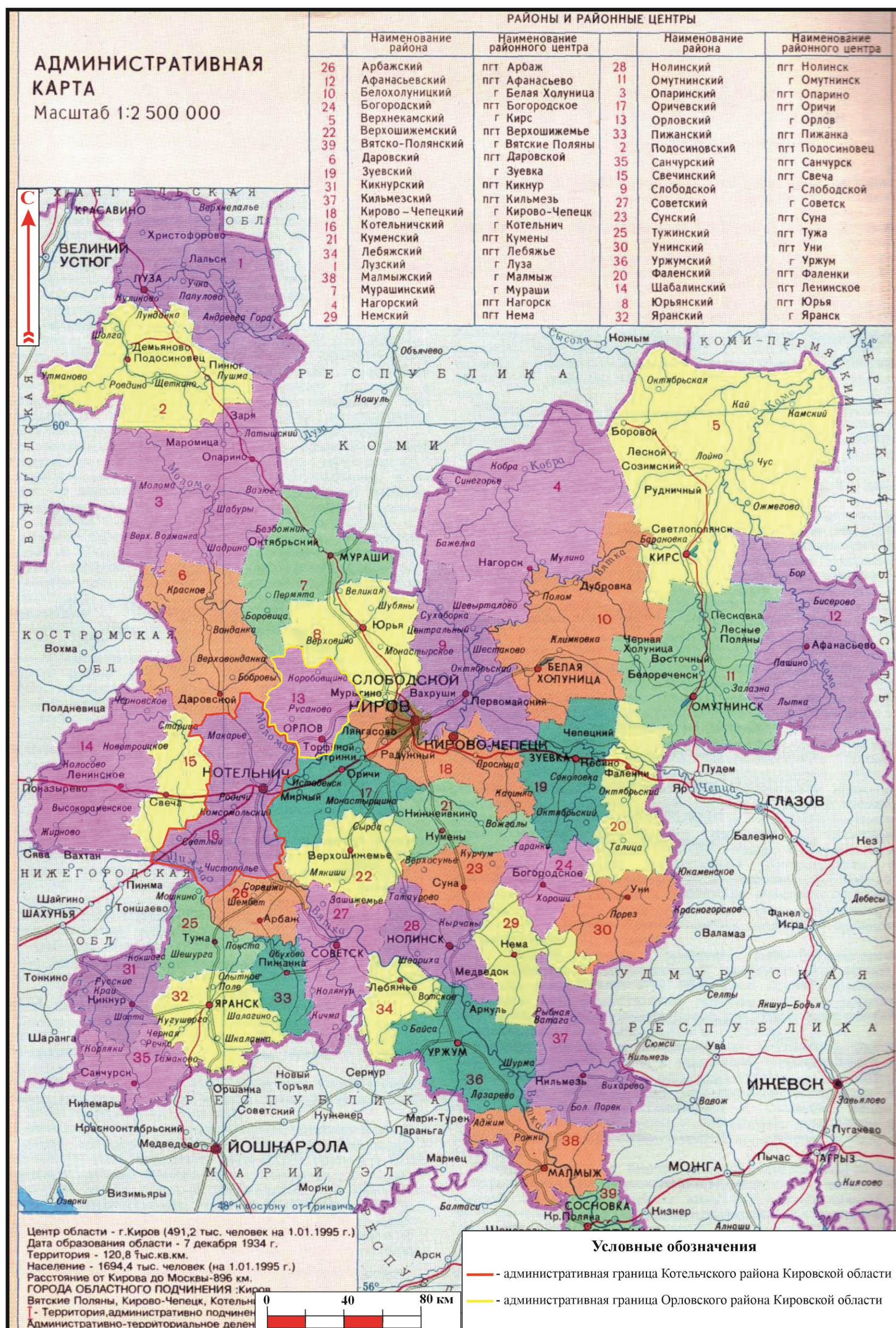
1	58°32'34.8441"	48°44'42.0831"
2	58°32'35.0261"	48°44'44.5758"
3	58°32'35.2468"	48°44'46.5958"
4	58°32'35.4187"	48°44'48.5491"
5	58°32'35.5335"	48°44'50.1017"
6	58°32'35.6062"	48°44'51.1150"
7	58°32'35.6757"	48°44'52.4640"
8	58°32'35.7621"	48°44'53.9155"
9	58°32'35.8130"	48°44'54.7253"
10	58°32'36.0039"	48°44'57.5498"
11	58°32'36.0872"	48°44'58.6976"
12	58°32'36.1540"	48°45'00.3018"
13	58°32'36.3153"	48°45'02.2375"
14	58°32'36.4525"	48°45'04.0580"
15	58°32'36.5633"	48°45'05.8937"
16	58°32'36.8046"	48°45'09.3697"
17	58°32'37.0513"	48°45'13.1570"
18	58°32'37.9290"	48°45'25.3409"
19	58°32'38.7127"	48°45'34.7661"
20	58°32'38.7813"	48°45'35.6519"
21	58°32'38.9989"	48°45'38.6618"
22	58°32'39.0687"	48°45'40.5530"
23	58°32'39.1330"	48°45'41.8962"
24	58°32'39.2212"	48°45'43.4369"
25	58°32'39.3261"	48°45'44.9948"
26	58°32'39.3582"	48°45'47.0066"
27	58°32'39.8174"	48°45'53.6571"
28	58°32'39.9533"	48°45'56.9492"
29	58°32'39.9436"	48°45'58.5588"
30	58°32'39.8264"	48°46'00.3508"
31	58°32'39.6106"	48°46'02.1555"
32	58°32'39.4196"	48°46'03.3026"
33	58°32'40.9256"	48°46'04.4127"
34	58°32'41.1721"	48°46'03.0148"
35	58°32'41.4183"	48°46'00.9309"
36	58°32'41.5520"	48°45'58.9391"
37	58°32'41.5737"	48°45'57.3299"
38	58°32'41.4842"	48°45'54.6861"
39	58°32'41.1933"	48°45'50.1465"
40	58°32'41.0198"	48°45'47.6705"
41	58°32'40.9207"	48°45'46.3909"
42	58°32'40.6020"	48°45'42.9943"
43	58°32'40.2933"	48°45'40.8444"
44	58°32'40.2176"	48°45'40.2303"
45	58°32'40.0891"	48°45'37.5766"
46	58°32'39.9785"	48°45'35.6604"
47	58°32'39.4917"	48°45'27.4157"

48	58°32'39.4549"	48°45'26.7925"
49	58°32'39.3287"	48°45'25.1176"
50	58°32'39.2649"	48°45'24.2714"
51	58°32'38.7783"	48°45'17.8093"
52	58°32'38.3750"	48°45'12.4580"
53	58°32'38.1134"	48°45'09.3249"
54	58°32'37.9231"	48°45'07.7313"
55	58°32'37.7711"	48°45'05.6976"
56	58°32'37.6418"	48°45'03.9757"
57	58°32'37.4564"	48°45'01.8431"
58	58°32'37.2960"	48°44'59.8091"
59	58°32'37.1855"	48°44'57.9079"
60	58°32'37.0949"	48°44'56.5960"
61	58°32'36.9129"	48°44'54.1031"
62	58°32'36.7924"	48°44'52.3654"
63	58°32'36.6791"	48°44'50.7584"
64	58°32'36.5585"	48°44'49.0201"
65	58°32'36.4212"	48°44'47.2163"
66	58°32'36.2921"	48°44'45.4944"
67	58°32'36.1789"	48°44'43.8707"
68	58°32'36.0124"	48°44'41.2684"
69	58°32'36.2339"	48°44'41.2153"
70	58°32'36.1737"	48°44'40.4664"
71	58°32'35.5626"	48°44'31.7701"
72	58°32'33.9517"	48°44'32.2610"
73	58°32'34.6602"	48°44'42.1473"
74	58°32'34.8441"	48°44'42.0840"
75	58°32'34.8441"	48°44'42.0831"
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)		
№	WGS-84	
	N	E
1	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"
2	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"
3	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"
4	58°34'24.6919"	48°56'17.4785"
5	58°34'24.6919"	48°56'17.4785"
6	58°34'24.6919"	48°56'17.4785"
7	58°34'30.4714"	48°56'23.9211"
8	58°34'30.2913"	48°56'24.6777"
9	58°34'30.5334"	48°56'24.9582"
10	58°34'30.8322"	48°56'24.3233"
11	58°34'34.8414"	48°56'28.7929"
12	58°34'38.2858"	48°56'32.6719"

13	58°34'38.8708"	48°56'30.0466"
14	58°34'35.6069"	48°56'26.3961"
15	58°34'25.5265"	48°56'15.1065"

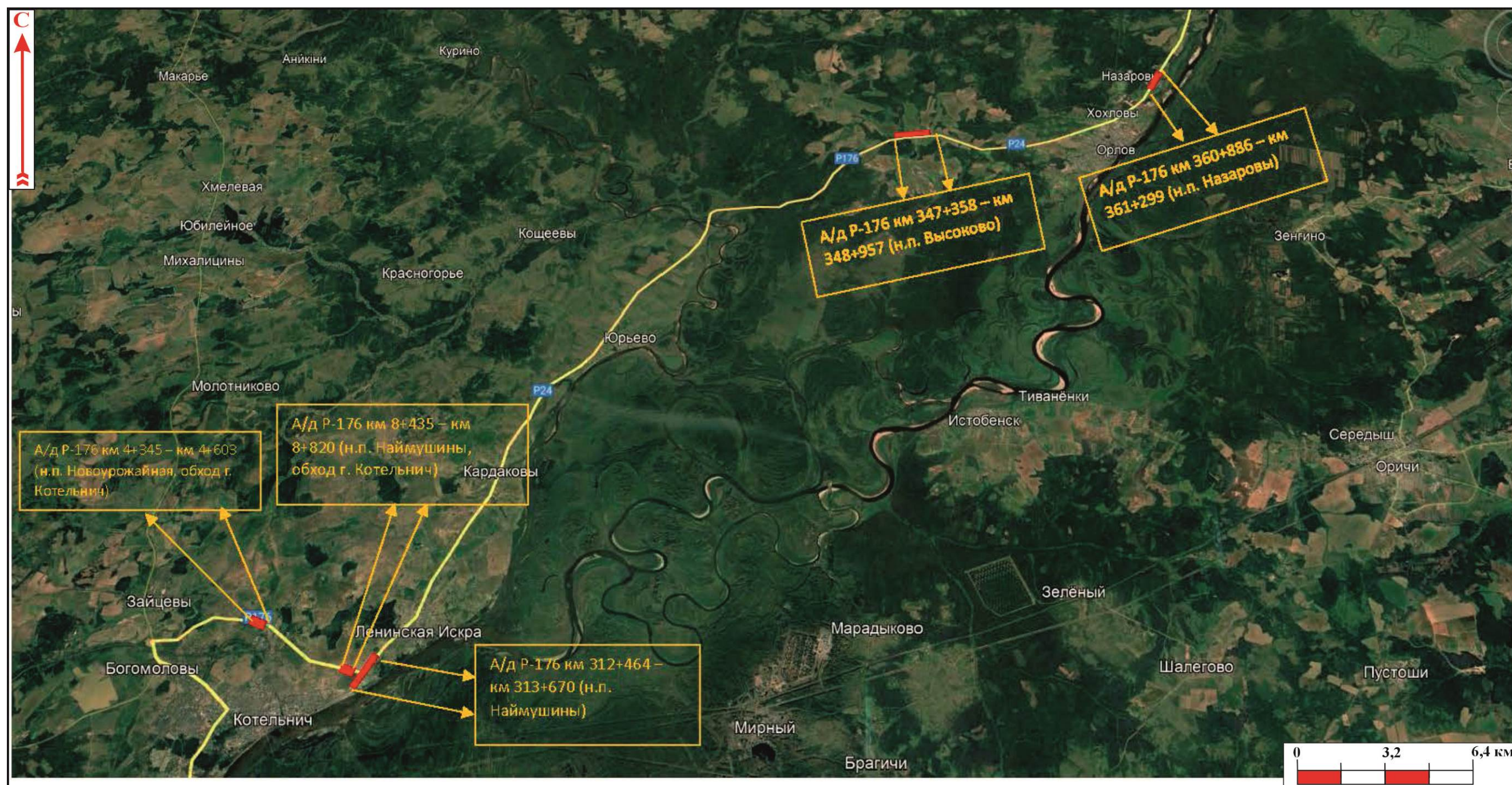
## 8. АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ





Илл. 1. Карта-схема административного деления Кировской области, с указанием муниципальных образований, в которых проводились археологические исследования.

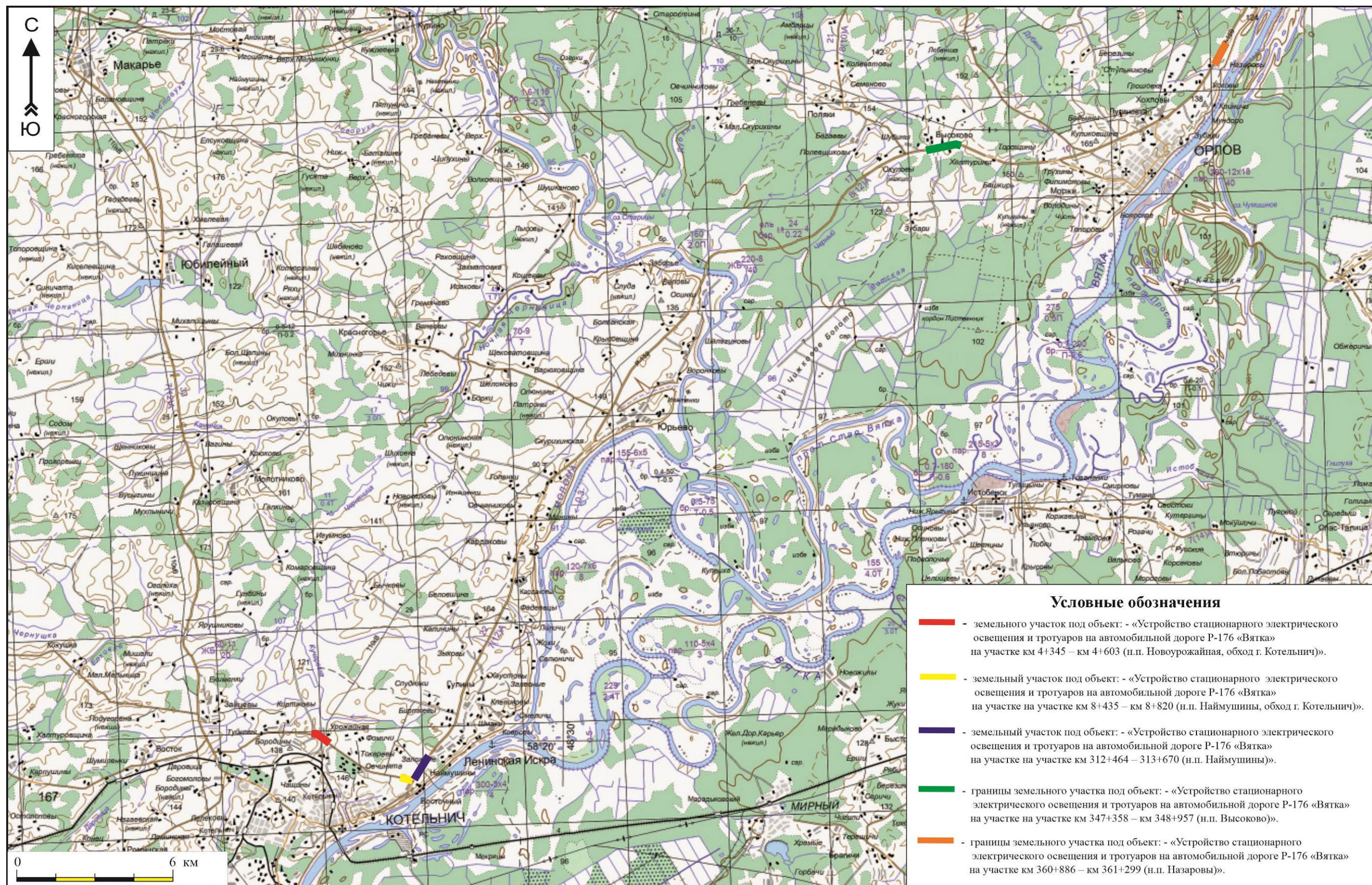




Илл. 2. Схема размещения объекта - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область».

Предоставлена заказчиком.



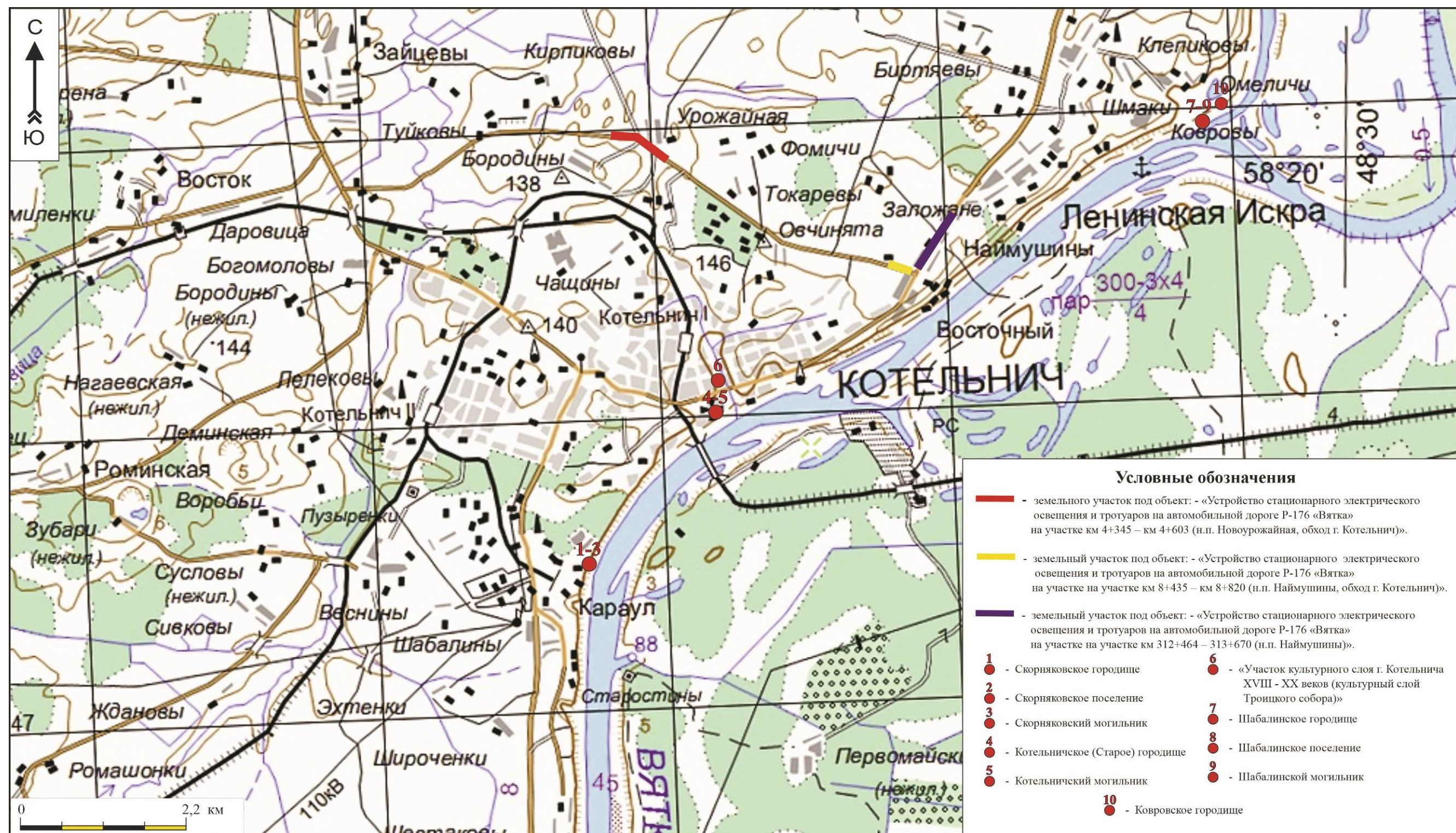


Илл. 3. Расположение земельных участков, отводимых под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково), км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» на местности. Топографическая карта.



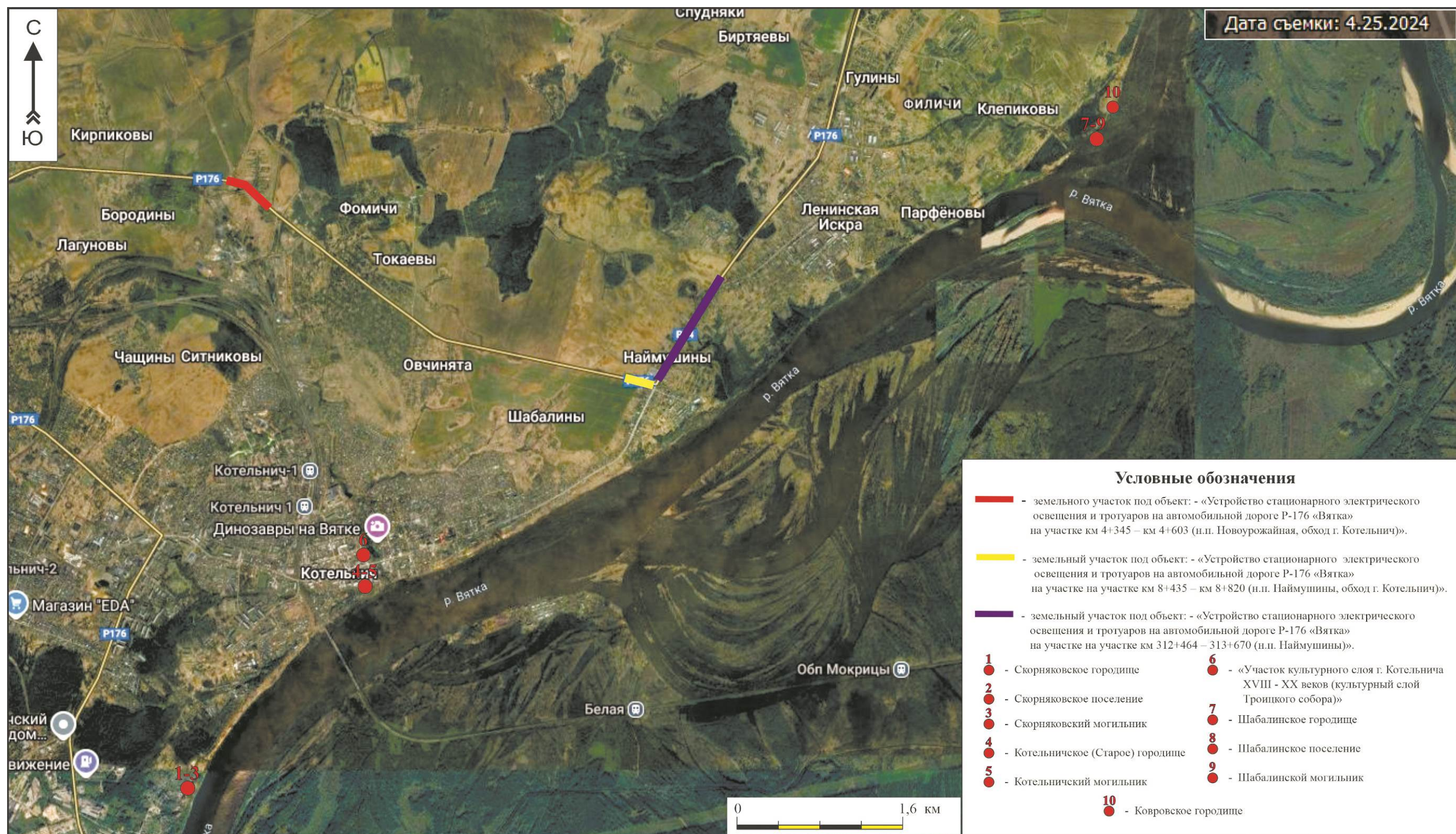






Илл. 5. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Расположение земельных участков, отводимых под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» подлежащих археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. Топографическая карта.





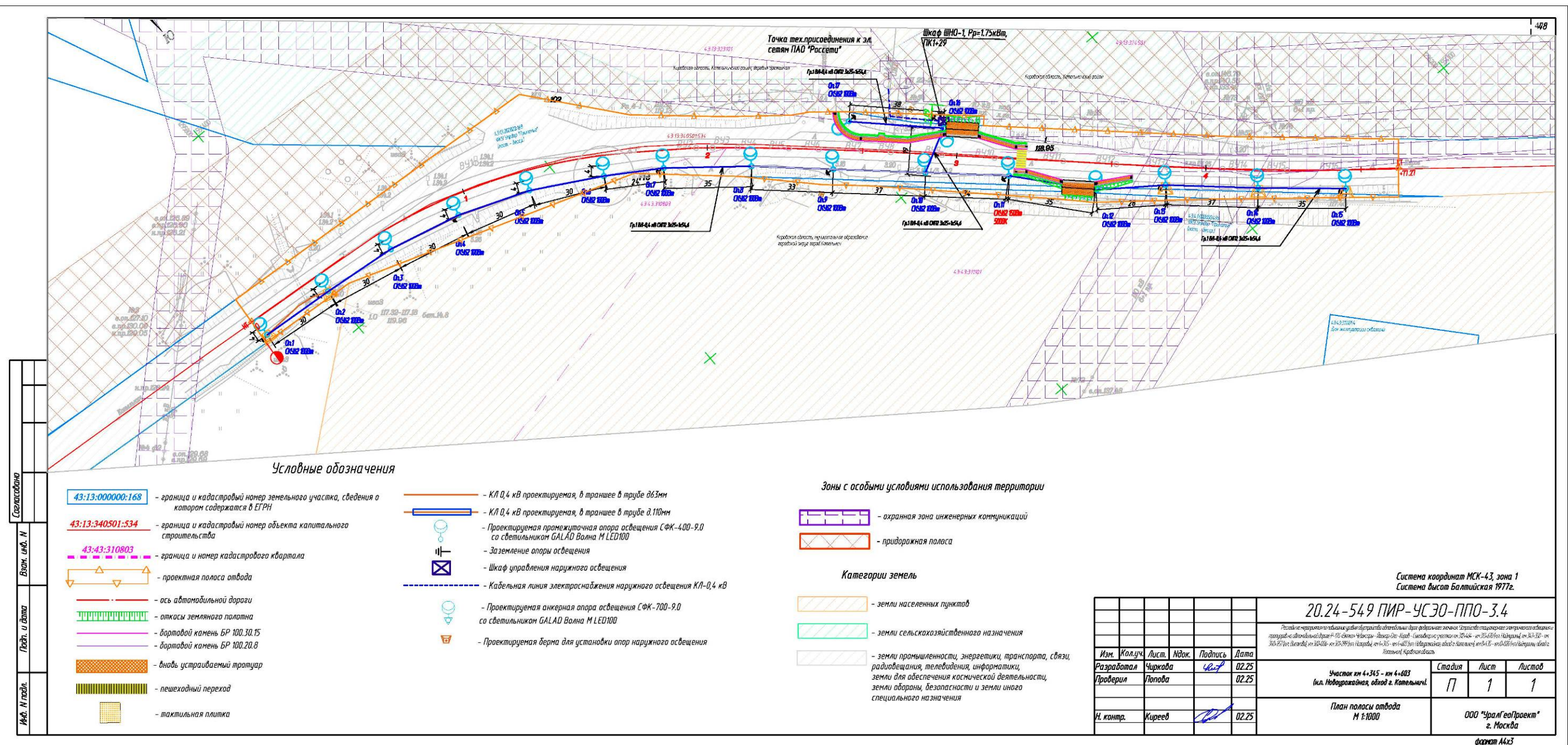
Илл. 6. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Расположение земельных участков, отводимых под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участках км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич), км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич), Кировская область» подлежащих археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. На материалах общедоступной космосъемки.





Илл. 7. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)», подлежащего археологическому обследованию, на «Трехверстной Военно-топографической карте. Лист III-23. Составлено по материалам Статистического бюро Вятской губернии 1887 – 1898 гг.» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 14.11.2025).





Илл. 8. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.









Илл. 10. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.





Илл. 11. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 12. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 13. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.



Илл. 14. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 15. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 16. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 17. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 18. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 19. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 20. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 21. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 22. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 23. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 24. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 25. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 26. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 27. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 28. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 29. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 30. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 31. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 32. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 33. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.

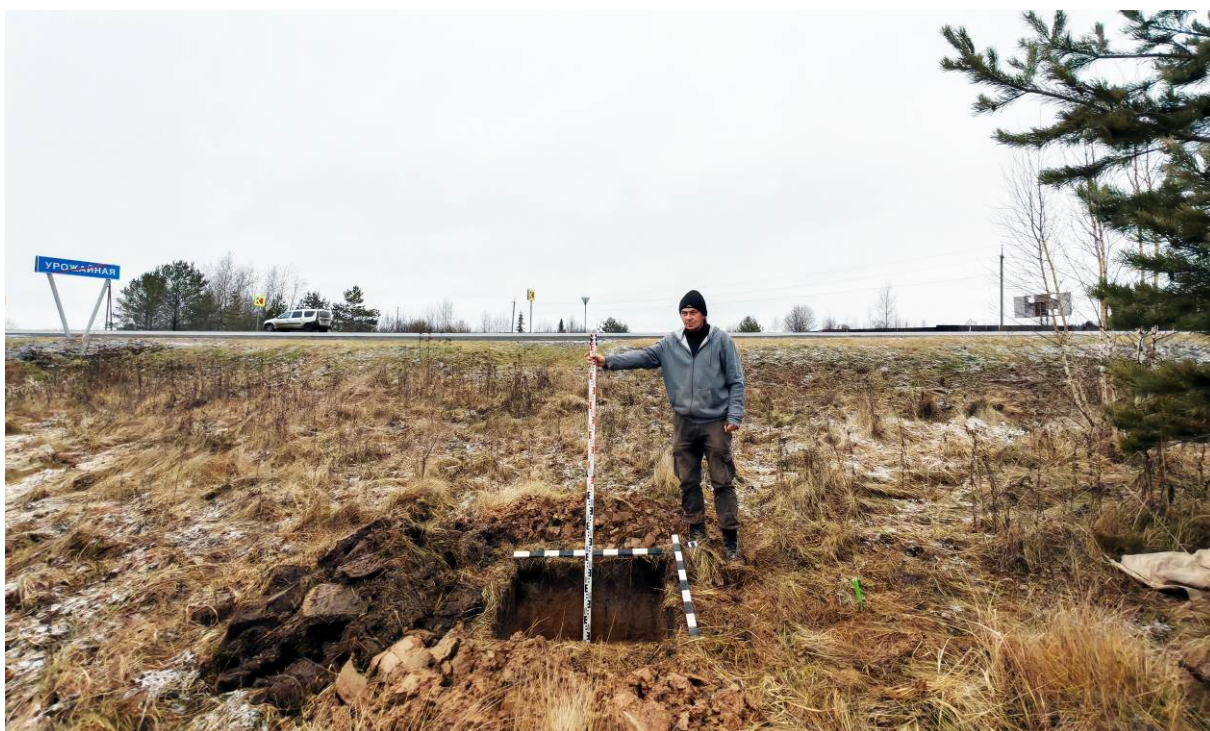


Илл. 34. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 35. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Место закладки. Вид с юга.

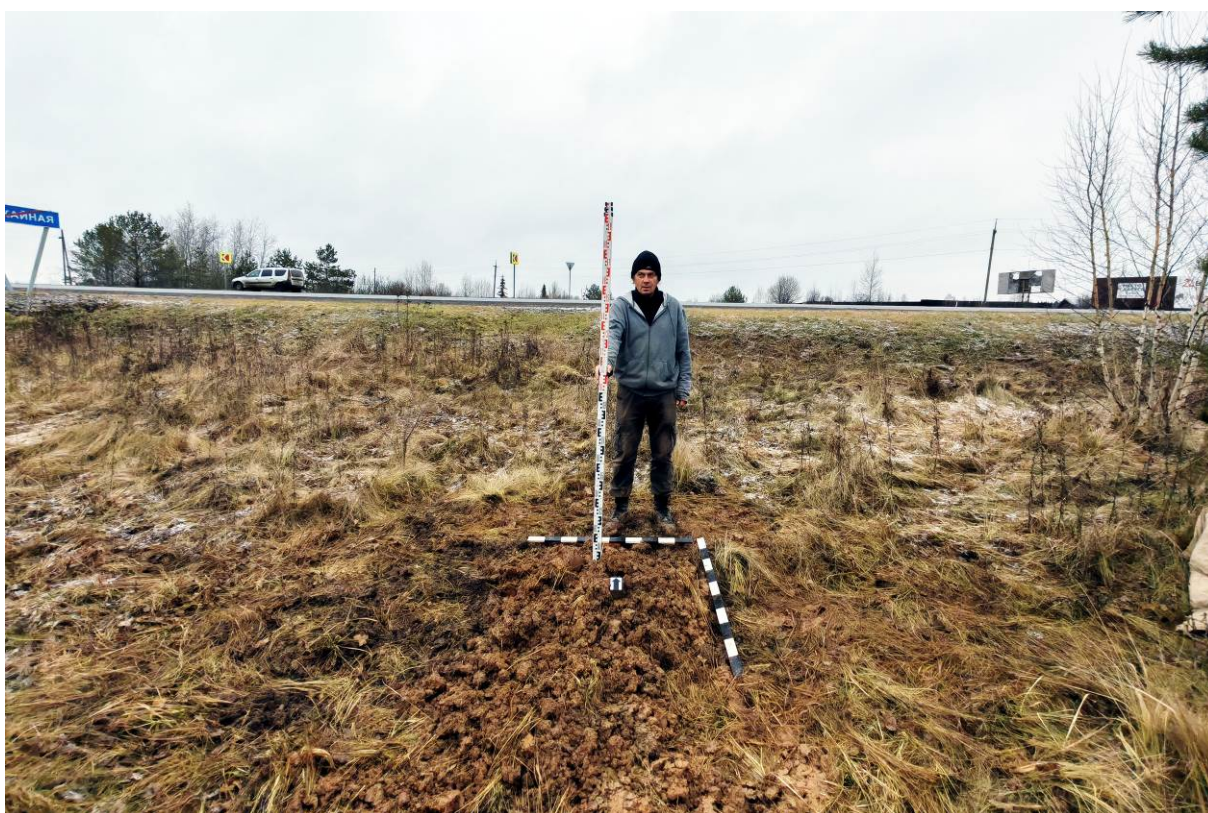


Илл. 36. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Общий вид. Вид с юга.





Илл. 37. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Стратиграфический борт. Вид с юга.



Илл. 38. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 4+345 – км 4+603 (н.п. Новоурожайная, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Рекультивация. Вид с юга.





Илл. 39. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины), 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)», подлежащего археологическому обследованию, «Трехверстной Военно-топографической карте. Лист III-23. Составлено по материалам Статистического бюро Вятской губернии 1887 – 1898 гг.» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 14.11.2025).













Илл. 42. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.





Илл. 43. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 44. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность.

Вид с запада.





Илл. 45. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 46. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 47. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 48. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.



Илл. 49. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 50. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 51. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 52. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 53. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.

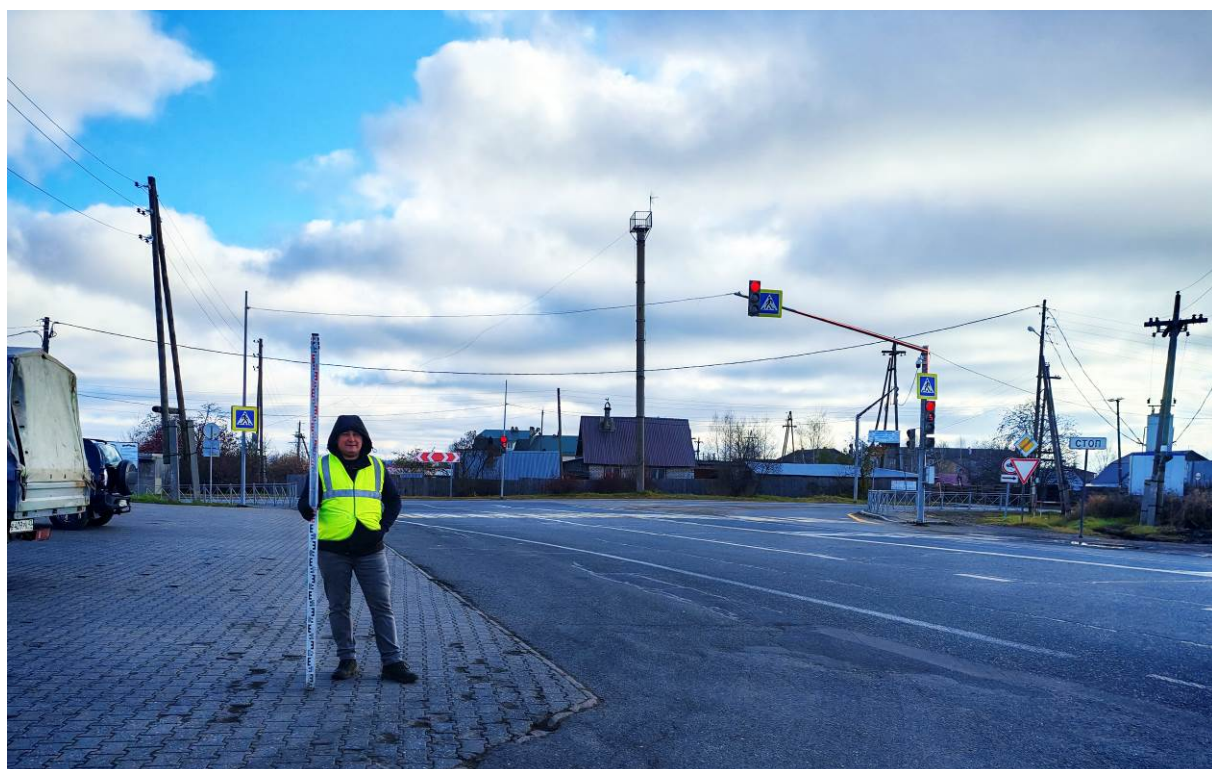


Илл. 54. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 55. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 56. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность.

Вид с запада.





Илл. 57. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 58. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 59. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Место закладки. Вид с юга.



Илл. 60. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Общий вид. Вид с юга.



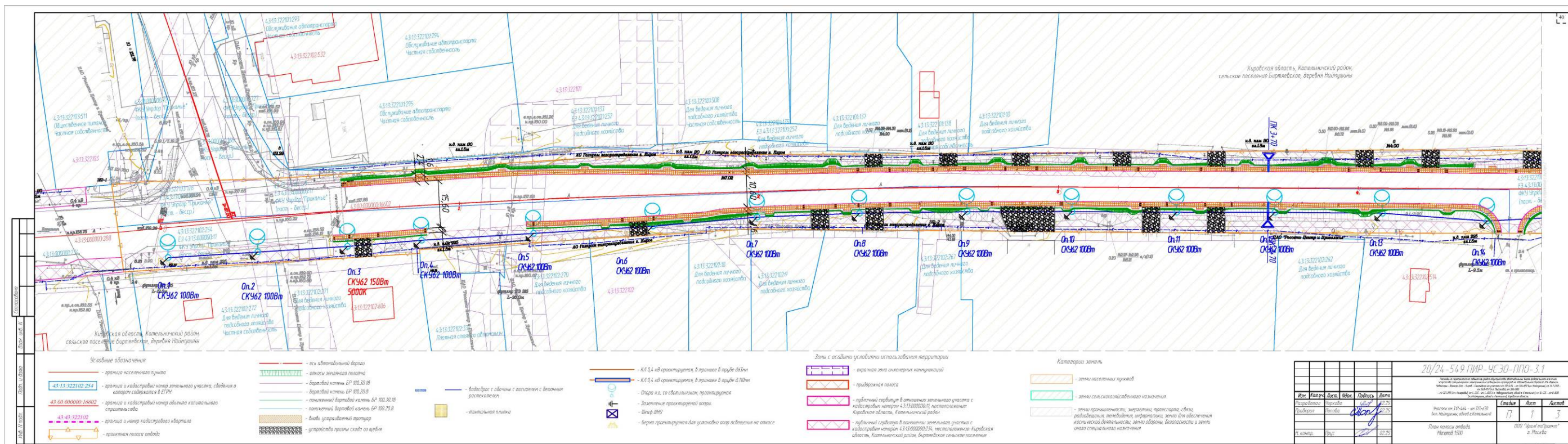


Илл. 61. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Стратиграфический борт. Вид с юга.

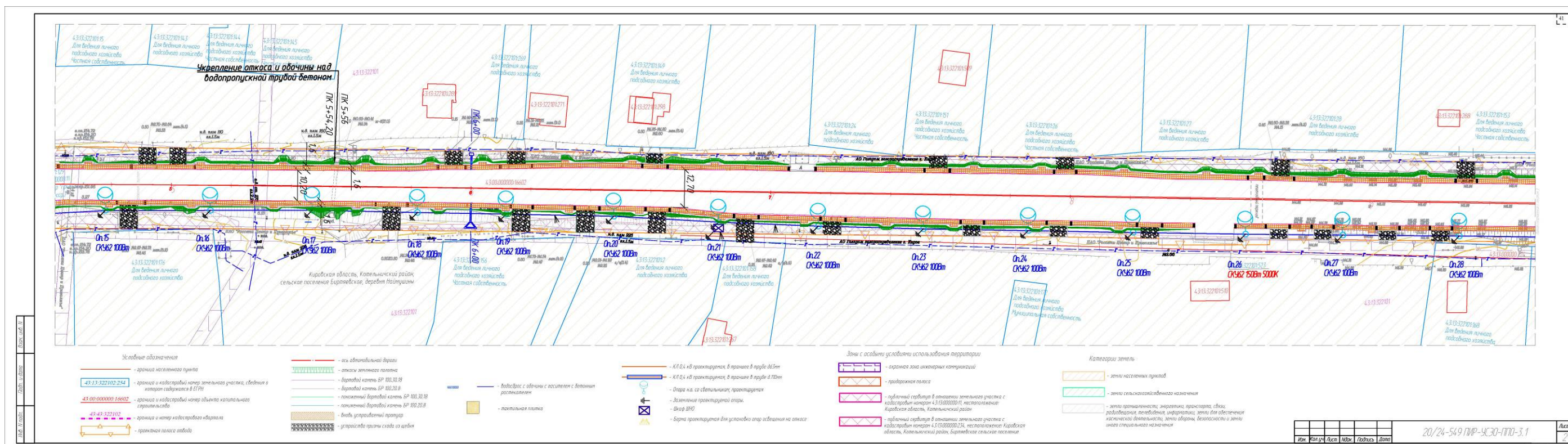


Илл. 62. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 8+435 – км 8+820 (н.п. Наймушины, обход г. Котельнич)». Шурф 1. Рекультивация. Вид с юга.



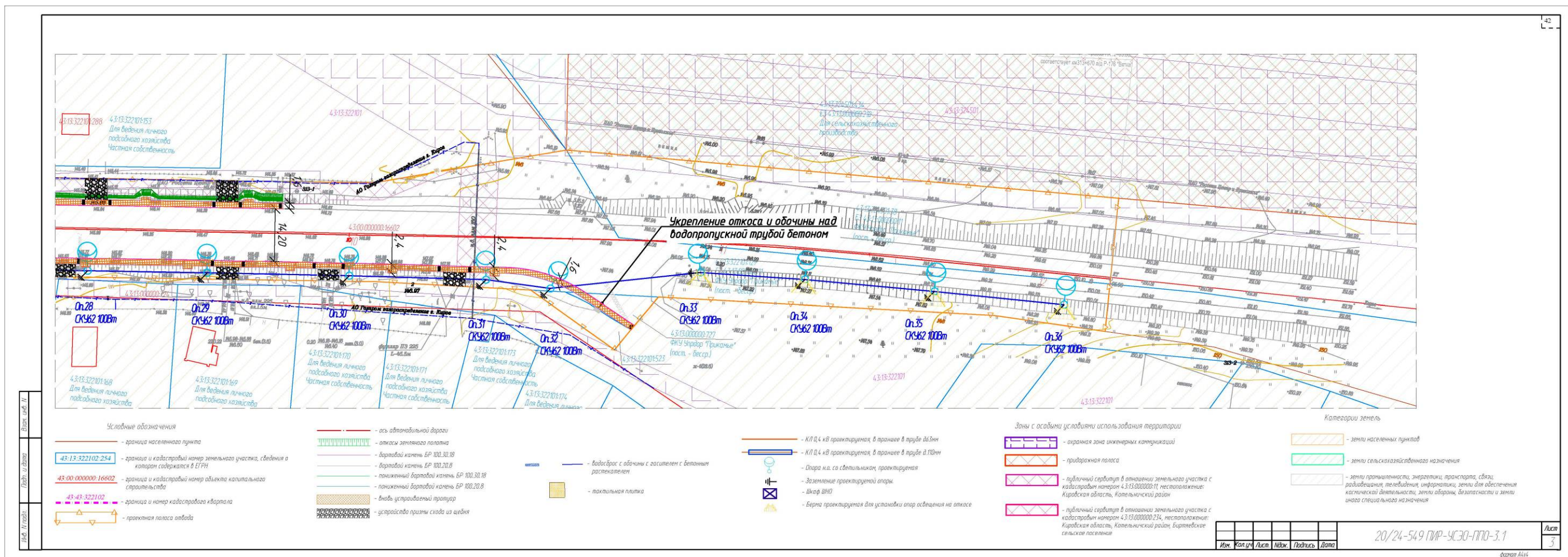


Илл. 63. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.



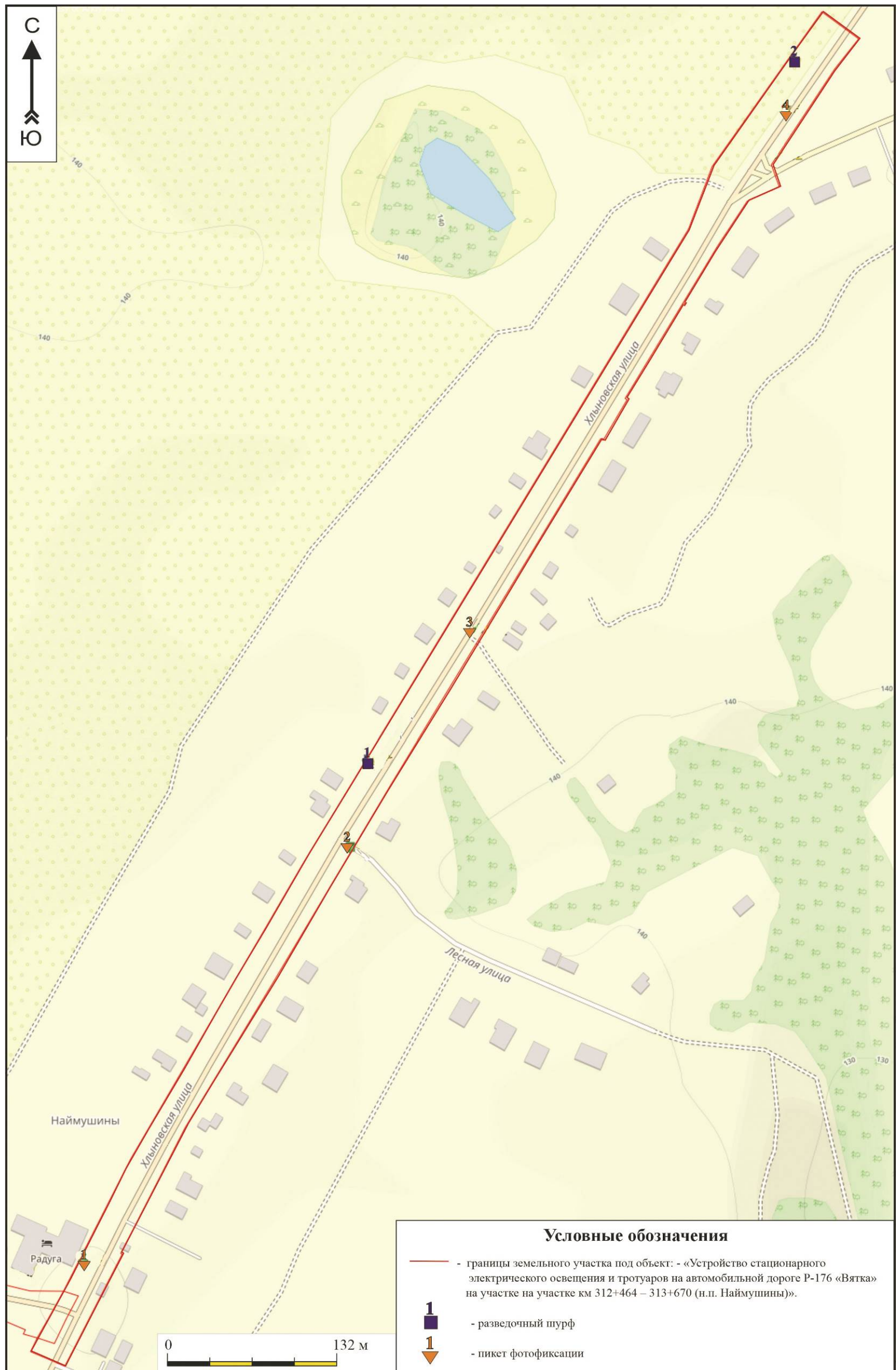
Илл. 64. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». План полосы отвода. Лист 2. Предоставлен Заказчиком.





Илл. 65. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». План полосы отвода. Лист 3. Предоставлен Заказчиком.





Илл. 66. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Topo Map (2025 год).



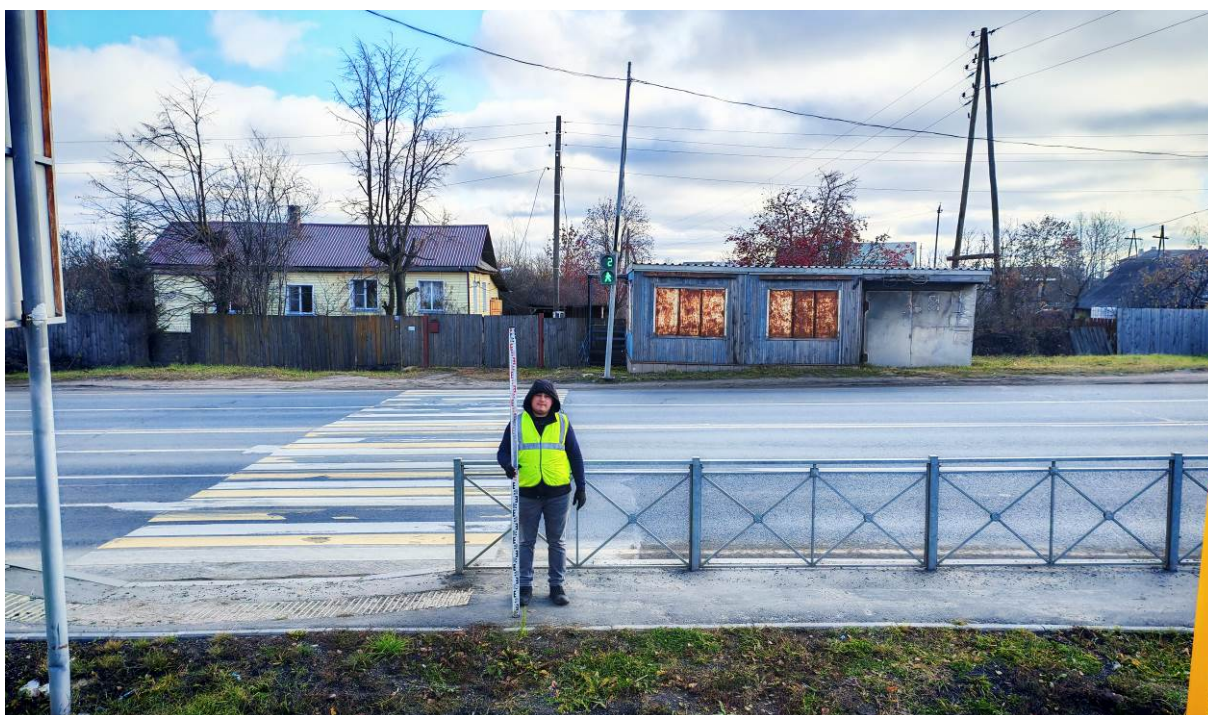


Илл. 67. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.





Илл. 68. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 69. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 70. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 71. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 72. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 73. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 74. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 75. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 76. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 77. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 78. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 79. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 80. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 81. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с северо-запада.



Илл. 82. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 83. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 84. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 1. Место закладки. Вид с юга.



Илл. 85. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 1. Общий вид. Вид с юга.





Илл. 86. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 1. Стратиграфический борт. Вид с юга.



Илл. 87. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 1. Рекультивация. Вид с юга.





Илл. 88. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 2. Место закладки. Вид с юга.



Илл. 89. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 2. Общий вид. Вид с юга.





Илл. 90. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 2. Стратиграфический борт. Вид с юга.



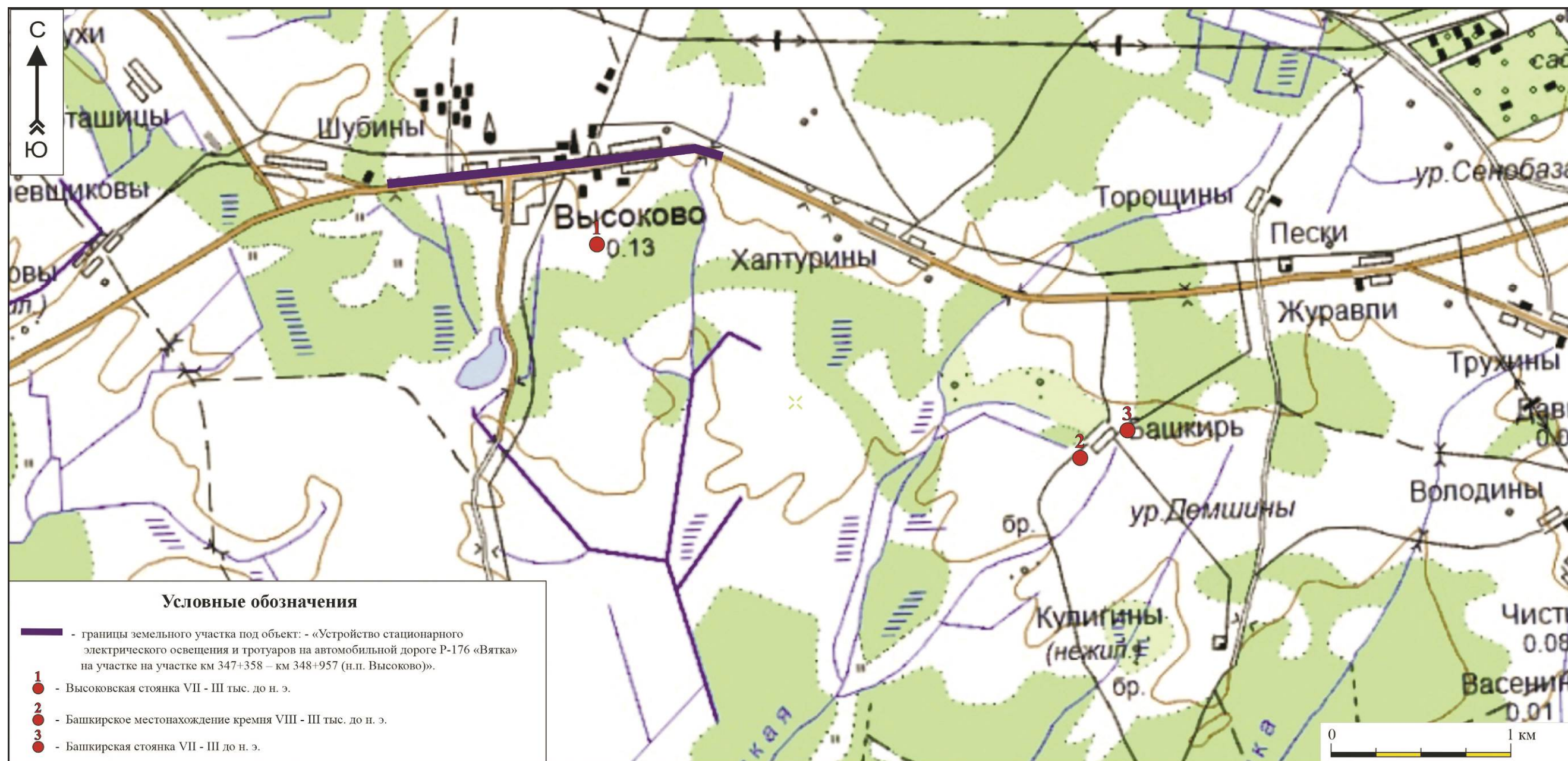
Илл. 91. Кировская область, г.о. г. Котельнич и Котельничский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 312+464 – 313+670 (н.п. Наймушины)». Шурф 2. Рекультивация. Вид с юга.





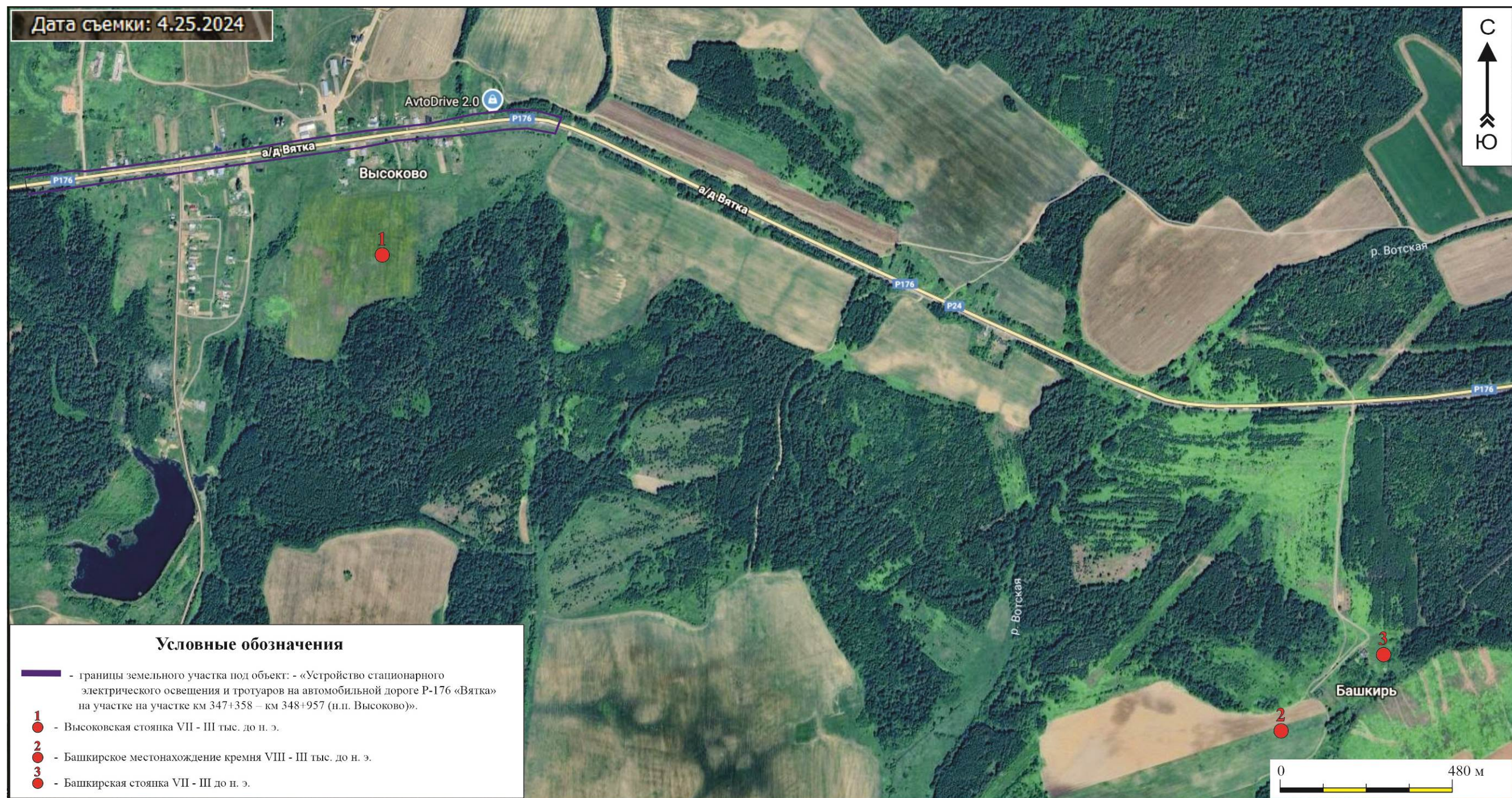
Илл. 92. Карта-схема Орловского района Кировской области, с указанием места проведения археологических работ.





Илл. 92. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. Топографическая карта.





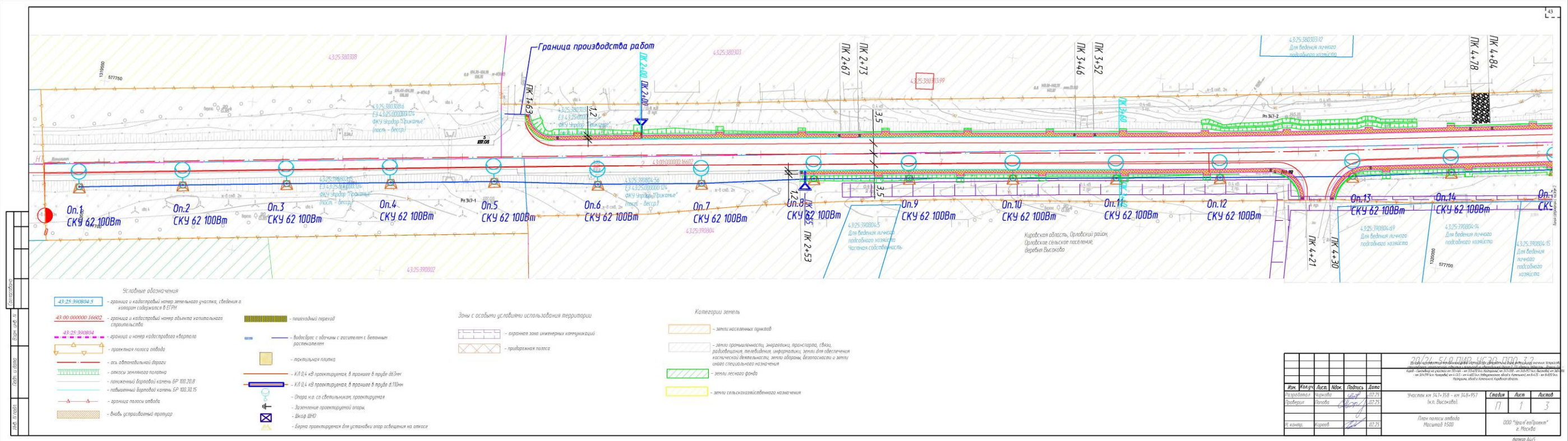
Илл. 94. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. На материалах общедоступной космосьемки.



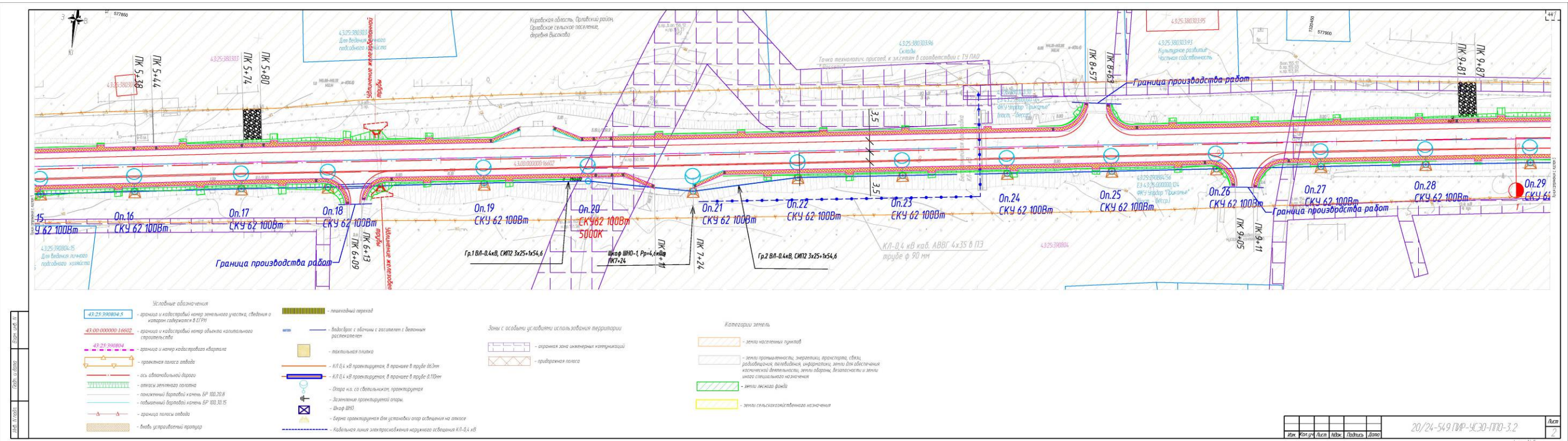


Илл. 95. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)» подлежащего археологическому обследованию, на «Специальной карте Вятской губернии. Составлен полковником Фоком в 1868 году. Издание Вятской губернской управы 1870 года» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 14.11.2025).



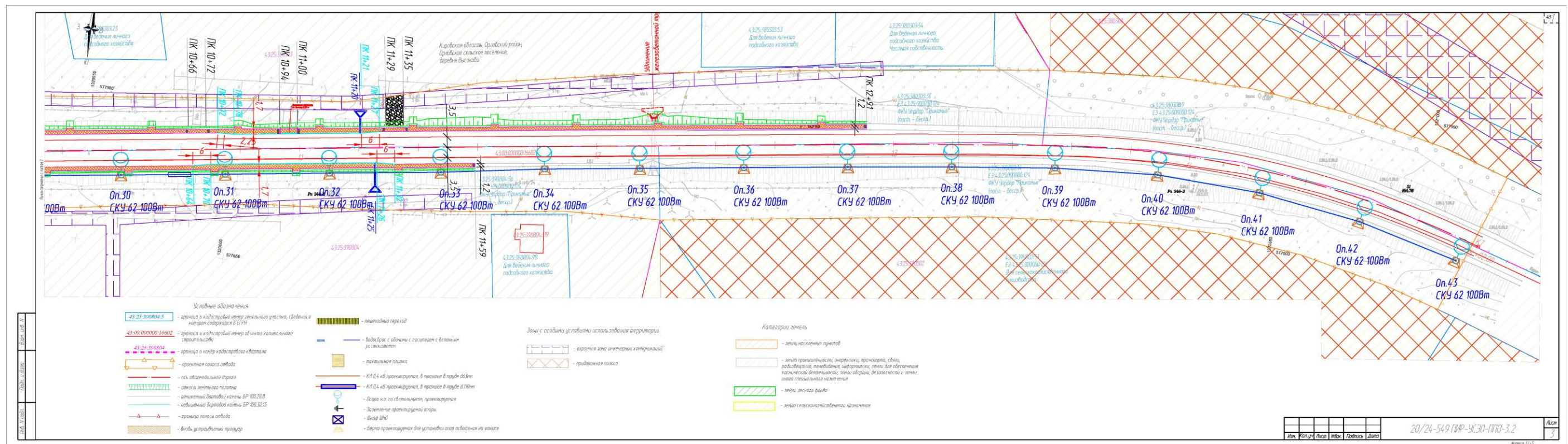


Илл. 96. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.



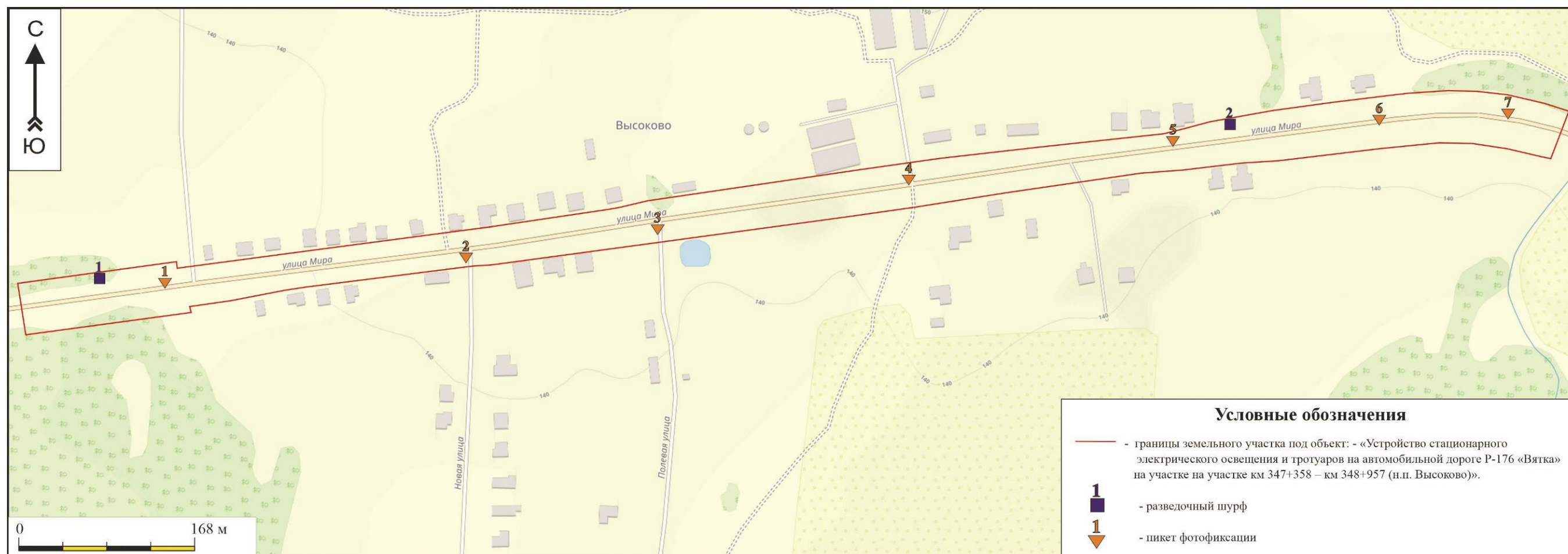
Илл. 97. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». План полосы отвода. Лист 2. Предоставлен Заказчиком.





Илл. 98. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». План полосы отвода. Лист 3. Предоставлен Заказчиком.





Илл. 99. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Topo Map (2025 год).





Илл. 100. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.





Илл. 101. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 102. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 103. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 104. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 105. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 106. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 107. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 108. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 109. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 110. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 111. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 112. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 113. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 114. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 115. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 116. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 4. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 117. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 118. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 119. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 120. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 5. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 121. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 122. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 123. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 124. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 6. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 125. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
7. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 126. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации  
7. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 127. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 7. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 128. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)». Пикет фотофиксации 7. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 129. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 1. Место закладки. Вид с юга.



Илл. 130. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 1. Общий вид. Вид с юга.





Илл. 131. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 1. Стратиграфический борт. Вид с юга.



Илл. 132. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 1. рекультивация. Вид с юга.





Илл. 133. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 2. Место закладки. Вид с востока.



Илл. 134. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 2. Общий вид. Вид с востока.



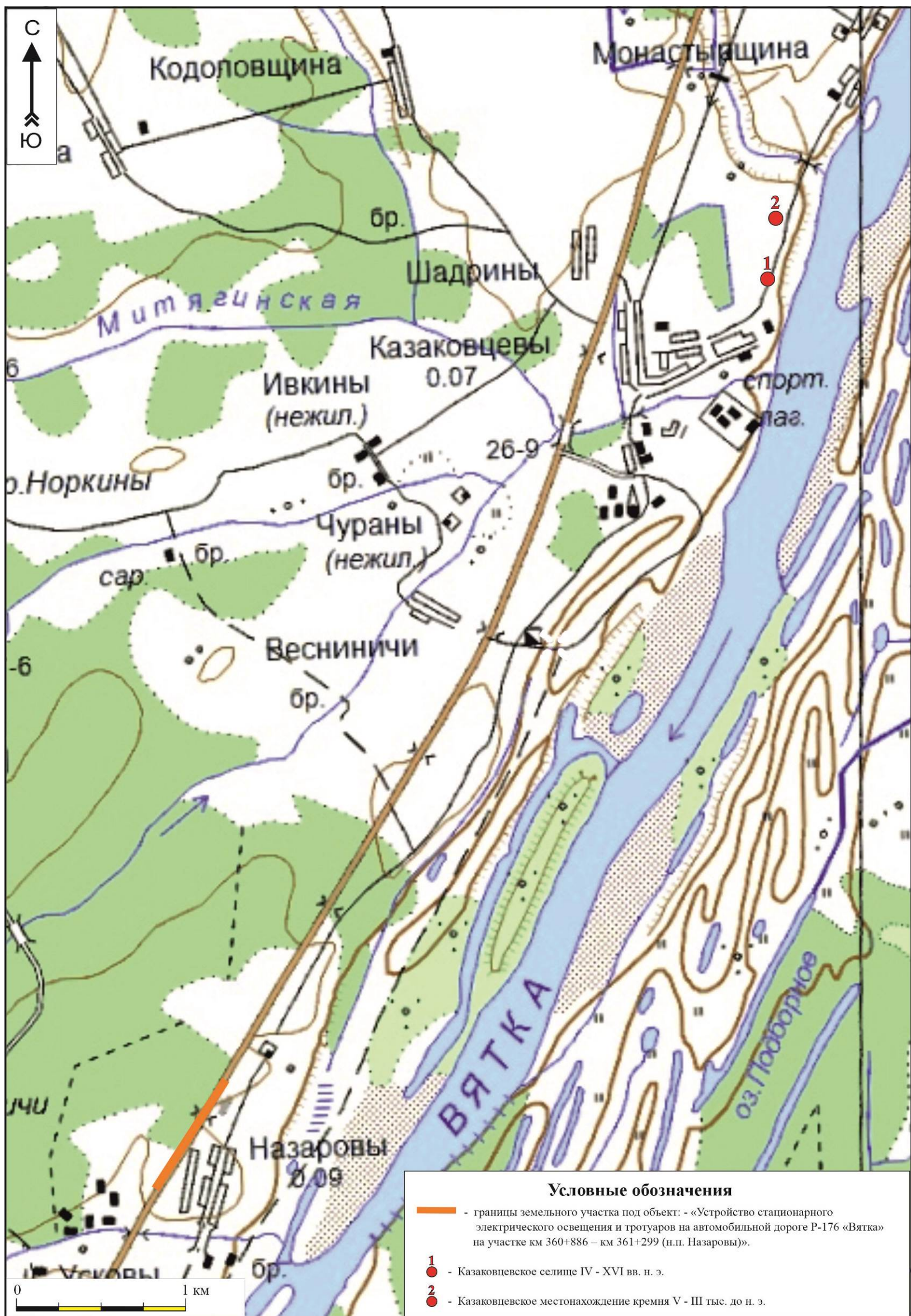


Илл. 135. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 2. Стратиграфический борт. Вид с востока.



Илл. 136. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 347+358 – км 348+957 (н.п. Высоково)».  
Шурф 2. Рекультивация. Вид с востока.





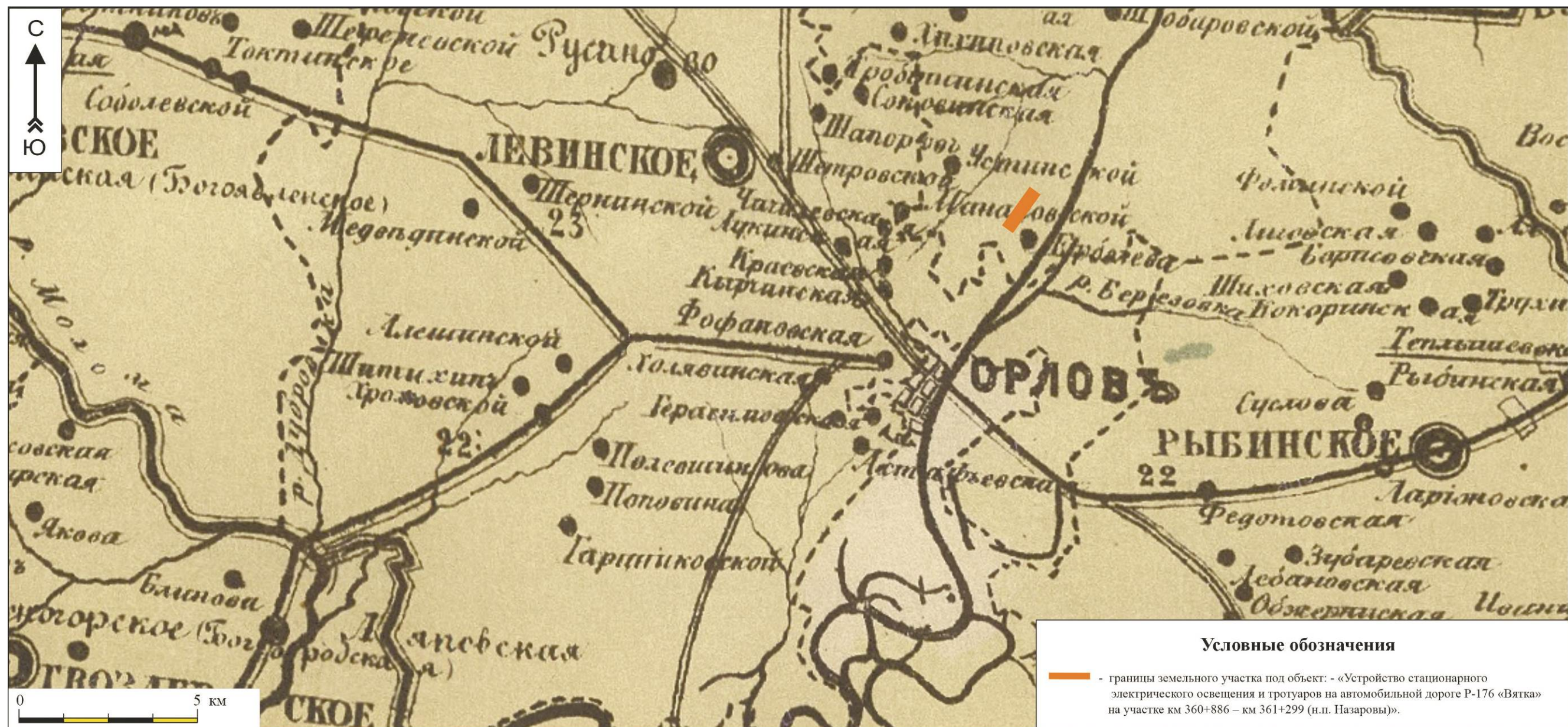
Илл. 137. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. Топографическая карта.





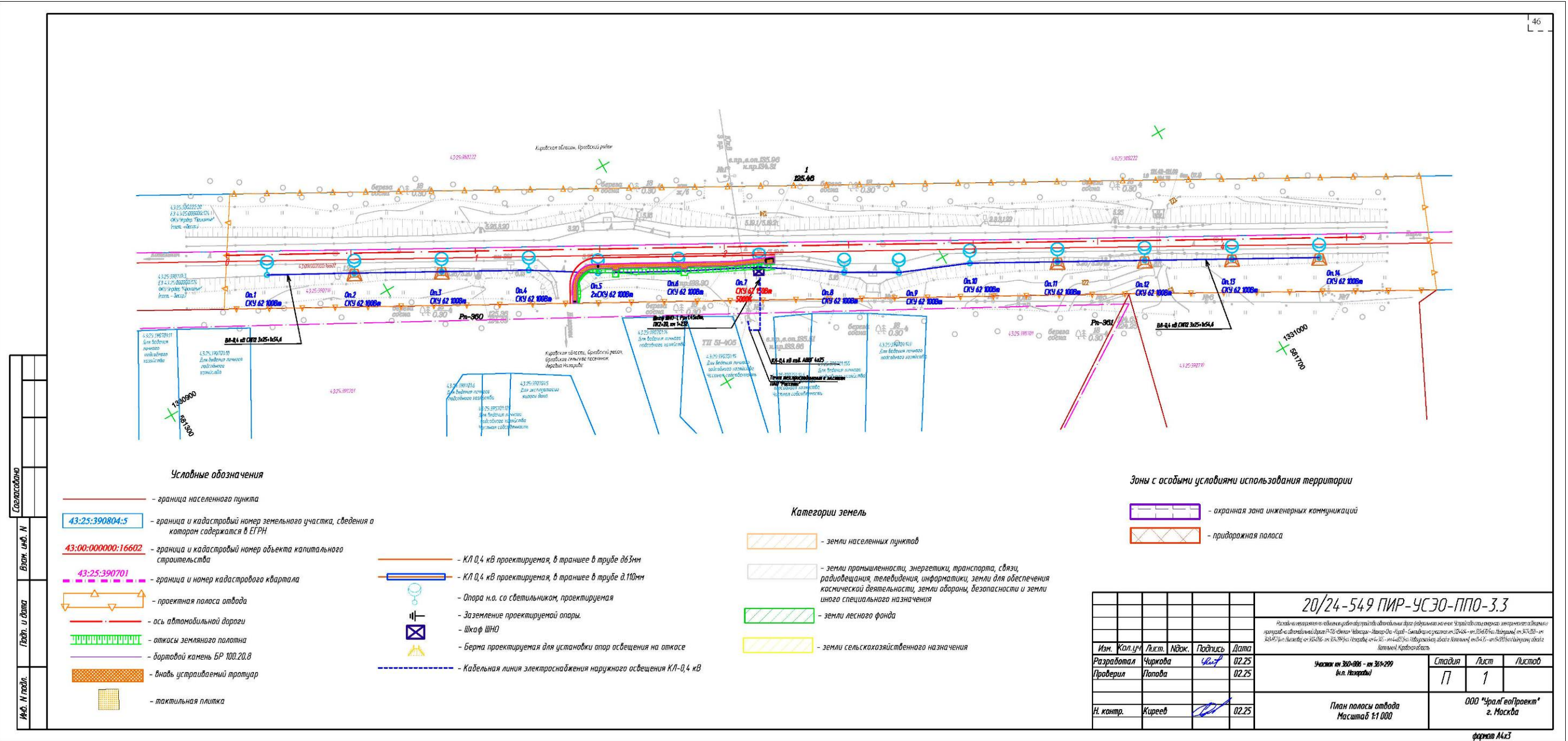
Илл. 138. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» подлежащего археологическому обследованию, на местности, с указанием ОКН (памятников археологии), известных по архивным данным. На материалах общедоступной космосъемки.





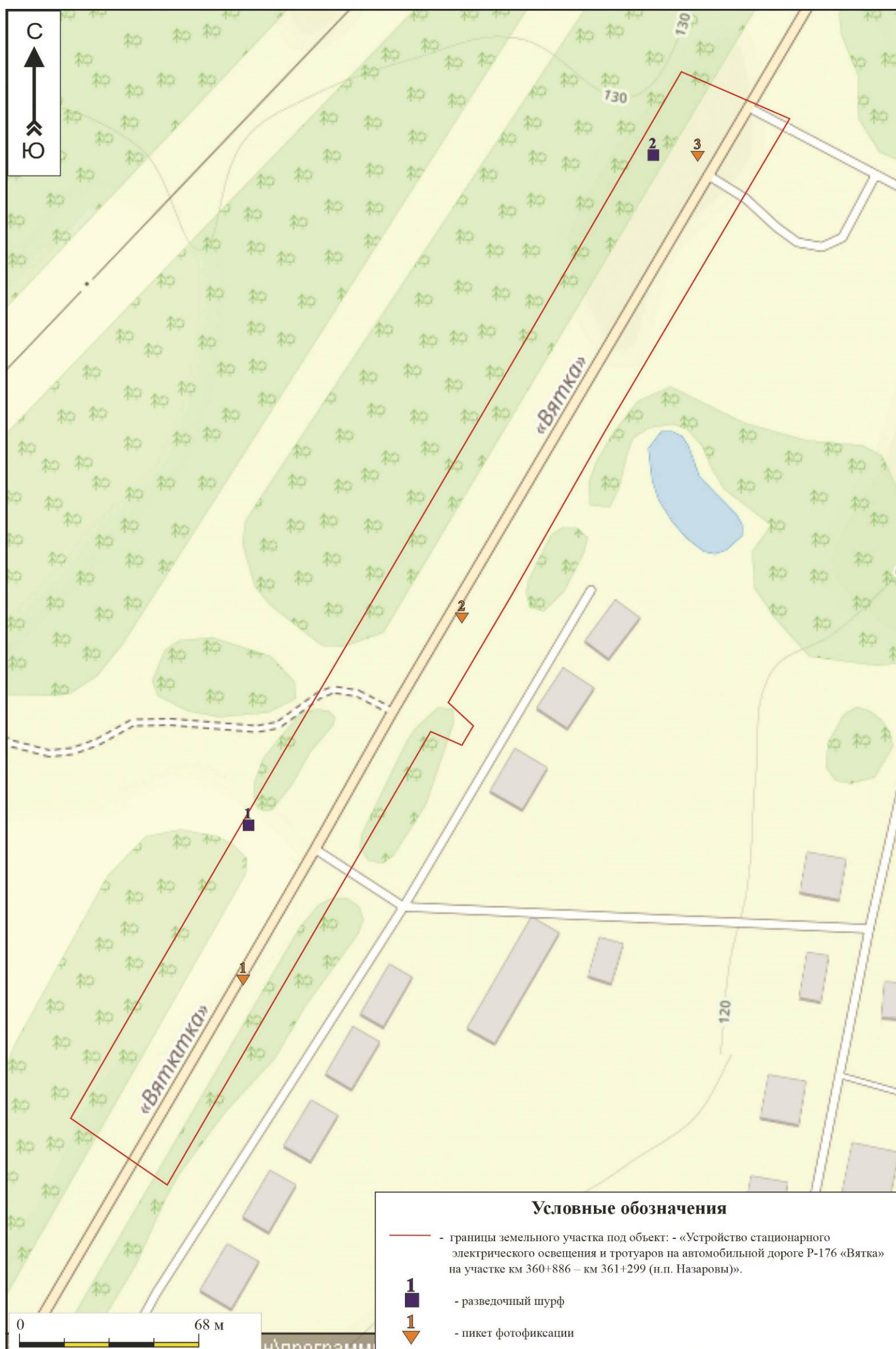
Илл. 139. Кировская область, Орловский район. Расположение земельного участка, отводимого под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)» подлежащего археологическому обследованию, на «Специальной карте Вятской губернии. Составлен полковником Фоком в 1868 году. Издание Вятской губернской управы 1870 года» (источник – сайт – etomesto.ru. Дата обращения - 14.11.2025).





Илл. 140. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». План полосы отвода. Лист 1. Предоставлен Заказчиком.





Илл. 141. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. Картографические материалы OSM Open Topo Map (2025 год).





Илл. 142. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Расположение разведочных шурфов и пикетов фотофиксации. На материалах общедоступной космосъемки.





Илл. 143. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 144. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 145. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 146. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
1. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 147. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.



Илл. 148. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 149. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 150. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
2. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 151. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с юга.

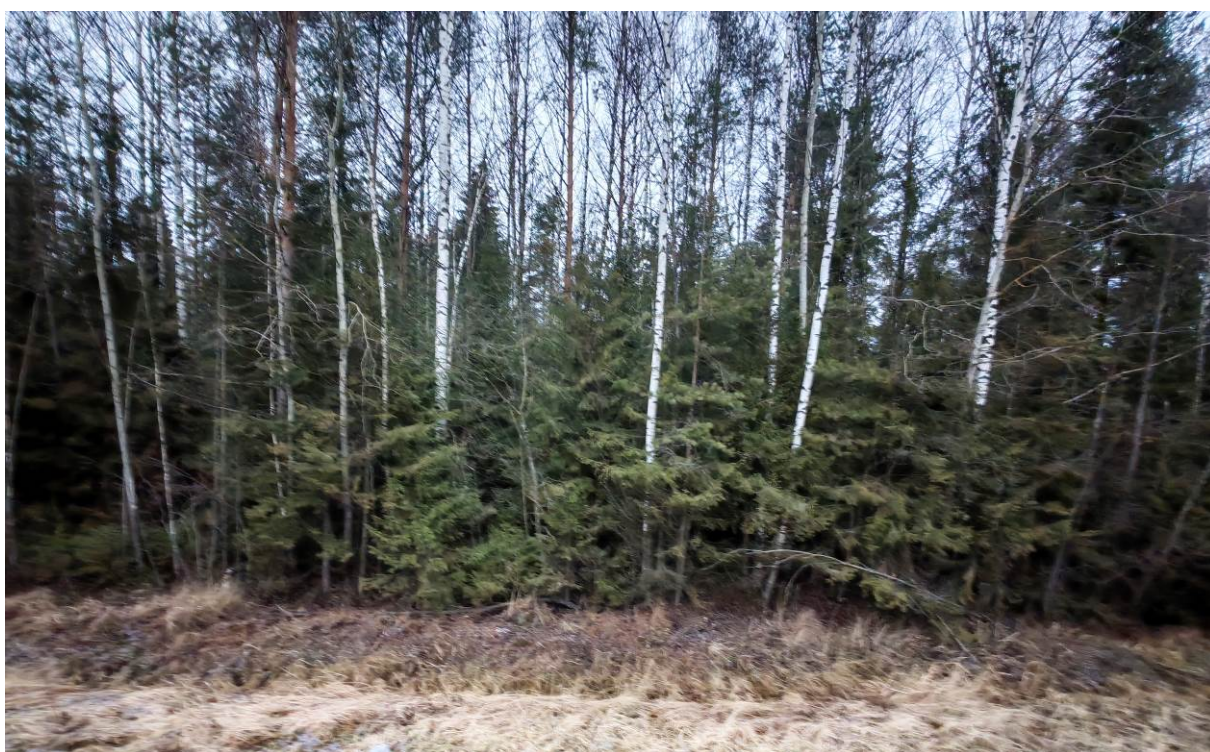


Илл. 152. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации  
3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с запада.





Илл. 153. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с севера.



Илл. 154. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)». Пикет фотофиксации 3. Землеотвод и прилегающая местность. Вид с востока.





Илл. 155. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 1. Место закладки. Вид с запада.



Илл. 156. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 1. Общий вид. Вид с запада.





Илл. 157. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 1. Стратиграфический борт. Вид с запада.



Илл. 158. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 1. Рекультивация. Вид с запада.





Илл. 159. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 2. Место закладки. Вид с севера.



Илл. 160. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 2. Общий вид. Вид с севера.





Илл. 161. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 2. Стратиграфический борт. Вид с севера.



Илл. 162. Кировская область, Орловский район. Земельный участок под объект - «Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» на участке км 360+886 – км 361+299 (н.п. Назаровы)».  
Шурф 2. Рекультивация. Вид с севера.