

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы
документации, содержащей результаты исследований,
в соответствии с которыми определяется наличие или
отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного
наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных,
строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ

ОТЧЕТ

о выполнении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на
предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-
культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый
объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной
железной дороги

Государственный эксперт по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

О.А. Шинкарь

июнь 2025 года

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 (далее – Положение), согласно требованиям, предусмотренным пунктом 20 данного Положения.

1. **Дата начала проведения экспертизы:** 09.06.2025.
2. **Дата окончания проведения экспертизы:** 10.06.2025.
3. **Место проведения экспертизы:** г. Волгоград.
4. **Заказчик экспертизы:** Общество с ограниченной ответственностью «АРХГЕОПРОЕКТ».
5. **Сведения об эксперте:** Шинкарь Ольга Анатольевна, образование высшее, специальность – историк, стаж работы в области археологии – 28 лет, место работы и должность – начальник отдела памятников археологии Государственного бюджетного учреждения «Волгоградский областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры».
6. **Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.**

Настоящим подтверждается, что эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с п/п «д» п. 20 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

7. **Цель экспертизы** – в соответствии со ст. 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на участке реализации проектных решений по титулу: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги Шабалинского района Кировской области.

8. Объект экспертизы – в соответствии с п. 8з) Положения – документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ – «Отчет о выполнении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги» (далее – Отчет).

9. Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем:

- «Отчет о выполнении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги». Москва, 2025

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленного заказчиком Отчета в части его соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;

Имеющийся материал достаточен для заключения по предмету экспертизы.

Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключении Отчета.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. «Отчет о выполнении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги». Москва, 2025.

2. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

4. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 № 15.

5. Закон Кировской области от 04.05.2007 № 105-ЗО «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Кировской области».

13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

13.1. Общие сведения о проведенных работах.

В сезон 2025 г. сотрудниками ООО «АРХГЕОПРОЕКТ» проводились разведочные работы на земельном участке в зоне реализации объекта по титулу: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги Шабалинского района Кировской области.

Работы проводились на основании Открытого листа № Р18-00103-00/02315680, выданного на основании распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 16.04.2025 г. на имя Морозова П.М., и договора с ООО «НеваТрансПроект».

Исходная документация – единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Целью полевых исследований являлось определение наличия/отсутствия объектов археологического наследия на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению.

Непосредственные задачи проводимых исследований состояли в следующем:

- археологическое обследование территории;
- выявление и постановка на учет памятников археологии;

- определение границ объектов археологического наследия;
- нанесение археологических объектов на географические карты.

В соответствии с письмом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области от 14.05.2025 г. № 516-55-01-14, «Заключение о наличии или об отсутствии объектов культурного наследия, или объектов, обладающих признаками такого объекта», на участке реализации проекта «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги Шабалинского района Кировской области, управление сообщает, что на указанном земельном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр); выявленные объекты культурного наследия.

Участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в т.ч. археологического наследия, управление не располагает.

В соответствии с предписанием, было проведено археологическое обследование территории отведенной под проектирование объекта.

В ходе археологических работ обследован линейный объект общей протяженностью до 3 км: проведено визуальное обследование и заложено 4 шурфа. ОАН не выявлены.

13.2. Методика проведения полевых работ.

Перед полевым этапом работ изучались археологическая и краеведческая литература, посвященная обследуемому району, архивные материалы и материалы топографических карт, отражающих географическую и топографическую характеристику исследуемого района.

Участок обследования был пройден в пешем порядке, произведен осмотр современной дневной поверхности на предмет выявления археологических предметов и выраженных в рельефе и микрорельефе археологических объектов.

Поиск и выявление памятников осуществлялись путем визуального обследования и путем закладки 4 археологических шурфов размером 1*1 м каждый. В процессе шурфовки разборка грунта велась вручную по условным пластам толщиной до 20 см с последующей зачисткой дна и бортов шурфов после снятия каждого пласта. Для фиксации шурфов в качестве нулевого репера (Rp.0) был определен северо-восточный угол каждого шурфа. Шурфы документировались дневниковыми записями, фотографически и наносились на ситуационный план через привязку территории земельного участка к системе GPS. Проведена фотофиксация участков местности, где проводились шурфовочные работы. Места закладки шурфов определялись с учетом техногенной нагрузки и геоморфологических условий, т.е. шурфы были заложены в местах, наиболее перспективных для проведения археологических изысканий.

13.3. Описание основных результатов полевых археологических исследований.

В сезон 2025 г. сотрудниками ООО «АРХГЕОПРОЕКТ» проводились разведочные работы на земельном участке в зоне реализации объекта по титулу: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги Шабалинского района Кировской области.

Работы проводились на основании Открытого листа № Р18-00103-00/02315680, выданного на основании распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 16.04.2025 г. на имя Морозова П.М. и в соответствии с договором ООО «НеваТрансПроект».

Территория археологического обследования представляет собой линейный земельный участок, предназначенный под размещение испрашиваемого проектируемого объекта, общей протяженностью до 3 км. Ширина полосы отвода составляет от 70 до 150 м. Земельный участок, находится на территории района Шабалинский Кировской области

Каталог координат поворотных точек участка обследования объекта «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги в WGS 84

номер очки	широта	долгота
1	58,3457684	46,4874444
2	58,3457722	46,4868539
3	58,3453862	46,486846
4	58,3454008	46,4849683
5	58,3454822	46,4744854
6	58,3456971	46,4701043
7	58,3454408	46,4706856
8	58,3452212	46,4711438
9	58,3445771	46,4724866
10	58,3439978	46,4737108
11	58,3439577	46,4736424
12	58,3445373	46,4724123
13	58,3451815	46,4710747
14	58,3454011	46,4706165
15	58,345695	46,469853
16	58,345744	46,4684232
17	58,3459492	46,4624254
18	58,346059	46,4469112
19	58,3460839	46,4434942
20	58,3461378	46,4434956
21	58,346184	46,4370058
22	58,3467809	46,4370366
23	58,3467674	46,4383727
24	58,3467735	46,4415668
25	58,3467482	46,4435117
26	58,346802	46,4435131
27	58,3467771	46,4469295
28	58,3466674	46,462443
29	58,3468828	46,4624481
30	58,3468675	46,4648486
31	58,3468407	46,4690326
32	58,3465175	46,4690251
33	58,3465489	46,4779884
34	58,3467823	46,477994
35	58,3467524	46,4825358
36	58,3467238	46,4868728
37	58,3464904	46,4868682

38	58,3464868	46,4874228
39	58,3457684	46,4874444

Начальная точка территории обследования в Арбажском муниципальном округе расположена в 0,3 км к северу от д. Кисляки, конечная – в 0,85 км к востоку от д. Орехово.

В районе станции планируется отвод автомобильной дороги, протяженностью 300 м.

Комплексное археологическое обследование проводилось на территории отвода и на примыкающих к нему участках. Оно включало в себя: тщательный визуальный осмотр местности, фотофиксация и закладка рекогносцировочных шурфов.

Ближайшие к отводимому земельному участку памятники археологии расположены: «Юмский могильник» находится в 67 км к востоку, юго-востоку от участка обследования.

Отводимый земельный участок расположен в западной части района Шабалинский области на границе с Костромской областью. Участок приурочен к долине реки Супротивной (давшей название посёлку).

Участок с запада на восток имеет абсолютные высоты от 132 до 126 м над уровнем моря (по Балтийской системе высот). Основная часть участка имеет незначительный перепад высот (132-131 м), понижаясь до 126 м в районе поймы реки Супротивная. Отводимый земельный участок подвергся серьезному техногенному воздействию. Значительную часть участка занимает комплекс путевых и обслуживающих сооружений железнодорожной ветки Супротивный — Малое Раменье. На участке расположены железнодорожные пути, опоры контактной сети, подземные и наземные коммуникации, а также железнодорожная станция. Участок практически не затрагивает лесных насаждений. Исключение составляет восточный участок в районе закладки шурфов 3 и 4 (ТФ 10).

Земельный отвод имеет неправильную вытянутую в плане форму, ориентирован общим направлением по линии З - В. Обследование производилось от начальной точки проектируемого участка автомобильной дороги, далее следовало вдоль южной границе участка на запад до ТФ 6, далее на восток вдоль северной части отвода до ТФ 10 и возвращаясь к ж/д станции по южной стороне полосы отвода.

Визуальный осмотр земельного участка обследования показал отсутствие каких-либо признаков наличия здесь объектов культурного наследия. Подъемный материал, культурные напластования и иные археологические объекты на дневной поверхности не обнаружены.

С целью определения наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, было заложено 4 шурфа общей площадью 4 кв.м. Стратифицированный либо переотложенный культурный слой, а также отдельные артефакты и археологические объекты не зафиксированы. Подробное описание шурфов, сопровождаемое иллюстративным материалом, приводится в экспертируемом Отчете, являющемся приложением к настоящему акту ГИКЭ.

Таким образом, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, объекты культурного наследия, включенные в список выявленных объектов, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, представляющие историческую, научную, художественную или иную культурную ценность, в зоне размещения объекта: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги в Шабалинском районе Кировской области, не обнаружены.

14. Обоснование выводов экспертизы.

Экспертом установлено, что в ходе археологической разведки 2025 г. на земельном участке в зоне реализации объекта по титулу: «Отчет о выполнении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги» и подготовки отчета по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Работы проводились на основании Открытого листа № Р18-00103-00/02315680, выданного на основании распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 16.04.2025 г. на имя Морозова П.М., и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 № 15.

Площадь обследованного участка является достаточной для определения наличия/отсутствия на данной территории объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в т.ч. памятников археологии.

Содержащиеся в заключении отчета выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и иных работ.

15. Вывод экспертизы.

В ходе археологической разведки объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, на земельном участке в зоне реализации объекта по титулу: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной

железнодорожной, не обнаружены.

На основании документации «Отчет о выполнении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги», Эксперт в соответствии с п. 22 б) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530, делает вывод о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных хозяйственных работ на участке реализации проектных решений по титулу: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги (**положительное заключение**).

Приложение: «Отчет о выполнении археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги». Москва, 2025.

Дата оформления заключения экспертизы - 10.06.2025г.

Эксперт Шинкарь О.А.



Отчет

**о выполнении археологических научно-исследовательских работ
(разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих
признаками историко-культурного наследия, на территории,
предусмотренной под проектируемый объект:
«Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной
железной дороги**

Генеральный директор

ООО «АРХГЕОПРОЕКТ»



С.С. Битаров

Москва, 2025

Аннотация

КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ШАБАЛИНСКИЙ РАЙОН, ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНАЯ ЭКСПЕРТИЗА, ОХРАННО-РАЗВЕДОЧНОЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, РЕКОГНОСЦИРОВОЧНЫЙ ШУРФ, СТРАТИГРАФИЯ, РЕКУЛЬТИВАЦИЯ.

Отчет состоит из Введения, трех разделов, Заключения и Приложений.

Структура Отчета:

Во **Введении** обозначены цель, задачи и характер проведения охранно-разведочного археологического обследования земельного участка в зоне перспективного строительства.

В **Разделе 1** дана характеристика природно-географических условий Шабалинского района Кировской области.

В **Разделе 2** представлена краткая история изучения археологических памятников, исследованных на территории Шабалинского района Кировской области.

Раздел 3 посвящен детальному описанию охранно-разведочного археологического обследования земельного участка, отводимого под объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги в районе Шабалинский Кировской области.

В **Заключении** подведены итоги охранно-разведочного археологического обследования земельного участка, отводимого под объект: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги в районе Шабалинский Кировской области.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Введение

В 2025 г. экспедиция ООО «АРХГЕОПРОЕКТ» на основании Открытого листа № Р18-00103-00/02315680, выданного на основании распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 16.04.2025 г. на имя Морозова П.М., было проведено охранно-разведочное археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги Шабалинского района Кировской области.

Охранно-разведочные работы и подготовка отчета о результатах проведенных работ проводились в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации» утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 12 апреля 2023 года № 15.

Целью археологических разведок являлось выявление новых археологических памятников и предотвращение разрушения ранее известных памятников в ходе проведения строительно-монтажных работ.

Заказчик - ООО «НеваТрансПроект»

Исполнитель работ - ООО «АРХГЕОПРОЕКТ»

Методика проведения охранно-разведочного обследования отводимых под строительные объекты земельных участков определяется основной целью организации обследования – выявление памятников археологии в зоне строительства, для последующего обеспечения охранно-спасательных мероприятий на стадии проектных и строительных работ, включая проведение экстренных охранно-спасательных раскопок.

Полевым работам предшествовал этап ознакомления с литературными и архивными материалами, касающимися объектов историко-культурного (археологического) наследия территории, на которой планировалось проведение исследований. Результаты этих работ нашли отражение в разделе 2 настоящего

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

										Лист
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата					4

Отчета и ситуационном плане с памятниками археологии в иллюстрациях к Отчету.

Во время проведения полевых охранно-разведочных работ на территории, отводимой под строительство объекта, проводился тщательный осмотр местности с целью выявления фиксируемых на поверхности признаков памятников археологии (курганов, укреплений, жилищных впадин и т.д.). На перспективном для размещения памятников археологии поселенческого типа местах, были заложены 4 рекогносцировочных шурфа. Шурфы вскрывались вручную, слоями по 20 см. Координаты шурфов определялись с помощью прибора Garmin GPSMap 6bst (система координат WGS 84). За базовую точку привязки принимался северо-восточный угол шурфа. Производилась фото- и графическая фиксация маршрута обследования.

Исполнитель		Участие
Фамилия, имя, отчество	Должность	
Морозов Павел Михайлович	научный сотрудник	Решение организационных и бытовых вопросов, ведение учетной и бухгалтерской документации, надзор за ходом проведения полевых работ
Шевченко Сергей Александрович	научный сотрудник	Проведение полевых работ; ведение полевой документации, фотофиксация бортов шурфов, макетирование раздела «Фотофиксация» иллюстративной части отчета, написание текстовой части отчета.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

5

Изм. Колуч Лист №док Подп. Дата

Раздел 1 Природные условия Шабалинского района Кировской области

Шабалинский район располагается в западной части Кировской области. По физико-географическому районированию данные территории входят в широкий Моломо-Ветлужский район, в котором преобладают пермские отложения, прикрытые ледниковыми песками и валунными суглинками. Местность представляет собой расчлененную равнину с абсолютными высотами 120-130 м.

В геологическом плане для района характерны отложения песчаных, каменистых и глинистых пустынь Триасовой системы (возраст горных пород – 250–199 млн. лет). В юго-восточной и северо-восточной частях района прослеживаются отложения пустынь и лагун Татарского яруса Пермской системы. Глубина поверхности кристаллического фундамента колеблется от -2000 до -2500 м.

Для большей части района характерны дерново-подзолистые и иллювиально-железистые типы почв. На некоторых участках района встречаются пойменные почвы (характерны для долин рек) и болотно-подзолистые. Дерново-подзолистые почвы формируются в результате подзолистого и дернового процессов почвообразования под травянистыми и мохово-травянистыми лесами, в условиях промывного водного режима. Промывание почв здесь слабее, чем в подзолистых почвах, а травяная растительность в результате перегнивания образует мощный слой гумуса. Иллювиально-железистые почвы — это особые подзолистые почвы, формирующиеся на песках различной природы, включая большей частью флювиогляциальные наносы в условиях достаточного атмосферного увлажнения и хорошего дренажа под сосновой и лиственнично-сосновой растительностью. Почвы болотно-подзолистого типа формируются в результате подзолистого и болотного процессов почвообразования, что осуществляется при временном избыточном увлажнении поверхностными или мягкими грунтовыми водами. Встречаются они преимущественно в подзонах глеево-подзолистых и

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

подзолистых почв. В подзоне дерново-подзолистых почв такие почвы приурочены к пониженным элементам рельефа

По территории Шабалинского района протекает р. Ветлуга, левый приток р. Волги. Длина реки — 889 км, площадь водосборного бассейна — 39 400 км². Среднегодовой расход воды — в низовье 255 м³/с. Левый берег низменный, правый - высокий (до 100 м), сложен мергелями и песчаниками. Течение медленное, много стариц. Притоки: Нея, Большая Какша, Уста, Юронга — левые; Вохма, Люнда — правые. Питание снеговое. Во время половодья судоходна на 700 км от устья. Высота истока около 170 м над уровнем моря.

Для поймы р. Ветлуги характерен пойменно-аллювиальный тип почв, который образуется в процессе ежегодного затопления пойм рек с одновременным осаждением на поверхности взмученных минеральных и органических веществ. Часто профили этих почв приобретают отчетливо «зэбровидный» облик благодаря чередованию песчаных и глинистых прослоек толщиной от долей сантиметра до нескольких дециметров. Иногда в профиле можно обнаружить погребенные гумусовые или торфяные горизонты с возрастом органики, составляющим от 1,2 до 3,3 тыс. лет.

Исследуемый район входит в состав подзоны южной тайги. Березовые и осиновые леса составляют здесь зональный тип растительности. Значительную часть района занимают сельскохозяйственные земли.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

1.1. Методика проведения археологических работ

Целью исследований являлся сбор архивных и библиографических данных об объектах археологического наследия, расположенных вблизи и непосредственно на земельном участке под строительство проектируемого объекта: объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги Шабалинского района Кировской области.

В задачи работы входило:

1. Характеристика археологической изученности районов, в границах которых планируется строительство объекта:

– сбор общих сведений об известных по архивным данным памятниках археологии, расположенных в зоне проектируемого строительства;

– краткое описание объектов культурного наследия, попадающих в зону проектируемого строительства их местоположение, археологическая характеристика, датировка и культурная принадлежность.

2. Картографирование известных по архивным данным памятников археологии, попадающих в границы предполагаемого строительства.

Выполненное археологическое обследование земельных участков в зоне планируемого строительства позволяет оперативно произвести корректировку проекта и осуществить обход объектов археологического наследия без проведения дополнительного натурного обследования, которое потребует не только дополнительных затрат, но и существенно повлияет на сроки проектирования.

Полевые археологические работы осуществляются в соответствии с методическими рекомендациями Института археологии РАН, содержащимися в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» от 12 апреля 2023 г. № 15.

Согласно действующей методике, полевые археологические работы включают в себя:

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

1. Формирование мобильной группы специалистов, снабженной автомобилем высокой проходимости, необходимым оборудованием (нивелирный комплект (нивелиры Sokkia B40), фотоаппараты, GPS-навигаторы, рулетки, шанцевый инструмент, чертежные принадлежности и т.д.).

2. Обследование земельного участка, на котором предусмотрено строительство объекта: «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги Шабалинского района Кировской области.

3. Визуальное обследование земельного участка в зоне планируемого строительства в случаях обнаружения объекта археологического наследия включает в себя:

- сбор подъемного материала на памятниках поселенческого типа и определение с помощью GPS-навигатора географических координат наиболее выразительных артефактов для определения границ территории распространения подъемного материала. Определение географических координат осуществлялось в системе WGS-84 с помощью GPS-навигаторов Garmin GPSmap 62CSx, погрешностью до 3м;

- определение, в результате визуального обследования, перспективных зон возможного выявления объектов археологического наследия поселенческого типа для проведения шурфовочных работ (места переходов через балки, реки).

4. Выполнение топографической привязки объектов археологического наследия к картографическим материалам.

5. Ведение полевой документации:

- описание обследуемых площадей и объектов;
- фотофиксация обследуемых объектов, мест шурфовки, процесса работ, отдельных находок и скоплений археологических материалов;
- составление планов, стратиграфических разрезов, полевых описей в соответствии с методическими рекомендациями Института археологии РАН.
- проведение первичной камеральной обработки археологических артефактов, которая включает в себя:

1. Мытье, шифровка, склеивание фрагментов находок.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						9

2. Выполнение рисунков предметов.
3. Перебелка чертежей, стратиграфических разрезов, планов и т.д.
4. Фотофиксация и описание находок.
5. Перенос материалов на электронный носитель.
6. Подготовка технического отчета по результатам археологического обследования
7. Обследуются объекты археологического наследия, состоящих на государственной охране,
 - определение их технического состояния;
 - определение границ территорий памятников, в том числе географических координат поворотных точек границ территорий с помощью GPS-навигатора (в случае, если границы территорий не утверждены органом охраны объектов культурного наследия).
 - составление планов памятников археологии.

В целях максимального сохранения историко-культурного наследия, а также в целях минимизации расходов, связанных с сохранением объектов культурного наследия, расположенных в зоне планируемого строительства, проводятся следующие мероприятия:

1. На стадии выбора земельных участков рассматривается возможность расположения объектов предполагаемого строительства в местах наименьшей концентрации известных (зарегистрированных) объектов археологического наследия и зон возможного выявления объектов археологического наследия.

2. В соответствии с пунктом 1 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо при обеспечении заказчиком работ требований к сохранности расположенных на данной территории объектов культурного наследия. В соответствии с пунктом 2

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	Лист
						10

статьи 36 указанного Федерального закона в случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности обнаруженных объектов до включения данных объектов в реестр, а действие положений землеустроительной, градостроительной и проектной документации на данной территории приостанавливается до внесения соответствующих изменений.

В целях соблюдения указанных норм законодательства:

- на начальной стадии проектирования выполняется сплошное археологическое обследование (разведка) территории землеотвода трассы с целью локализации всех объектов археологического наследия;
- в рамках археологического обследования проводятся шурфовочные работы в зонах наиболее вероятного выявления объектов археологического наследия поселенческого типа с целью установления наличия (отсутствия) указанных объектов;
- определяются границы территорий объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, а также объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, обнаруженных в ходе обследования; (Согласно методике определения границ территорий объектов археологического наследия. Указанная методика разработана Институтом археологии Российской академии наук в соответствии с Государственным контрактом № 2023-01-41/05-11 и рекомендуется к применению с 1 января 2012).

– соотносится месторасположение объектов предполагаемого строительства с границами территорий объектов археологического наследия.

3. В случае расположения объектов археологического наследия в зоне землеотвода предполагаемого строительства рассматривается возможность изменения проекта с целью исключения памятников археологии из зоны строительства (перетрассировка в обход объектов археологического наследия).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ на постоянное хранение в государственную часть Музейного фонда Российской Федерации в установленные законодательством сроки. Отчет о выполненных археологических полевых работах должен быть передан на хранение в Архивный фонд Российской Федерации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									13
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				

Раздел 2. Краткая история изучения археологических памятников, исследованных на территории Шабалинского района Кировской области.

Разъезд Супротивный впервые упоминается под названием «Разъезд №60-Кировская область, Шабалинский район, Гостовский с/с» в переписи населения 1939 года. На карте Маркса 1909 года (рис. 7) населенный пункт отсутствует. И появляется на карте РККА 0-38 1942 г (рис.8).

По данным Всесоюзной переписи населения 1959 года численность населения составляло 1638 человек.

С тех пор постоянно уменьшалось и к 2010 году составляло 26 человек.

На момент обследования посёлок официально считается полностью заброшенным, однако визуально зафиксировано наличие двух жилых домов и 3 человека жителей.

Решением Кировского облисполкома от 9 марта 1977 г. № 5/153 – в Шабалинском районе снят с учёта нас. пункт вокзал ст. Супротивный Гостовского с/с; объединены жилые дома ж/д ст. Супротивный, жилые дома Нейского подучастка, хутор на 16 пикете в один населенный пункт Супротивный.

Население на 1939 года составляло 504 мужчины и 349 женщин, данных по отдельностоящим строениям не приводится.

Археологически район обследован крайне слабо. Археологические исследования на территории Шабалинского района проводились лишь разведгруппой КВАЭ под руководством Т. К. Ютиной в 1979 г.

Отрядом КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области» под руководством А. В. Егорова в 2022 и 2023 гг. были проведены

¹ ЦГАКО. Ф. Р-2756. Оп. 1. Д. 46.; ЦГАКО. Ф. Р-2344. Оп. 1. Д. 2303
² Егоров А. В. Отчет об археологической разведке по территории Белохолуницкого, Уржумского, Шабалинского районов Кировской области и г. Кирова за 2022 год по открытому листу по открытому листу № 2481-2022. Киров, 2023 // Архив КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области».
³ Егоров А. В. Отчет об археологической разведке на территории земельного участка с кадастровым номером 43:37:330235:2158, расположенного в Шабалинском районе Кировской области за 2023 год по открытому листу № 4312-2023. Киров, 2024 // Архив КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области».

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата
------	-------	------	------	-------	------

археологические разведки, ближайшие к исследуемому участку расположены в 47 км к востоку, юго-востоку от участка обследования.

Ближайший известный памятник археологии «Юмский могильник» находится в 67 км к востоку, юго-востоку от участка обследования (рис. 3).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Раздел 3. Охранно-разведочное археологическое обследование земельного участка, отводимого под объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги в районе Шабалинский Кировской области.

Земельный участок, отводимый под объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги, находится на территории района Шабалинский Кировской области (Рис. 1).

Таблица 1. Каталог координат поворотных точек участка обследования объекта «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги в WGS 84

номер очки	широта	долгота
1	58,3457684	46,4874444
2	58,3457722	46,4868539
3	58,3453862	46,486846
4	58,3454008	46,4849683
5	58,3454822	46,4744854
6	58,3456971	46,4701043
7	58,3454408	46,4706856
8	58,3452212	46,4711438
9	58,3445771	46,4724866
10	58,3439978	46,4737108
11	58,3439577	46,4736424
12	58,3445373	46,4724123
13	58,3451815	46,4710747
14	58,3454011	46,4706165
15	58,345695	46,469853
16	58,345744	46,4684232
17	58,3459492	46,4624254
18	58,346059	46,4469112
19	58,3460839	46,4434942
20	58,3461378	46,4434956
21	58,346184	46,4370058
22	58,3467809	46,4370366
23	58,3467674	46,4383727
24	58,3467735	46,4415668
25	58,3467482	46,4435117

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

26	58,346802	46,4435131
27	58,3467771	46,4469295
28	58,3466674	46,462443
29	58,3468828	46,4624481
30	58,3468675	46,4648486
31	58,3468407	46,4690326
32	58,3465175	46,4690251
33	58,3465489	46,4779884
34	58,3467823	46,477994
35	58,3467524	46,4825358
36	58,3467238	46,4868728
37	58,3464904	46,4868682
38	58,3464868	46,4874228
39	58,3457684	46,4874444

Протяженность линейной отрезка трассы железнодорожных путей до 3 км. Ширина полосы отвода составляет от 70 до 150 м. (Рис. 4-6).

В районе станции планируется отвод автомобильной дороги, протяженностью 300 м. (ТФ 1-3, шурф 1).

Комплексное археологическое обследование проводилось на территории отвода и на примыкающих к нему участках. Оно включало в себя: тщательный визуальный осмотр местности, фотофиксация и закладка рекогносцировочных шурфов.

Ближайшие к отводимому земельному участку памятники археологии расположены: «Юмский могильник» находится в 67 км к востоку, юго-востоку от участка обследования (рис. 3)

Отводимый земельный участок расположен в западной части района Шабалинский области на границе с Костромской областью. Участок приурочен к долине реки Супротивной (давшей название посёлку).

Участок с запада на восток имеет абсолютные высоты от 132 до 126 м над уровнем моря (по Балтийской системе высот).

Основная часть участка имеет незначительный перепад высот (132-131 м), понижаясь до 126 м в районе поймы реки Супротивная.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Отводимый земельный участок подвергся серьезному техногенному воздействию. Значительную часть участка занимает комплекс путевых и обслуживающих сооружений железнодорожной ветки Супротивный — Малое Раменье.

На участке расположены железнодорожные пути, опоры контактной сети, подземные и наземные коммуникации, а также железнодорожная станция.

Участок практически не затрагивает лесных насаждений. Исключение составляет восточный участок в районе закладки шурфов 3 и 4 (ТФ 10).

Отводимый земельный участок имеет неправильную вытянутую в плане форму, ориентирован общим направлением по линии З - В. Обследование производилось от начальной точки проектируемого участка автомобильной дороги, далее следовало вдоль южной границе участка на запад до ТФ 6, далее на восток вдоль северной части отвода до ТФ 10 и возвращаясь к ж/д станции по южной стороне полосы отвода.

Состояние местности на момент обследования позволило провести детальный осмотр рельефа отводимого участка, который не выявил признаков наличия памятников археологии.

В соответствии с Методическими Указаниями Института Археологии РАН, для выяснения наличия или отсутствия культурного слоя древних поселений в пределах отводимой территории, были заложены четыре рекогносцировочных шурфа.

Координаты шурфов определялись с помощью прибора Garmin GPSMap 66st (система координат WGS 84). За базовую точку привязки принимался северо-восточный угол шурфа.

Рекогносцировочный шурф № 1 (Рис. 4-6; 11-16)

Координаты в системе WGS 84 (58°20'37.50"С 46°28'27.98"В). Шурф размером 1×1 м, ориентированный по сторонам света. Заложен в 257 м к Ю-ЮВ от железнодорожной станции Супротивный (к югу от полотна железной дороги)

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						18

в лесу. Стратиграфия шурфа (описание слоев ведется сверху вниз от современной дневной поверхности):

1. Чёрный рыхлый супесчаный дерн. Мощность 15 см.
2. Темно-серый рыхлый антропогенный слой. Мощность 15 см.
3. Серый супесчаный антропогенный слой. Мощность 15 см.
4. Светло-коричневая опесчаненная увлажненная супесь. Мощность 5

см и далее.

Шурф был доведен до глубины 55 см. В северо-западном углу заложен контрольный прокоп-зондаж глубиной 75 см от дневной поверхности. Археологический материал и культурный слой отсутствуют. После исследования шурф был рекультивирован.

Рекогносцировочный шурф № 2 (Рис. 4-6; 27-32)

Шурф 2 (рис. 26-31).

Координаты в системе WGS 84 (58°20'48.29"С 46°26'37.48"В). Шурф размером 1×1 м, ориентированный по сторонам света. Заложен в 1736 м к 3 от железнодорожной станции Супротивный (к северу от полотна железной дороги) в лесу. Стратиграфия шурфа (описание слоев ведется сверху вниз от современной дневной поверхности):

1. Чёрный рыхлый супесчаный дерн. Мощность 5 см.
2. Темно-серый рыхлый антропогенный слой. Мощность 10 см.
3. Серый супесчаный антропогенный слой. Мощность 15 см.
4. Светло-коричневая опесчаненная увлажненная супесь. Мощность 20

см и далее.

Шурф был доведен до глубины 50 см. В северо-западном углу заложен контрольный прокоп-зондаж глубиной 75 см от дневной поверхности. Археологический материал и культурный слой отсутствуют. После исследования шурф был рекультивирован.

Рекогносцировочный шурф № 3 (Рис. 4-6; 38-43)

Шурф 2 (рис. 26-31).

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Координаты в системе WGS 84 (58°20'48.35"С 46°29'2.05"В). Шурф размером 1×1 м, ориентированный по сторонам света. Заложен в 604 м к В от железнодорожной станции Супротивный (к северу от полотна железной дороги) в лесу. Стратиграфия шурфа (описание слоев ведется сверху вниз от современной дневной поверхности):

1. Чёрный рыхлый супесчаный дерн. Мощность 5 см.
2. Светло-коричневый антропогенный слой. Мощность 15 см.
3. Светло-коричневая опесчаненная увлажненная супесь. Мощность 35 см и далее.

Шурф был доведен до глубины 55 см. В северо-западном углу заложен контрольный прокоп-зондаж глубиной 75 см от дневной поверхности. Археологический материал и культурный слой отсутствуют. После исследования шурф был рекультивирован.

Рекогносцировочный шурф № 4 (Рис. 4-6; 46-51)

Координаты в системе WGS 84 (58°20'44.19"С 46°29'7.98"В). Шурф размером 1×1 м, ориентированный по сторонам света. Заложен в 721 м к В от железнодорожной станции Супротивный (к югу от полотна железной дороги) в лесу. Стратиграфия шурфа (описание слоев ведется сверху вниз от современной дневной поверхности):

1. Чёрный рыхлый супесчаный дерн. Мощность 15 см.
2. Темно-серый рыхлый антропогенный слой. Мощность 15 см.
3. Серый супесчаный антропогенный слой. Мощность 15 см.
4. Светло-коричневая опесчаненная увлажненная супесь. Мощность 10 см и далее.

Шурф был доведен до глубины 55 см. В северо-западном углу заложен контрольный прокоп-зондаж глубиной 80 см от дневной поверхности. Археологический материал и культурный слой отсутствуют. После исследования шурф был рекультивирован.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	Лист
						20

Обследованием установлено отсутствие на данном участке признаков объектов культурного наследия.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Заключение

В результате проведенных охранно-разведочных работ было установлено, что памятники археологии на отводимом участке отсутствуют, и земельный участок, отводимый под объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги в Шабалинском районе Кировской области.

В то же время в ходе проведения строительно-монтажных работ могут быть выявлены объекты археологического наследия, чья фиксация при археологической разведке методами визуального осмотра местности и шурфовки затруднена (материалы эпохи палеолита, грунтовые захоронения и/или могильники, клады или местонахождения отдельных предметов).

В случае обнаружения предметов и объектов, обладающих признаками культурного наследия необходимо незамедлительно остановить земляные работы и информировать Управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									22
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				

Список источников и литературы

Архивы:

ЦГАКО. Ф. Р-2756. Оп. 1. Д. 46.;

ЦГАКО. Ф. Р-2344. Оп. 1. Д. 2303

Литература:

- Егоров А. В. Отчет об археологической разведке по территории Белохолуницкого, Уржумского, Шабалинского районов Кировской области и г. Кирова за 2022 год по открытому листу по открытому листу № 2481-2022. Киров, 2023 // Архив КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области»;

- Егоров А. В. Отчет об археологической разведке на территории земельного участка с кадастровым номером 43:37:330235:2158, расположенного в Шабалинском районе Кировской области за 2023 год по открытому листу № 4312-2023. Киров, 2024 // Архив КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
							23
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата		

Список иллюстраций

Рис. 1. Условные обозначения.

Рис. 2. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Местоположение объекта на карте Кировской области.

Рис. 3. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Ситуационный план объекта с ближайшим памятником археологии на карте Кировской области.

Рис. 4. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Ситуационная схема объекта.

Рис. 5. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Местоположение объекта на спутниковом снимке. Дата снимка июль 2024 г.

Рис. 6. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Топографическая схема объекта.

Рис. 7. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Схема объекта на атласе Маркса 1909 года.

Рис. 8. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Схема объекта на карте РККА 0-38 1942 года.

Рис. 9. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ1. Вид с ЮВ.

Рис. 10. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ1. Вид с ЮЗ.

Рис. 11. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1 перед раскопом. Вид с Ю.

Рис. 12. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1 после раскопа. Вид с Ю.

Рис. 13. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, северный борт. Вид с Ю.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Рис. 14. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 1. Вид с ЮВ.

Рис. 15. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, поверхность археологического материка. Вид с Ю.

Рис. 16. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, рекультивация. Вид с Ю.

Рис. 17. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ2. Вид с ЮВ.

Рис. 18. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ2. Вид с ЮЗ.

Рис. 19. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ3. Вид с Ю.

Рис. 20. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ3. Вид с В.

Рис. 21. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ4. Вид с З.

Рис. 22. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ4. Вид с В.

Рис. 23. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ5. Вид с В.

Рис. 24. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ5. Вид с З.

Рис. 25. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ6. Вид с В.

Рис. 26. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ6. Вид с З.

Рис. 27. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2 перед раскопом. Вид с Ю.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						25

Рис. 28. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2 после раскопа. Вид с Ю.

Рис. 29. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2, северный борт. Вид с Ю.

Рис. 30. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 2. Вид с ЮВ.

Рис. 31. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2, поверхность археологического материка. Вид с Ю.

Рис. 32. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, рекультивация. Вид с Ю.

Рис. 33. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ7. Вид с З.

Рис. 34. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ8. Вид с З.

Рис. 35. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ8. Вид с В.

Рис. 36. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ9. Вид с В.

Рис. 37. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ9. Вид с С.

Рис. 38. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3 перед раскопом. Вид с Ю.

Рис. 39. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3 после раскопа. Вид с Ю.

Рис. 40. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3, северный борт. Вид с Ю.

Рис. 41. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 3. Вид с Ю.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						26

Рис. 42. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3, поверхность археологического материка. Вид с Ю.

Рис. 43. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3, рекультивация. Вид с Ю.

Рис. 44. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ10. Вид с З.

Рис. 45. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ10. Вид с Ю.

Рис. 46. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4 перед раскопом. Вид с Ю.

Рис. 47. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4 после раскопа. Вид с Ю.

Рис. 48. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4, северный борт. Вид с Ю.

Рис. 49. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 4. Вид с Ю.

Рис. 50. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4, поверхность археологического материка. Вид с Ю.

Рис. 51. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4, рекультивация. Вид с Ю.

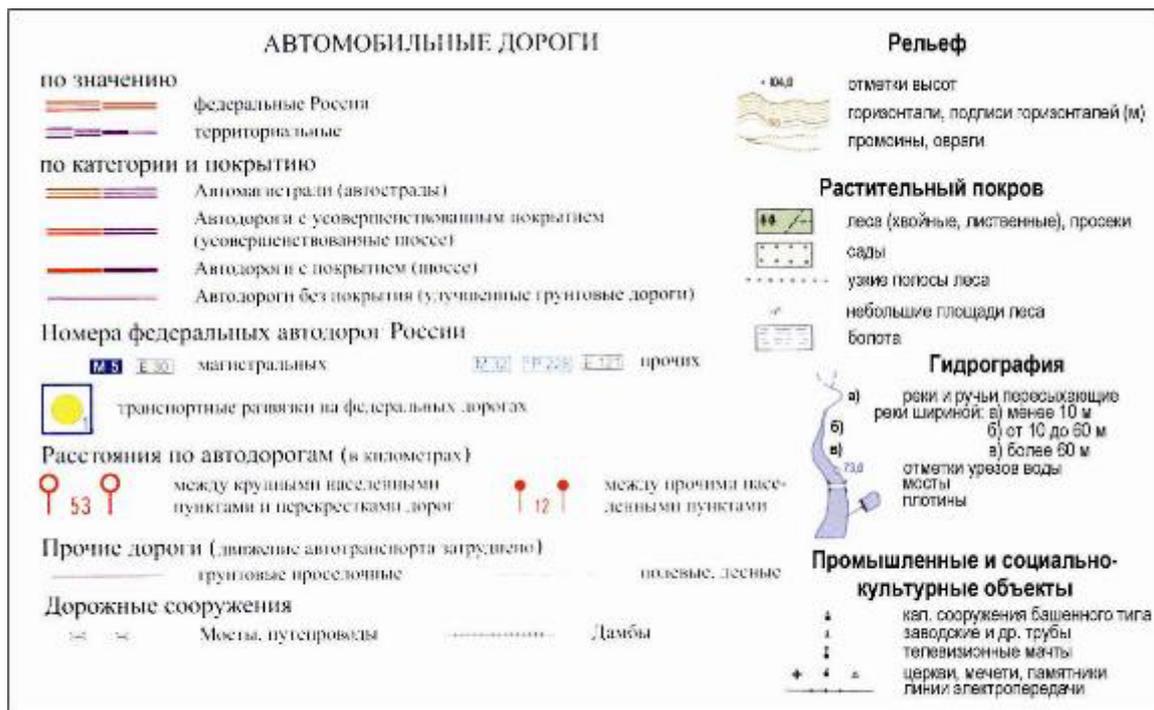
Рис. 52. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ11. Вид с В.

Рис. 53. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Общий вид участка исследования. Вид с С.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	Лист
						27

Альбом иллюстраций



Условные обозначения - карты-схемы и топографические планы:



Рис. 1. Условные обозначения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
								28
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

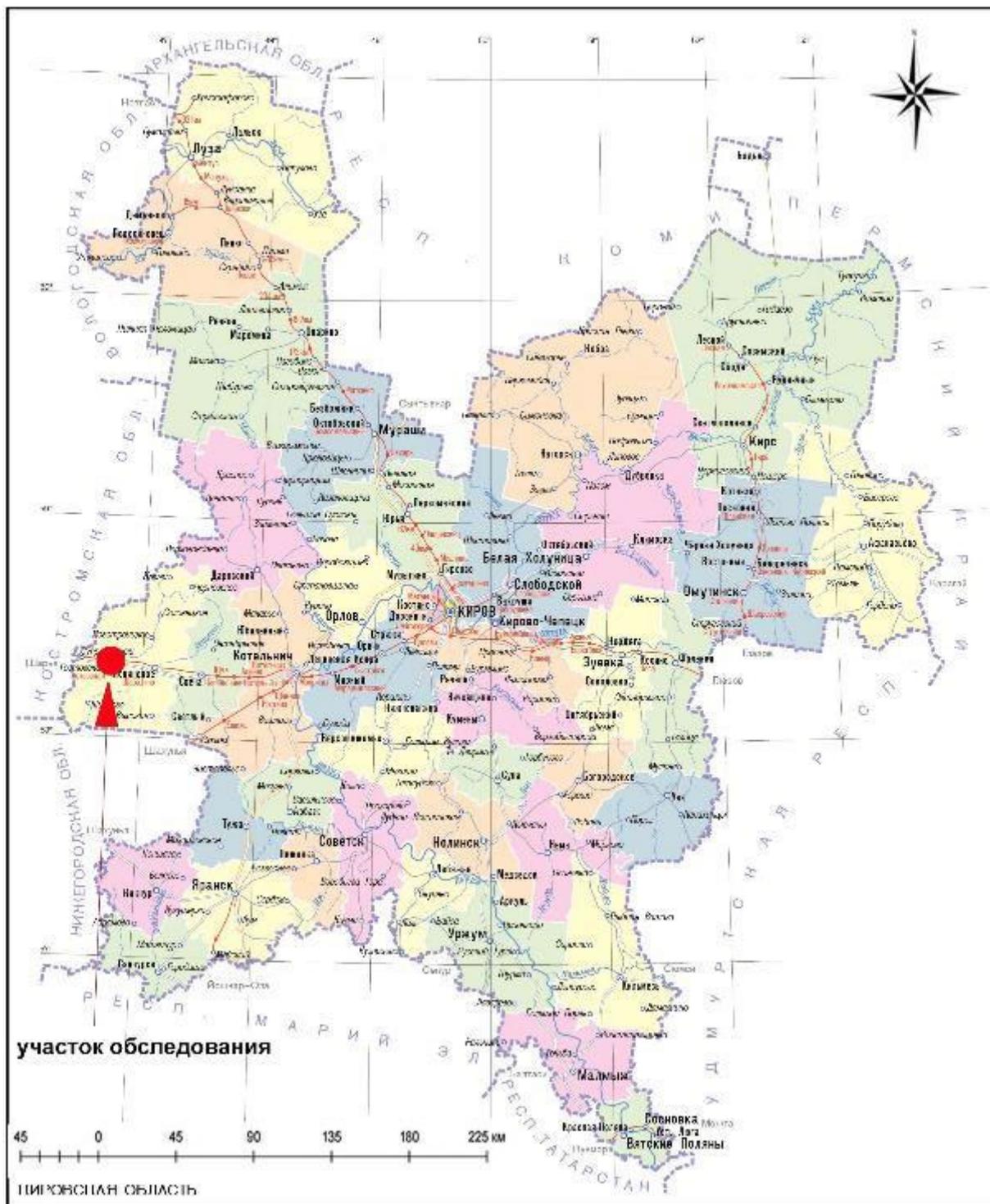


Рис. 2. Объект «Приёмно-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Местоположение объекта на карте Кировской области.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

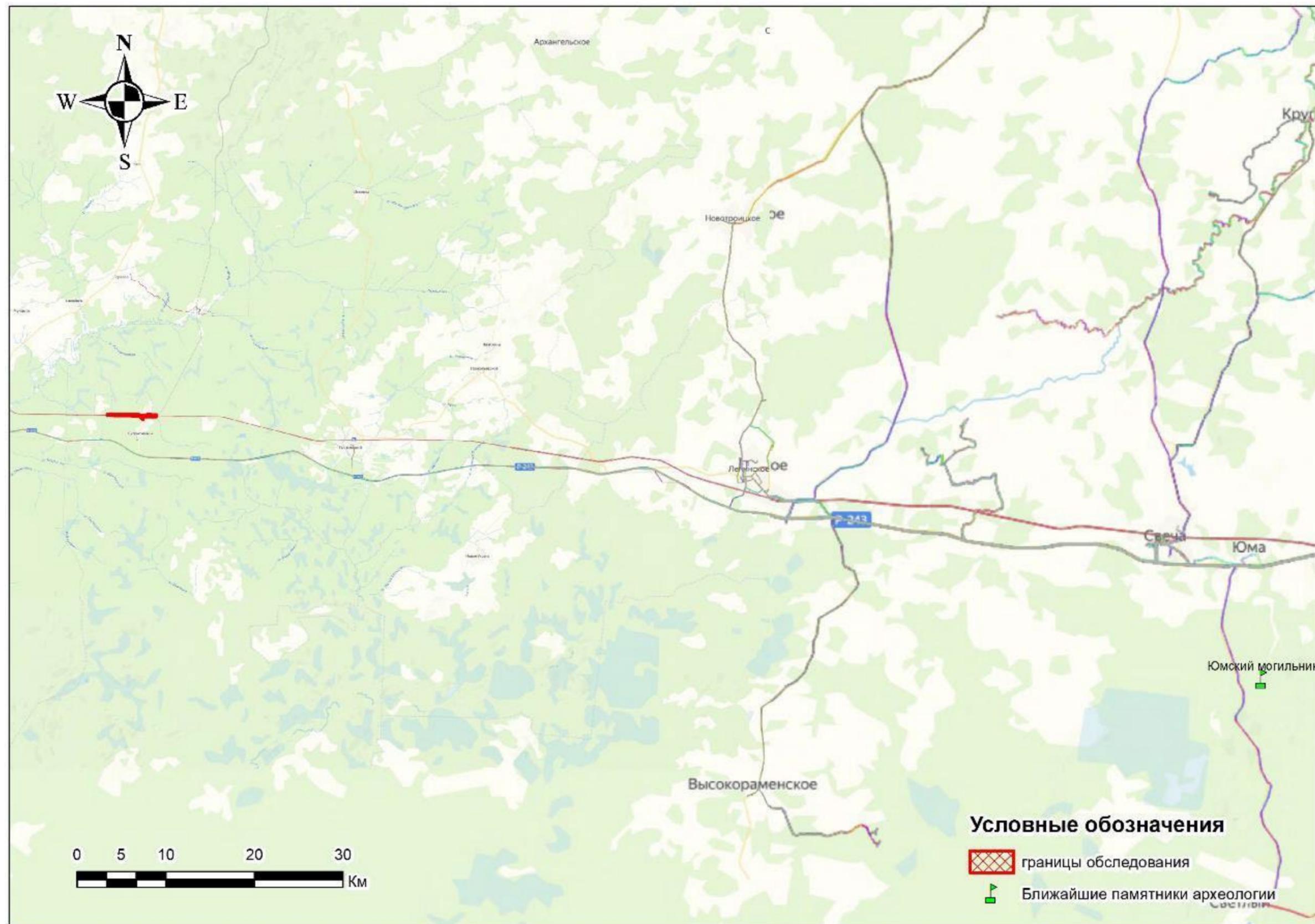


Рис. 3. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Ситуационный план объекта с ближайшим памятником археологии на карте Кировской области.

Инв. № подл. Полн. и лага. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

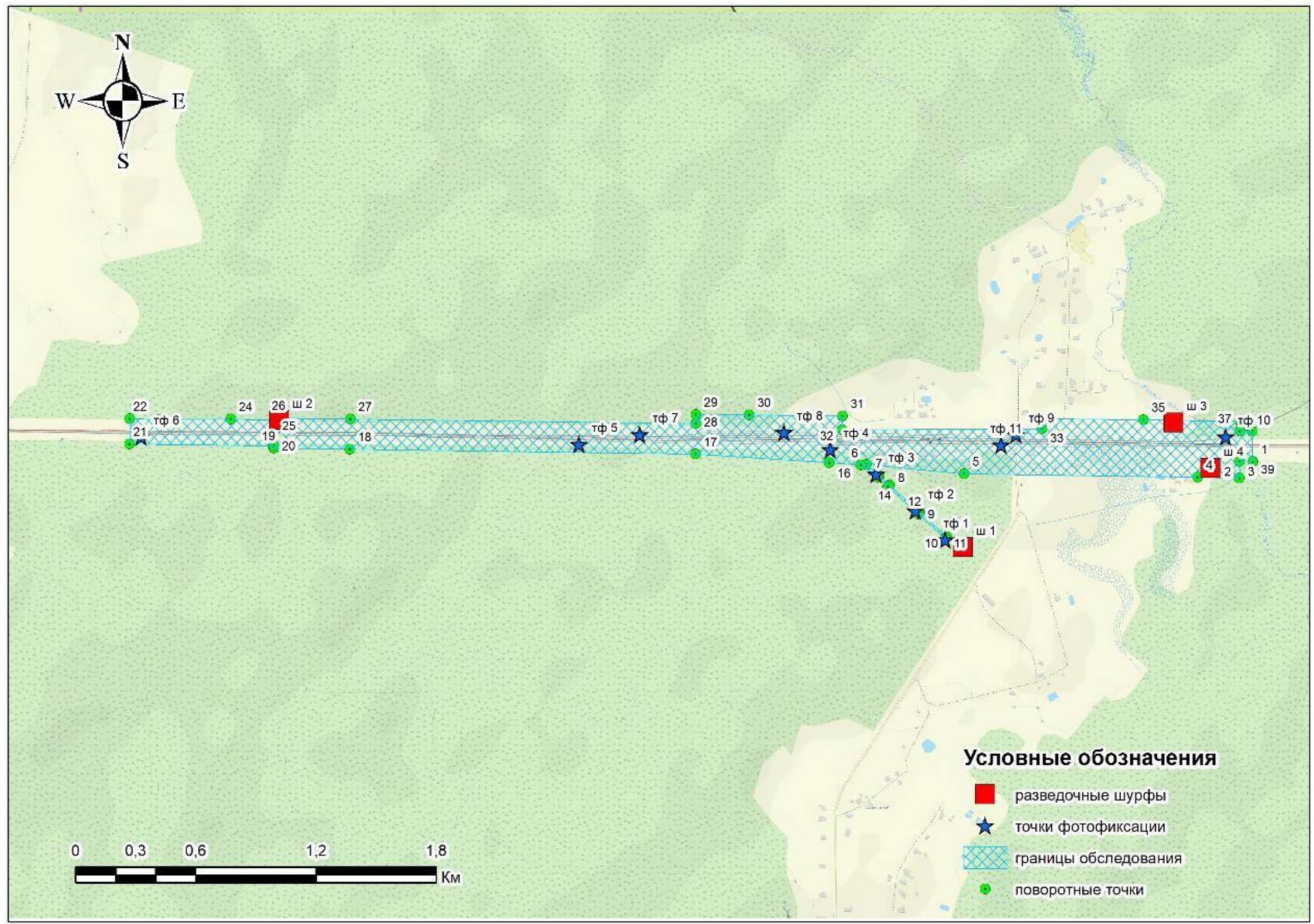


Рис. 4. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Ситуационная схема объекта.

Инв. № полл.
Полл. и лага
Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

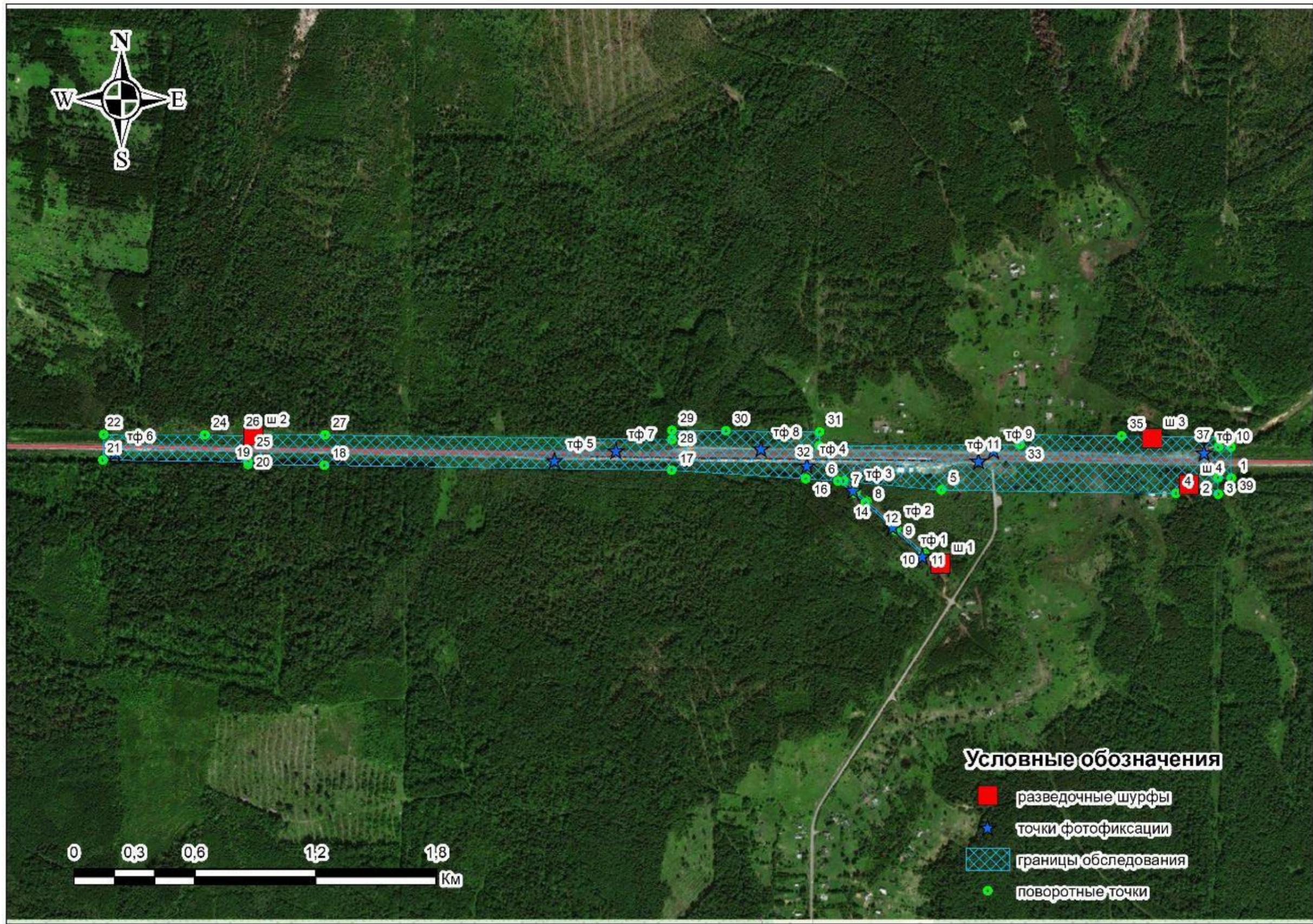


Рис. 5. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Местоположение объекта на спутниковом снимке. Дата снимка июль 2024 г.

Инв. № полл.	Взам. инв. №
Полл. и лага	

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

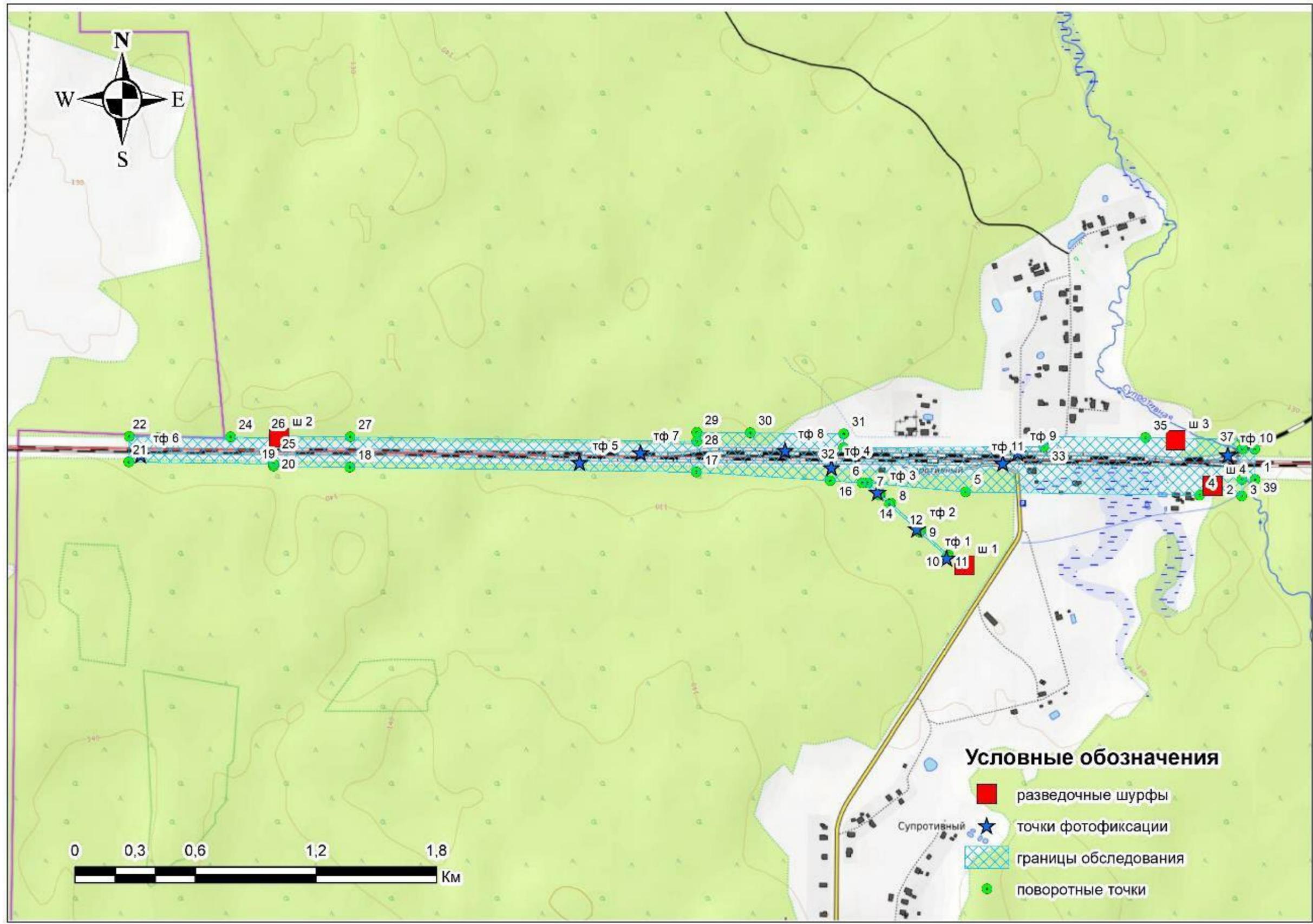


Рис. 6. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Топографическая схема объекта.

Инв. № полл.	Взам. инв. №
Полл. и лага	

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

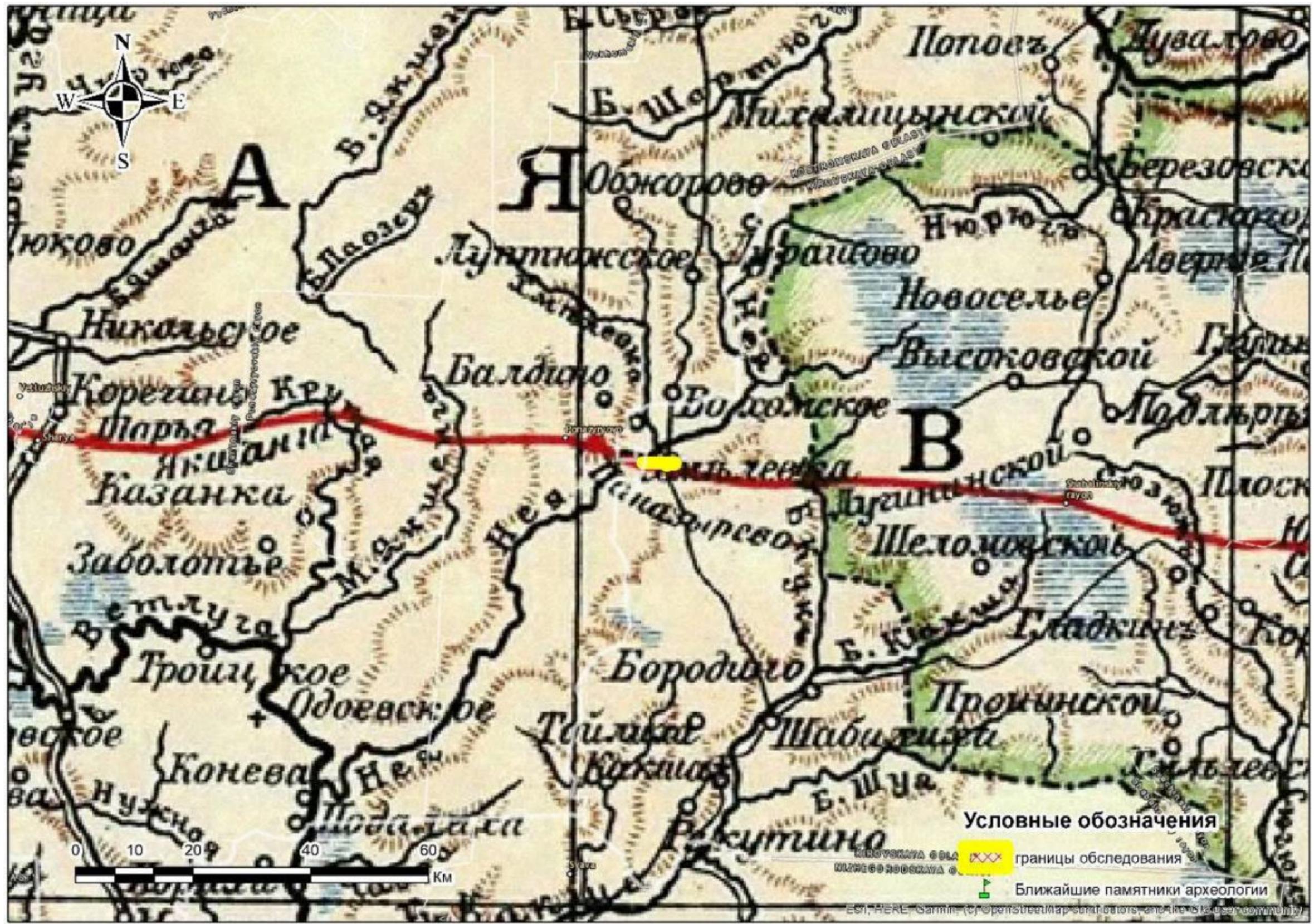


Рис. 7. Объект «Приёмно-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Схема объекта на атласе Маркса 1909 года.

Инв. № полн. Полн. и лага. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

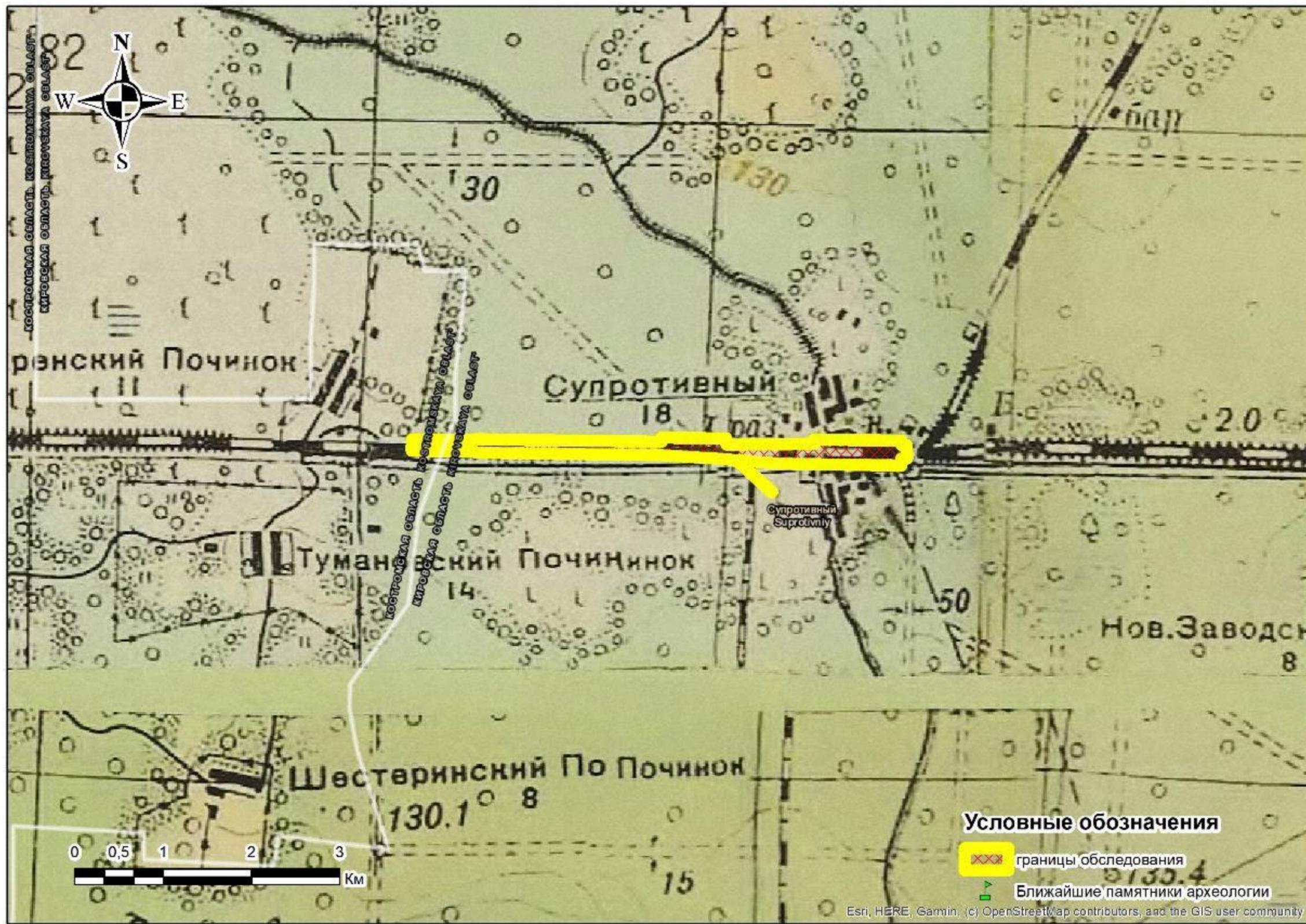


Рис. 8. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Схема объекта на карте РККА 0-38 1942 года.

Инв. № полл. _____ Полл. и лага _____ Взам. инв. № _____

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата



Рис. 9. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ1. Вид с ЮВ.



Рис.10. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ1. Вид с ЮЗ.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Лист

36



Рис. 11. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1 перед раскопом. Вид с Ю.



Рис. 12. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1 после раскопа. Вид с Ю.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 13. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, северный борт. Вид с Ю.



Рис. 14. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 1. Вид с ЮВ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 15. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, поверхность археологического материка. Вид с Ю.



Рис. 16. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, рекультивация. Вид с Ю.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Лист

39



Рис. 17. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ2. Вид с ЮВ.



Рис. 18. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ2. Вид с ЮЗ.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Лист

40



Рис. 19. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФЗ. Вид с Ю.



Рис. 20. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФЗ. Вид с В.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Лист

41



Рис. 21. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ4. Вид с З.



Рис. 22. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ4. Вид с В.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Лист

42



Рис. 23. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ5. Вид с В.



Рис. 24. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ5. Вид с З.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Лист

43



Рис. 25. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ6. Вид с В.



Рис. 26. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ6. Вид с З.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 27. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2 перед раскопом. Вид с Ю.



Рис. 28. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2 после раскопа. Вид с Ю.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Лист

45



Рис. 29. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2, северный борт. Вид с Ю.



Рис. 30. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 2. Вид с ЮВ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 31. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 2, поверхность археологического материка. Вид с Ю.



Рис. 32. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 1, рекультивация. Вид с Ю.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Лист

47



Рис. 33. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ7. Вид с 3.



Рис. 34. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ8. Вид с 3.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Лист

48



Рис. 35. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ8. Вид с В.



Рис. 36. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ9. Вид с В.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 37. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ9. Вид с С.



Рис. 38. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3 перед раскопом. Вид с Ю.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

50



Рис. 39. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3 после раскопа. Вид с Ю.



Рис. 40. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3, северный борт. Вид с Ю.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Лист

51



Рис. 41. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 3. Вид с Ю.



Рис. 42. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3, поверхность археологического материка. Вид с Ю.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 43. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 3, рекультивация. Вид с Ю.



Рис. 44. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ10. Вид с З.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Лист

53



Рис. 45. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ10. Вид с Ю.



Рис. 46. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4 перед раскопом. Вид с Ю.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата

Лист

54



Рис. 47. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4 после раскопа. Вид с Ю.



Рис. 48. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4, северный борт. Вид с Ю.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Лист

55

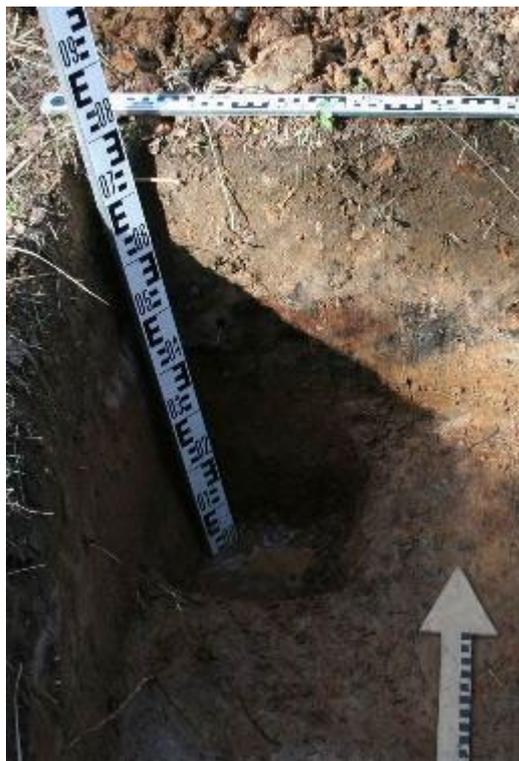


Рис. 49. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Контрольный прокоп шурфа 4. Вид с Ю.



Рис. 50. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4, поверхность археологического материка. Вид с Ю.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 51. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. Шурф 4, рекультивация. Вид с Ю.



Рис. 52. Объект «Приёмо-отправочные пути станции Супротивный» Северной железной дороги. ТФ11. Вид с В.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Лист

57

Открытый лист



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ P018-00103-00/02315680

Настоящий открытый лист выдан:

Морозову Павлу Михайловичу

паспорт 6305 № 831128
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
на земельных участках под объекты «*Строительство второго пути на участке Северская – Ильская Северо-Кавказской железной дороги*» в Северском районе Краснодарского края; «*Приемо-отправочные пути станции Супротивный*» Северной железной дороги» в Шабалинском районе Кировской области; «*Строительство второго пути на перегоне Кинзягулово – Пост 172 участка Красногвардеец II – Новоперелюбская*» в Большечерниговском районе Самарской области; «*Строительство второго пути на перегоне Новый Камелик – Пост 124 участка Красногвардеец II – Новоперелюбская*» в Большечерниговском районе Самарской области и Перелюбском районе Саратовской области; «*Строительство второго пути на перегоне Кретовка – Пост 239 км участка Красногвардеец II – Новоперелюбская*»; «*Строительство второго пути на перегоне Пост 262 км – Пост 254 км участка Красногвардеец II – Новоперелюбская*» Южно-Уральской железной дороги»; «*Строительство второго пути на перегоне Пост 276 км – Курманаевка участка Красногвардеец II – Новоперелюбская*» Южно-Уральской железной дороги» в Курманаевском районе Оренбургской области.
(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Морозов Павел Михайлович
(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 16 мая 2025 г. по 16 апреля 2026 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 16 мая 2025 г.

Первый заместитель Министра
(должность)

С.Г.Обрывалин
(Ф.И.О)

Дата 16 мая 2025 г. (подпись)

М.П.

042246

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

58

Письмо Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области о необходимости проведения Историко-культурной экспертизы



**УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, д. 69
г. Киров обл., 610019
тел. (8332) 27-27-41
kirovokn43@mail.ru

19.05.2025 № 516-55-01-14

На № 1788/25 от 16.04.2025

Заключение о наличии или
об отсутствии объектов культурного
наследия, или объектов, обладающих
признаками такого объекта

Главному инженеру
ООО «НТП»

Зыкову Д.Ю.

Бумажная ул., д. 16, корп. 1,
лит. А, пом. 33-Н, оф. 222,
г. Санкт-Петербург, 190020

На участке реализации проекта «Приемо-отправочные пути станции Супротивный Северной железной дороги» (далее – Участок реализации проекта), отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия.

Участок реализации проекта расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на Участке реализации проекта объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области не располагает, поэтому в соответствии с абзацем 3 статьи 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) Участок реализации проекта является объектом государственной историко-культурной экспертизы.

В связи с вышеизложенным в целях соблюдения требований пункта 1 статьи 36 Федерального закона № 73-ФЗ, предусматривающего в качестве обязательного условия проведения земляных, строительных и иных работ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

отсутствие на данной территории, в частности, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, заказчику работ предлагается представить в управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области заключение государственной историко-культурной экспертизы Участка реализации проекта, проведенной путем археологической разведки в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

Информируем, что заявление о предоставлении государственной услуги по выдаче заключения о наличии или отсутствии на земельном участке объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, может быть подано в электронной форме посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг с использованием Платформы государственных услуг и сервисов. Инструкция по подаче данного заявления размещена в разделе «новости» официального сайта управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области (<https://okn.kirovreg.ru>). Также существует возможность оценить качество предоставления государственной услуги путем заполнения анкеты обратной связи в электронной форме по адресу <https://forms.yandex.ru/cloud/666814dac417f32b950baf67/>.

Начальник управления



А.Ю. Грачев

Брызгалов Юрий Павлович
(8332) 27-27-41 доп. 4108

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

60