Акт
государственной историко-культурной экспертизы
документации, содержащей результаты исследований,
в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие
объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия,
на территории земельных участков, выделенных под реализацию
проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны –
Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги
Вятские Поляны – Нижние Шуни".

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы (далее - экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом №73-ФЗ от 25.06.2002г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

Дата начала проведения экспертизы: 25 июля 2023 г.

Дата окончания экспертизы: 26 июля 2023 г.

Место проведения экспертизы: город Пермь.

Заказчик экспертизы: КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области» г. Киров.

Фамилия, имя, отчество эксперта: Брюхова Наталья Геннадьевна.

Образование: высшее.

Специальность: история.

Стаж работы: 20 лет.

Место работы и должность: Институт гуманитарных исследований Пермского федерального исследовательского центра Уральского отделения Российской академии наук (ИГИ ПФИЦ УрО РАН), научный сотрудник.

Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ: Приказ Минкультуры РФ № 441 от 29.03.2022 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Ответственность эксперта:

Эксперт признает ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 «Принципы проведения историко-культурной экспертизы» Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» согласно

действующему законодательству РФ (ст. 307 Уголовного Кодекса РФ) и отвечает за объективность, достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни".

Объект экспертизы: документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни".

Перечень документов, представленных заявителем:

1. Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований: «ОТЧЕТ по итогам проведенной археологической разведки на территории размещения объекта «Газопровод межпоселковый от пгт. Кумены - п. Вичевщина до д. Плотники Куменского района Кировской области». Ответственный исполнитель КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области».

2. Заключение Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области № 1472-55-01-14 от 16.12.2022 г.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком. Методика исследования, обусловленная объектом и целью экспертизы, основана на аналитическом изучении материалов, сравнительно-историческом и ландшафтно-топографическом анализе закономерностей и особенностей расположения заявленного участка и объектов культурного наследия, известных на сопредельной территории. Особое внимание уделялось картографическим материалам, снимкам поверхности заданного участка, материалам полевых и историко-архивных исследований, проектной документации. Анализ данных земляных работ позволяет сделать вывод о наличии или отсутствии признаков объекта историко-культурного значения.

Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, сформулированных в заключении предоставленной Документации. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований оформлены в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

На экспертизу представлена документация о выполненных археологических полевых работах и заключение Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области № 1472-55-01-14 от 16.12.2022 г. Документация о выполненных археологических полевых работах представляет собой «Отчет по итогам проведенной археологической разведки на территории размещения объекта «Газопровод межпоселковый от пгт. Кумены - п. Вичевщина до д. Плотники Куменского района Кировской области». Ответственный исполнитель КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области».

Работы проводились в июле 2023 г. на основании открытого листа № 2745-2022, выданного Русланову Евгению Владимировичу Министерством культуры РФ на право производства археологических полевых работ.

Целью археологических работ являлось определение наличия или установление факта отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ. Исследования проводились в соответствии с договором № 05-01-07/2023 от 23.03.2023 г., заключенным Кировским областным государственным автономным учреждением «Научно-производственный центр по охране объектов культурного наследия Кировской области» и ООО "Институт Дорпроект".

В представленном отчете описана геоморфологическая и физико-географическая характеристика исследуемого района, включена историческая справка. Также приведена техническая характеристика маршрута обследования и результаты археологических исследований с сопутствующими им фотографиями и картами.

Маршрут участка проектируемой автомобильной дороги проходит по территории Вятскополянского района Кировской области, южнее городского округа Вятские поляны, по территориям Ершовского и Чекашского сельских поселений.

Начинается участок проектируемой автомобильной дороги «от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в районе деревни Кушак. Заканчивается маршрут проектируемой автодороги на автомобильной дороге Вятские Поляны – Нижние Шуни.

В ходе проведения археологической разведки был обследован маршрут протяженностью 7,8 км.

В результате полевых работ было заложено 8 шурфов размером 1х1 м и выполнена 1 зачистка почвенных обнажений протяженностью 1 м, общая площадь земляных работ – 8,5 кв. м.

Методика проведения полевых работ определялась в соответствии с требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» (утверждено

постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32).

Научно-исследовательская работа состояла из трех этапов:

1) Подготовительный этап, составление исторической справки.

2) Полевые работы.

3) Обработка полученных материалов, составление документации.

В ходе подготовительных работ был проведен анализ географического положения и геологического строения обследуемой территории. Запрошена информация о наличии на испрашиваемом участке и в его окружении объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия. Проведена работа с источниками, архивными материалами, проектной документацией.

Вятскополянский район располагается на крайнем юго-востоке Кировской области в нижнем течении р. Вятки. С юга он граничит с территорией Республики Татарстан, с востока – с Удмуртской Республикой.

Особенность Вятскополянского района состоит в том, что большую часть района занимают серые и темно-серые лесные почвы.

Центр Куменского района - с. Кумены - основано в 1675 или 1678 году (прежнее название - с. Кумена).

Населенные пункты, расположенные в районе исследования.

Д. Кушак. Впервые упоминается в переписи 1678 г под названием починок Кушак. В списке населенных мест Вятской губернии 1802 года известна под названием «Кушаке», где находилось 45 дворов, на которых проживало 140 душ мужского пола.

Д. Матвеево. Впервые упоминается в переписи 1710 г. На тот период в деревне насчитывалось 8 дворов, где проживало 49 душ мужского пола.

Г. Вятские Поляны. Село Вятские Поляны известно с 1596 г. как вотчина Вятского Успенского монастыря. В переписи 1646 г. упоминается под названием село Рождественное, Полянки тож, Вятцкого Успенского

монастыря в вотчине. На тот период в селе на 94 дворах проживало 343 человека мужского пола. В 1938 году село было преобразовано в рабочий посёлок. 19 мая 1942 года получен статус города после того, как туда эвакуировалась оружейная фабрика из Загорска.

Вплоть до 1950-х гг. этот район не подвергался целенаправленным археологическим исследованиям, несмотря на то, что природно-климатические условия здесь в течение нескольких последних тысячелетий благоприятствуют проживанию человека.

Лишь в 1956–1957 гг. в Вятскополянском районе в составе южной части Кировской области начались разведочные исследования со стороны Марийской археологической экспедиции.

К настоящему времени на территории района по данным Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области, а также по публикациям выявлено более 20 археологических объектов, большая часть которых представлена памятниками поселенческого типа.

Ближайшие к участку исследований объекты археологии - Изранское поселение (конец II тыс. до н. э.), расположено в 16 км севернее участка проведения работ. Поселение Слудка (I тыс. до н. э.) расположено в 14 км севернее участка проведение работ. Нижнешуньская стоянка (II тыс. до н. э.) расположена в 20 км к юго-востоку от места проведения работ.

В ходе текущих работ был произведен детальный визуальный осмотр территории на предмет наличия археологических находок, а также проведено исследование почвы для выявления культурного слоя и археологического материала.

На исследуемом участке заложено *8 шурфов размерами 1х1 м и выполнена 1 зачистка протяженностью 1 м (площадь земляных работ – 8,5 кв. м)*. После снятия дерна выборка производилась условными горизонтами по 20 см. Все работы фотографировались. Кроме этого, фотографировались общие виды и конструктивные элементы на обследуемой территории. На

топографическую основу были нанесены все выполненные археологические вскрытия. В отчете даются GPS-координаты шурфов.

Изучение стенок разрезов позволило выявить структуру почвенного состава участка обследования. Слои в шурфах и зачистке представлены серой супесью различных оттенков и мощности, суглинком и коричневой глиной. Почти во всех шурфах зафиксирован пахотный слой, в шурфе №1 отмечен переотложенный слой, образованный в результате строительства автомобильной дороги.

В выполненных разрезах археологические предметы и признаки культурного слоя ***не обнаружены***.

Авторы отчета заключают, что в результате проведения археологических работ на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни", объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, ***не выявлено***. Кроме того, определено, что указанный маршрут в силу пространственной удаленности ***не входит*** в территории, сопряженные с известными объектами археологического наследия.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

3. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации». Утверждено постановлением

Бюро историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

4. Управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области [Электронный ресурс] // URL: https://okn.kirovreg.ru/cultural-heritage/

Обоснования выводов экспертизы

Изученная документация содержит полноценные сведения о заявленном земельном участке и исчерпывающую информацию, соответствующую требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимую для принятия решения о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Археологическое обследование проводилось на основании Открытого листа № 2745-2022, выданного Русланову Евгению Владимировичу Министерством культуры РФ и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32).

Полученная и проанализированная информация – историко-архивные изыскания, анализ картографических данных, проведенное натурное обследование, включая археологическую шурфовку, на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни", является достаточной основой для обоснованных выводов о наличии, либо отсутствии объектов обладающих признаками объектов культурного наследия в границах обследованного земельного участка.

Обследованная площадь является достаточной для определения (установления факта) наличия/отсутствия на данном участке объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Выводы об отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в границах территории земельного участка, приведенные в указанной документации, связаны с историко-архивными изысканиями и полевыми работами, проводившимися в ходе научных археологических исследований.

Вывод экспертизы

На основании рассмотренных документов, привлеченных литературных данных и иных источников, признан факт отсутствия на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни" выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия.

Эксперт считает **возможным** (**положительное заключение**) проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни".

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта с приложениями, прилагаемыми к настоящему акту и являющимися его неотъемлемой частью.

Перечень приложений к заключению экспертизы:

1. ОТЧЕТ по итогам проведенной археологической разведки на территории размещения объекта «Газопровод межпоселковый от пгт. Кумены - п. Вичевщина до д. Плотники Куменского района Кировской области». Ответственный исполнитель КОГАУ «НПЦ по охране ОКН Кировской области».

2. Заключение Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области № 1472-55-01-14 от 16.12.2022 г.

***Дата оформления заключения экспертизы*:** 26.07.2023 г.

Эксперт по проведению государственной

историко-культурной экспертизы: Брюхова Наталья Геннадьевна

Брюхова Наталья Геннадьевна

Подписано цифровой подписью: Брюхова Наталья Геннадьевна
Дата: 2023.07.26 12:07:12 +05'00'

ПРИЛОЖЕНИЯ

КИРОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОТЧЕТ

по итогам проведенной археологической разведки на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни».

Основание: договор № 05-01-07/2023 от 23.03.2023 г.

Заказчик: ООО "Институт Дорпроект"

ДИРЕКТОР М. В. УС

Г. КИРОВ
2023 г.

Оглавление

Введение **3**

Геоморфология Вятскополянского района **4**

Историческая справка **7**

Результаты проведения археологических работ **14**

Заключение **22**

Альбом иллюстраций **24**

Введение

Археологические работы на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни", велись в соответствии с договором № 05-01-07/2023 от 23.03.2023 г., заключенным Кировским областным государственным автономным учреждением «Научно-производственный центр по охране объектов культурного наследия Кировской области» и ООО "Институт Дорпроект".

Работы проводились в июле 2023 г. на основании открытого листа № 2745-2023, выданного Е. В .Русланову Министерством культуры РФ на право производства археологических разведок. В ходе проведения археологической разведки был обследован маршрут протяженностью 7,8 км. При этом заложено 8 шурфов размером 1х1 м и выполнена 1 зачистка протяженностью 1 м, общая площадь земляных работ – 8,5 кв. м.

Геоморфология Вятскополянского района Кировской области

Вятскополянский район расположен в южной части Кировской области в нижнем течении р. Вятки. Для этой территории характерен холмистый рельеф по правобережью Вятки и низменный в левобережье. Развиты эрозионные процессы, которые привели к образованию глубоких оврагов. Особенно сильно развита овражно-балочная сеть на правобережье р. Вятки. Длина оврагов при этом нередко достигает нескольких километров, чаще всего они приурочены к берегам рек и ручьев.

Долина р. Вятки широка и асимметрична. Русло Вятки часто прижимается к правому берегу, обусловливая его обрывистость и «гористость», пойма и террасы расположены на левом берегу. Четвертая надпойменная терраса с относительной высотой 45-60 м в долине р. Вятки сохранилась небольшими участками. Третья перекрыта лессовидными суглинками, местами размыта и сохранилась разорванными останцами. Вторая терраса хорошо развита в долинах большинства рек, в том числе Вятки. Первая надпойменная терраса прослеживается прерывистыми полосами по долинам многих рек и поднимается над урезом Вятки.

В геологическом плане для данной территории характерны отложения пустынь и лагун татарского яруса пермской системы (возраст горных пород – 250-300 млн. лет), а для долины р. Шошмы и отдельных участков Вятскополянского района – еще и отложения мелководного субтропического моря казанского яруса пермской системы (возраст горных пород 230-250 млн. лет назад). В пойме р. Вятки наблюдаются отложения рек и талых ледниковых вод четвертичной системы (начало – 2,6 млн. лет назад, продолжается до сих пор). Глубина поверхности кристаллического фундамента колеблется от менее 1500 до 2000 м.

Особенность Вятскополянского района состоит в том, что дерново-подзолистые почвы характерны лишь для его сравнительно небольшой части, расположенной на левобережье р. Вятки. Большую часть района занимают

серые и темно-серые лесные почвы. Они характеризуются разнообразным механическим составом, чаще всего встречаются пылевато-суглинистые и глинистые разновидности. Почвообразующими породами здесь служат моренные и покровные суглинки, а также элюво-делювий коренных пород пермского, юрского, мелового и третичного возраста. Условиями их формирования является ослабленный процесс подзолообразования, чему способствуют особенности биологического круговорота веществ и водного режима травянистых широколиственных лесов. Серые лесные почвы хорошо пропускают воду, но структура у них слабоводопрочная, поэтому такие почвы заплывают после дождей или обильного полива и образуют корку.

Для поймы р. Вятки характерен пойменно-аллювиальный тип почв.

Территория Вятскополянского района входит в состав подзоны широколиственно-хвойных лесов. В описываемой подзоне к зональной растительности принадлежат елово-пихтовые леса с широколиственными породами в подлеске или древостое (дуб, липа, ильм, вяз, клен). Вместе с широколиственными породами верхнего яруса в этих лесах в изобилии встречаются широколиственные элементы травяного покрова, число которых дальше к югу увеличивается. В густом подлеске этих лесов становятся обычными липа мелколистная, бересклет бородавчатый и спутник дуба – орешник обыкновенный, или лещина. В травяном покрове доминирующую роль приобретают дубравные элементы, однако сохраняются и таежные формы, что приводит к значительному увеличению количества видов травяного покрова елово-широколиственных лесов. Моховой покров развит слабо, а местами вовсе отсутствует.

Характерными для данной подзоны сообществами являются сложные ельники. Среди них можно выделить ельники липовые с подлеском из липы и ельники орешниковые с господством в подлеске орешника. Наряду с описанными типами ельников на этой территории встречаются и леса, где в древостое преобладают широколиственные породы – дуб и липа, образуя липняки и дубово-липовые леса. Они занимают иногда довольно

значительные площади на юго-востоке области, в особенности в правобережье р. Вятки, встречаясь на богатых темно-серых лесных суглинках.

Значительная часть лесов этой подзоны подверглась вырубке и распашке. Сохранились они на западе подзоны и по левобережью р. Вятки. Большая часть Вятскополянского района занята сельскохозяйственными землями.

Историческая справка Вятскополянского района Кировской области

Вятскополянский район располагается на крайнем юго-востоке Кировской области в нижнем течении р. Вятки. С юга он граничит с территорией Республики Татарстан, с востока – с Удмуртской Республикой. Вплоть до 1950-х гг. этот район не подвергался целенаправленным археологическим исследованиям, несмотря на то, что природно-климатические условия здесь в течение нескольких последних тысячелетий благоприятствуют проживанию человека.

Лишь в 1956–1957 гг. в Вятскополянском районе в составе южной части Кировской области начались разведочные исследования со стороны Марийской археологической экспедиции. Эти работы были частью масштабной программы изысканий, реализуемой в 1956–1959 гг. на территории Марийской АССР и сопредельных районов Кировской и Горьковской областей. Основной целью экспедиции стало выявление и первичное изучение археологических памятников для составления археологической карты Марийской АССР и сбора материалов по древней и средневековой истории региона. Марийская археологическая экспедиция обследовала целый ряд ранее известных памятников, а также выявила большое количество новых объектов. На территории южных районов Кировской области было обнаружено одно городище, 3 селища, 7 стоянок, 5 могильников, 18 местонахождений, 2 кургана, 2 мольбища и одно место добычи кремня. В Вятскополянском районе при этом найдены Каракульское городище, Каракульское местонахождение кремня, Кулыгинская стоянка, Ново-Бурецкое поселение, Ново-Бурецкое местонахождение керамики, Пеньковское местонахождение кремня, Нижне-Шуньская стоянка, Нижне-Шуньское местонахождение. В ходе разведочных изысканий было выявлено довольно большое количество общих черт с сопредельными районами Республики Татарстан. Так, около д. Новый Бурец обнаружено

местонахождение гончарной керамики булгарского облика, а на Кулыгинском поселении, Нижне-Шуньской стоянке и Ново-Бурецком поселении выявлены находки, отнесенные к приказанской культуре (XVI—IX вв. до н. э.).

После экспедиции 1956–1957 гг. Вятскополянский район длительное время оставался за рамками археологических исследовательских программ. Это положение изменилось с 1973 г., когда на базе исторического факультета Удмуртского государственного университета была создана Камско-Вятская археологическая экспедиция (КВАЭ), которая ставила своей целью, в том числе, и изучение археологических памятников бассейна р. Вятки. Уже в 1975 г. одна из разведочных групп КВАЭ под руководством Р.Г. Кабирова проводила изыскания на территории Можгинского, Граховского и Кизнерского районов Удмуртской АССР и Вятскополянского района Кировской области. При этом на интересующей нас территории были обнаружены селище Кордон, Сушинская-I стоянка и Сушинское-II поселение. В 1977 г. разведгруппа КВАЭ под руководством Н.В. Шутовой обследовала Ново-Бурецкое поселение и Нижне-Шуньскую стоянку, а также обнаружила местонахождение керамики и кремня Слудка, отнесенное к приказанской культуре эпохи бронзы. При этом на Ново-Бурецком поселении был выявлен слой эпохи мезолита, в то время как ранее данный памятник считался лишь стоянкой, относимой к приказанской культуре.

Более масштабные изыскания развернулись в 1980-е гг. Вначале в 1981 г. разведгруппа КВАЭ под руководством Н.М. Алексеевой в ходе разведочных работ на территории Вятскополянского и Малмыжского районов Кировской области осмотрела Нижне-Шуньскую стоянку, а также обнаружила селище Слудка, отнесенное к эпохе бронзы. В 1983 г. разведгруппа КВАЭ под руководством Е.М. Черных обнаружила Изранское поселение эпохи поздней бронзы (конец II – начало I тыс. до н. э.) и Изранское местонахождение костей и зубов ископаемых животных. Культурный слой поселения на части площади был поврежден строителями

газопровода Уренгой – Ужгород при прокладке шлейфа трубы для перекачки речной воды. Это вызвало необходимость скорейшего исследования памятника. В том же 1983 г. на поселении был заложен рекогносцировочный раскоп площадью 54 кв. м, а в 1984 г. археологическим раскопкам подверглись уже 558 кв. м площади памятника.

Исследования 1984 г. проводились совместно отрядом КВАЭ под руководством Е.М. Черных и экспедицией Кировского краеведческого музея под руководством Л.А. Сенниковой. В результате двухлетних раскопок были исследованы три полуземляночных жилища эпохи поздней бронзы, два из которых соединялись крытым переходом, который, очевидно, служил одновременно и выходом к реке. Имеющиеся данные позволяют предполагать бревенчато-столбовую конструкцию жилищ. Находки представлены в основном фрагментами глиняной посуды и изделиями из кремня. Керамика лепная, в качестве примеси чаще всего использовался песок. Большинство сосудов имели плоское дно, более 20% орнаментировано. Наиболее распространенные приемы орнаментации представлены оттисками гребенчатого штампа, а также резными линиями и ямочными вдавлениями. Большую часть изделий из кремня составляют отщепы. Орудия – скребки, скобели и проколки – изготовлены главным образом из галечникового кремня. Из других находок эпохи бронзы следует отметить бронзовый рыболовный крючок, кусочки шлака с капельками меди, глиняные пряслица, в том числе и орнаментированные. Во время раскопок поселения выявлены и некоторые древнерусские изделия: ключ от замка, нож, куски шлака, а также фрагменты гончарной керамики. В настоящее время слой бронзового века Изранского поселения относят к буйской культуре, которая объединяет большую часть памятников эпохи бронзы на Вятке, хотя и имеются указания на близость материала поселения приказанской и луговской культурам. Средневековые находки датируются X—XIII вв.

В 1983 г. Е.М. Черных произвела раскопки на поселении Кордон и селище Слудка. Поселение Кордон было обнаружено в том же году, и на нем заложили рекогносцировочный раскоп площадью 27 кв. м. В следующем 1984 году под руководством Н.А. Лещинской на поселении были предприняты более масштабные раскопки на площади 234 кв. м. В ходе изысканий выявлены материалы эпохи мезолита, представленные различными изделиями из кремня (пластины, отщепы, карандашевидные нуклеусы, разнообразные орудия), а также находки, отнесенные к буйской культуре эпохи бронзы (XV–IX вв. до н. э.). При этом в процессе исследования поселения обнаружены 23 погребения III–VI вв. н. э., оставленные представителями вятского локального варианта пьяноборской культурно-исторической общности — худяковской культуры. На селище Слудка в 1983 г. Е.М. Черных заложила раскоп площадью 109,2 кв. м. При этом прежняя датировка памятника, согласно которой его относили к эпохе бронзы, была пересмотрена. Здесь был выявлен материал раннего железного века (I тыс. до н. э.) (определить культурную принадлежность пока представляется затруднительным), а также средневековой еманаевской культуры (VI–IX вв.). В частности, исследована хозяйственная яма, обнаружены фрагменты лепной керамики, различные изделия из железа, шлак и 3 кремневых отщепа. Кроме того, выявлена поздняя хозяйственная яма XVIII–XIX вв. с обломками кирпича и фрагментами гончарной керамики.

В 1985 г. разведгруппа КВАЭ под руководством Н.А. Лещинской обследовала еще несколько ранее известных памятников в Вятскополянском районе. В частности, были осмотрены Кулыгинское поселение, Каракульская стоянка и Каракульское городище. При этом на Кулыгинском поселении и на Каракульской стоянке выявлен культурный слой эпохи неолита, в то время как ранее Кулыгинское поселение считалось стоянкой носителей приказанской культуры, а Каракульская стоянка интерпретировалась как местонахождение кремня. Кроме того, что на территории Вятскополянского района Кировской области обнаружены археологические памятники

широкого хронологического диапазона начиная с эпохи мезолита и заканчивая Новым и Новейшим временем, данный район является перспективным в плане поиска палеолитических материалов. К настоящему времени находки эпохи палеолита в бассейне р. Вятки не обнаружены, хотя целый ряд косвенных данных позволяет предполагать их наличие. Не случайно первые целенаправленные поиски палеолита на территории Кировской области были предприняты именно в Вятскополянском районе. В частности, в 1991 г. палеолитический отряд Удмуртской археологической экспедиции УИИЯЛ УрО РАН обследовал местонахождение четвертичной фауны у д. Изран, однако следов деятельности палеолитического человекапри этом обнаружено не было. Однако вероятность выявления памятников эпохи палеолита по-прежнему остается.

В 2009 г. состоялись разведочные работы под руководством старшего лаборанта лаборатории археологических исследований ВятГГУ А.О. Кайсина. Примерно в 500 м к югу от д. Луговой Изран (Изран) в обнажении правого берега реки Вятка он обнаружил два фрагмента головы глиняной зооморфной фигурки. Возможно, это голова игрушечного «коня», судя по аналогиям найденных игрушек на территории Республики Татарстан. Игрушка может иметь русские корни и относиться примерно к XV в. Сама игрушка, возможно, была составной (Изранское местонахождение зооморфной фигурки).

Таким образом, Вятскополянский район Кировской области является очень интересной территорией в археологическом плане, и в ходе археологических исследований в его границах была получена важная информация о прошлом Вятского края, несмотря на то, что изучаться он начал лишь в XX в.

К настоящему времени на территории района по данным Управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области

(https://okn.kirovreg.ru/), а также по публикациям выявлено более 20 археологических объектов, большая часть которых представлена памятниками поселенческого типа.

Местоположение всех ранее выявленных памятников археологии, территориально наиболее близких к обследуемым землеотводам, отмечено на карте-схеме (рис. 3). Ближайшие объекты археологии - Изранское поселение (конец II тыс. до н. э.), расположено в 16 км севернее участка проведения работ. Поселение Слудка (I тыс. до н. э.) расположено в 14 км севернее участка проведение работ. Нижнешуньская стоянка (II тыс. до н. э.) расположена в 20 км к юго-востоку от места проведения работ.

Населенные пункты, расположенные в районе исследования.

Д. Кушак. Впервые упоминается в переписи 1678 г под названием починок Кушак[1]. В списке населенных мест Вятской губернии 1802 года известна под названием «Кушаке», где находилось 45 дворов, на которых проживало 140 душ мужского пола[2]. Согласно списку населенных мест Вятской губернии 1859-1873 гг., в д. Кушак при речке Кушаке проживало 312 жителей (151 мужчина и 161 женщина)[3]. Согласно подворной описи 1884-1893 гг., в деревне на 33 дворах проживало 183 человека обоего пола[4]. К 1905 г. в деревне насчитывалось 36 дворов и 187 человек жителей (80 мужчин и 107 женщин)[5]. В 1926 г. деревня насчитывала 43 хозяйства, в которых проживало 214 человек (102 мужчины и 112 женщин)[6].

Д. Матвеево. Впервые упоминается в переписи 1710 г. На тот период в деревне насчитывалось 8 дворов, где проживало 49 душ мужского пола[7]. В

---

[1] Переписная книга пригородов Арска, Малмыжа, сел и деревень (дворцовых, помещичьих, монастырских, служилых татар и ясачных) по Арской и Галицкой дорогам Казанского уезда, переписи стольника М. С. Супонева //РГАДА. Ф. 1209. Оп. 1. Ед. хр. 6453. Л. 370об.

[2] Ведомости о селениях Вятской губернии на 1802 год// ЦГАКО. Ф. 538. Оп. 22. Ед. хр. 48. Л. 228.

[3] Список населенных мест Вятской губернии 1859-1873 гг. СПб. С. 385.

[4] Материалы по статистике Вятской губернии. Т. 1. Малмыжский уезд. Подворная опись. Вятка, 1887. Табл. 1. С. 58.

[5] Списки населенных мест Малмыжского уезда за 1905 год // ЦГАКО. Ф. 574. Оп. 2. Ед. хр. 617/5. Л. 378об.

[6] Перепись населения 1926 года по Вятской губернии. Вятка, 1927-1928. Т. 7. С. 3.

[7] Копия с переписных книг прошлого 710-го году переписи бывшего каменданта что ныне вице-губернатор господина Кудрявцова города Казани архиерейским и монастырским городовым бобылям и Казанского уезду архиерейских и монастырских крестьяном//РГАДА. Ф. 237. Оп. 1. Ед. хр. 154. Л. 449об.

1802 году д. Матфеево насчитывала 74 двора, где проживало 230 душ мужского пола[8]. Согласно списку населенных мест Вятской губернии 1859-1873 гг., в д. Матвеево (Матвеевка) при речке Грязнушке на 109 дворах проживало 705 жителей (340 мужчин и 365 женщин)[9]. Согласно подворной описи 1884-1893 гг., в д. Матвеевка на 149 дворах проживало 802 человека обоего пола[10]. К 1905 г. в деревне насчитывалось 98 дворов и 596 человек жителей (289 мужчин и 307 женщин)[11]. В 1926 г. деревня насчитывала 124 хозяйства, в которых проживало 657 человек 304 мужчины и 353 женщины)[12].

Г. Вятские Поляны. Село Вятские Поляны известно с 1596 г. как вотчина Вятского Успенского монастыря. В переписи 1646 г. упоминается под названием село Рождественное, Полянки тож, Вятцкого Успенского монастыря в вотчине. На тот период в селе на 94 дворах проживало 343 человека мужского пола[13]. В списке населенных мест Вятской губернии 1802 г. в селе Николском Поляны тож находилось 88 дворов, на которых проживало 235 душ мужского пола[14]. Согласно списку населенных мест Вятской губернии 1859-1873 гг., в с. Поляны (Вятские Поляны) при р. Вятке проживало 625 жителей (300 мужчин и 325 женщин)[15]. Согласно подворной описи 1884-1893 гг., в селе на 146 дворах проживало 752 человека обоего пола[16]. К 1905 г. в селе Николаевском (Вятские Поляны) насчитывалось 136 дворов и 1080 человек жителей (539 мужчин и 541 женщина)[17]. В 1926 г. село насчитывало 663 хозяйства, в которых проживало 2221 человек (1044

[8] Ведомости о селениях Вятской губернии на 1802 год// ЦГАКО. Ф. 538. Оп. 22. Ед. хр. 48. Л. 227об.
[9] Список населенных мест Вятской губернии 1859-1873 гг. СПб. С. 384.
[10] Материалы по статистике Вятской губернии. Т. 7. Малмыжский уезд. Подворная опись. Вятка, 1887. Табл. 1. С. 59.
[11] Списки населенных мест Малмыжского уезда за 1905 год // ЦГАКО. Ф. 574. Оп. 2. Ед. хр. 617/5. Л. 375.
[12] Перепись населения 1926 года по Вятской губернии. Вятка, 1927-1928. Т. 7. С. 4.
[13] Список с переписных Казанских книг письма и дозору Тимофея бутурлина да подъячего Алексея Грибоедова 154-го (1646-47) году //РГАДА. Ф. 1209. Оп. 1. Ед. хр. 6445. Л. 253-261об.
[14] Ведомости о селениях Вятской губернии на 1802 год// ЦГАКО. Ф. 538. Оп. 22. Ед. хр. 48. Л. 227об.
[15] Список населенных мест Вятской губернии 1859-1873 гг. СПб. С. 384.
[16] Материалы по статистике Вятской губернии. Т. 1. Малмыжский уезд. Подворная опись. Вятка, 1887. Табл. 1. С. 59.
[17] Списки населенных мест Малмыжского уезда за 1905 год // ЦГАКО. Ф. 574. Оп. 2. Ед. хр. 617/5. Л. 374об.

мужчины и 1177 женщин)[18].

[18] Перепись населения 1926 года по Вятской губернии. Вятка, 1927-1928. Т. 7. С. 3.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Методика полевого обследования

Археологические работы на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни", велись в соответствии с Федеральным Законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ и «Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» (М., Институт археологии РАН, 2018). В ходе проведения археологической разведки был обследован маршрут общей протяженностью 7,8 км.

В ходе производства работ был произведен детальный визуальный осмотр территории на предмет наличия археологических находок, а также проведено исследование почвы для выявления культурного слоя и археологического материала. На исследуемом маршруте заложено 8 шурфов размером 1х1 м и выполнена 1 зачистка протяженностью 1 м (площадь земляных работ – 8,5 кв. м), произведена их фото- и графическая фиксация, взяты абсолютные координаты с помощью приемника системы глобального позиционирования (GPS) Garmin GPSmap 62s. Абсолютные координаты даны в системе координат WGS-84. Нивелировка шурфов производилась от условного нуля, за который принимался самый низкий угол. После снятия дерна выборка производилась условными горизонтами по 20 см. Графически и фотографически фиксировались одна или несколько стенок шурфа. После проведенных исследований шурфы засыпались или рекультивировались. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба при

фотографировании использовалась телескопическая рейка с сантиметровыми делениями.

Итогом полевых изысканий и последующей камеральной обработки материалов является настоящий Отчет.

Описание произведенных мероприятий в районе обследования

Обследование земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни", началось в районе д. Кушак. Именно в районе этой деревни начинается участок проектируемой автомобильной дороги от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни (рис. 6-9). В районе д. Кушак было принято решение заложить 2 шурфа

Шурф № 1 (рис. 5, 5а, 10-15) размером 1х1 м был разбит в 220 м к северу от д. Кушак, в 15 м к югу от автомобильной дороги Вятские Поляны – Кукмор, в 50 м к востоку от безымянного ручья.

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
переотложенный красно-коричневый суглинок	0,3-0,35
погребенный дерн	0,1-0,15
серый суглинок с линзами коричневого песка	0,35-0,4
красно-коричневая глина	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 1 не обнаружены. Переотложенный красно-коричневый суглинок образован в результате строительства автомобильной дороги. Слой серого суглинка с линзами коричневого песка является аллювиальным слоем почвы.

Координаты шурфа № 1 – 56°12.124' с. ш. 51°00.743' в. д.

Шурф № 2 (рис. 5, 5а, 16-21) размером 1х1 м был разбит в 450 м к северо-востоку от д. Кушак, в 25 м к югу от автомобильной дороги Вятские Поляны – Кукмор, в 500 м к юго-востоку от р. Ошторма.

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
серо-коричневая супесь	0,15-0,2
коричневая глина с включениями большого количества камня-известняка	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 2 не обнаружены. Слой серо-коричневой супеси представляет собой слой пахоты.

Координаты шурфа № 2 – 56°12.218' с. ш. 51°01.129' в. д.

После этого было продолжено обследование маршрута проектируемой автомобильной дороги, которая идет по линии северо-запад – юго-восток (рис. 22-23) и проходит через поле, где было принято решение заложить 1 шурф.

Шурф № 3 (рис. 5, 5а, 24-29) размером 1х1 м был разбит в 400 м к востоку от д. Кушак, в 570 м к юго-востоку от автомобильной дороги Вятские Поляны – Кукмор.

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
серая супесь	0,15-0,2
красно-коричневая глина	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 3 не обнаружены. Слой серой супеси представляет собой слой пахоты.

Координаты шурфа № 3 – 56°12.000' с. ш. 51°01.478' в. д.

Далее маршрут проектируемой автодороги продолжает свое движение по линии северо-запад – юго-восток (рис. 30-31) и проходит между безымянным ручьем и электрической подстанцией г. Вятские Поляны. В

районе безымянного ручья и электрической подстанции г. Вятские Поляны было принято решение выполнить 1 зачистку.

Зачистка № 1 (рис. 5, 5а, 32-34) шириной 1 м была заложена в 450 м к югу от электрической подстанции г. Вятские Поляны, в 200 м к востоку от безымянного ручья.

В ходе ее выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
серая супесь	0,15-0,25
красно-коричневая глина	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в зачистке № 1 не обнаружены. Слой серой супеси представляет собой слой пахоты.

Координаты зачистки № 1 – 56°11.677' с. ш. 51°02.218' в. д.

После этого маршрут проектируемого газопровода выходит к району полигона ТБО и к грунтовой дороге (рис. 35-36). В районе полигона ТБО было принято решение заложить 1 шурф.

Шурф № 4 (рис. 5, 5а, 37-42) размером 1х1 м был разбит в 200 м к северу от полигона ТБО, в 430 м к востоку от безымянного ручья.

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
темно-серая супесь	0,1-0,15
коричневая глина с включениями большого количества камня-известняка	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 4 не обнаружены. Слой темно-серой супеси представляет собой слой пахоты.

Координаты шурфа № 4 – 56°11.415' с. ш. 51°02.775' в. д.

Далее маршрут проектируемой автодороги идет вдоль грунтовой дороги (рис. 43-44) в районе садового товарищества «Солнечный». В районе садового товарищества «Солнечный» было принято решение заложить 1 шурф.

Шурф № 5 (рис. 5, 5а, 45-50) размером 1х1 м был разбит в 1 км к востоку от полигона ТБО, в 370 м к юго-западу от садового товарищества «Солнечный».

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
серая супесь	0,15-0,2
темно-серая супесь	0,1-0,15
коричневая глина с включениями камня-известняка	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 5 не обнаружены. Слои серой супеси и темно-серой супеси представляют собой слои пахоты.

Координаты шурфа № 5 – 56°11.219' с. ш. 51°03.815' в. д.

После этого маршрут проектируемой автодороги идет через поле и пересекает автомобильную дорогу, идущую к вятскополянскому аэродрому (рис. 51-52). На близлежащем засеянном поле был произведен поиск подъемного материала (рис. 53). Археологические находки обнаружены не были. Также около автомобильной дороги, идущей к вятскополянскому аэродрому, было принято решение заложить 1 шурф.

Шурф № 6 (рис. 5, 5а, 54-59) размером 1х1 м был разбит в 15 м к западу от автомобильной дороги к аэродрому, в 650 м к востоку от садового товарищества «Солнечный».

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
серая супесь	0,15-0,2
темно-серая супесь	0,1
красно-коричневая глина	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 6 не обнаружены. Слои серой супеси и темно-серой супеси представляют собой слои пахоты.

Координаты шурфа № 6 – 56°11.752' с. ш. 51°04.978' в. д.

Далее маршрут проектируемой автодороги идет через распаханное поле (рис. 60-61) по линии юго-запад – северо-восток до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни. На распаханном поле было принято решение заложить 1 шурф.

Шурф № 7 (рис. 5, 5а, 62-67) размером 1х1 м был разбит в 1,5 км к западу от садового товарищества «Междуречье», в 2 км к западу от д. Матвеево.

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
темно-серая супесь	0,2-0,25
красно-коричневая глина	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 7 не обнаружены. Слой темно-серой супеси представляет собой слой пахоты.

Координаты шурфа № 7 – 56°11.881' с. ш. 51°05.620' в. д.

После этого маршрут проектируемой автодороги выходит к автомобильной дороге Вятские Поляны – Нижние Шуни и заканчивается (рис. 68-69). В районе окончания маршрута было принято решение заложить 1 шурф.

Шурф № 8 (рис. 5, 5а, 70-75) размером 1х1 м был разбит в 35 м к югу от автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни, в 1,7 км к востоку от садового товарищества «Южный».

В ходе его выборки прослежена следующая стратиграфия.

слой	мощность (м)
дерн	0,1
темно-серая супесь	0,2-0,25
красно-коричневая глина	ниже

Археологические предметы и признаки культурного слоя в шурфе № 8 не обнаружены. Слой темно-серой супеси представляет собой слой пахоты.

Координаты шурфа № 8 – 56°12.443' с. ш. 51°06.427' в. д.

Заключение

В результате проведения археологических работ на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта "Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни", объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, не выявлено. Кроме того, определено, что указанный маршрут в силу пространственной удаленности не входит в территории, сопряженные с известными объектами археологического наследия, а именно, в их охранные зоны, зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности; зоны охраняемого природного ландшафта. Вследствие всего этого земляные работы на территории участка могут быть рекомендованы к согласованию без ограничений.

При этом в ходе проведения земляных работ также необходимо учитывать, что некоторые виды археологических памятников не могут быть выявлены существующими на настоящий момент методами исследования, что не исключает вероятность их обнаружения при проведении земляных работ. В соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия в управление государственной охраны объектов культурного наследия

Кировской области (610019, г. Киров, ул. К. Либкнехта, 69, т. 27-27-41 доб. 4107). Предприятиям и организациям, производящим работы на территории обследованных участков, необходимо в обязательном порядке проинформировать своих сотрудников о вероятности обнаружения ими объектов культурного наследия.

АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

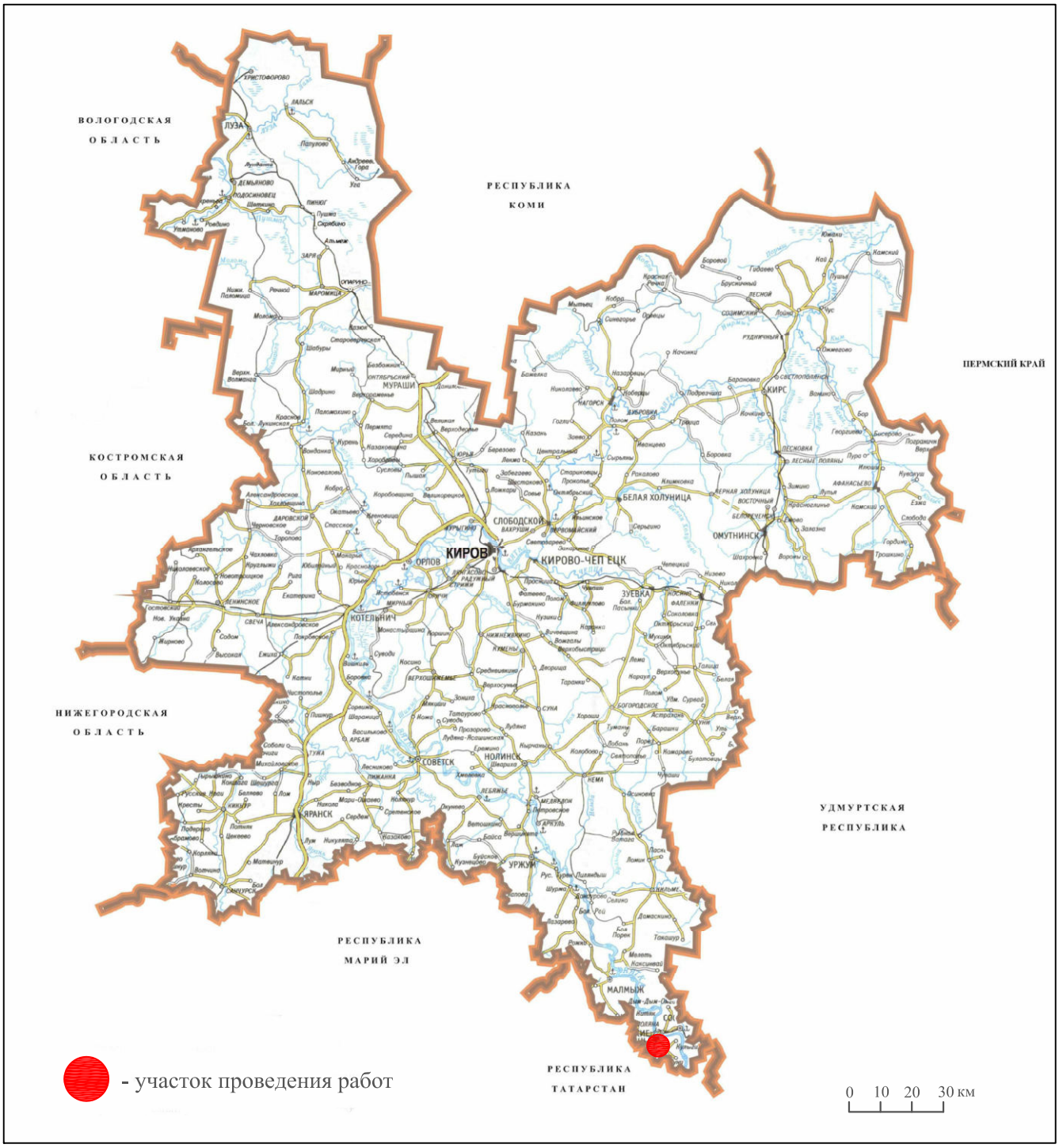
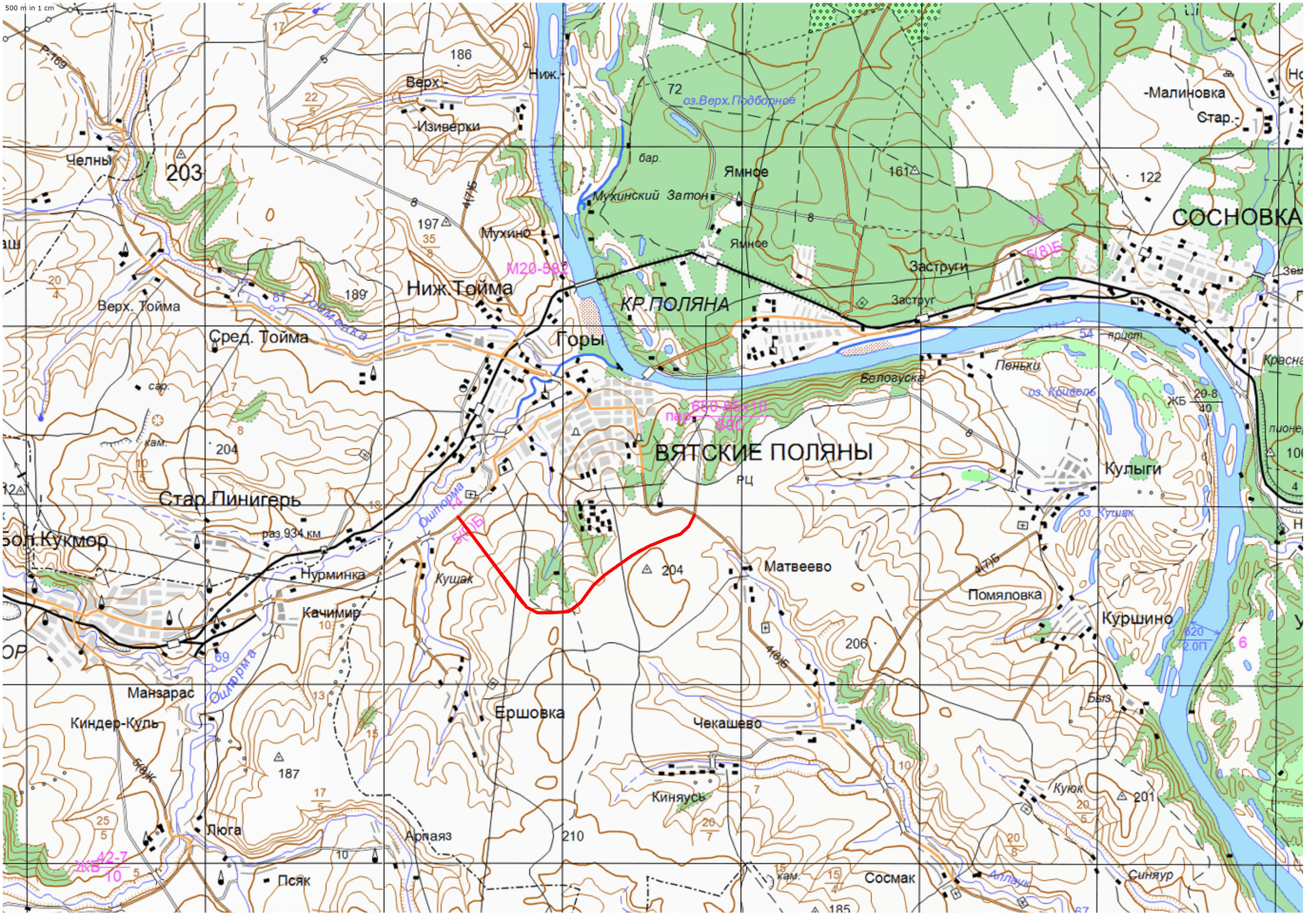


Рис. 1. Карта Кировской области с указанием территории проведения археологической разведки по маршруту строительства автомобильной дороги в Вятскополянском районе в 2023 г.



- маршрут строительства автодороги

Рис. 2. Карта части Вятскополянского района Кировской области с указанием обследованного в 2023 г. маршрута строительства автомобильной дороги

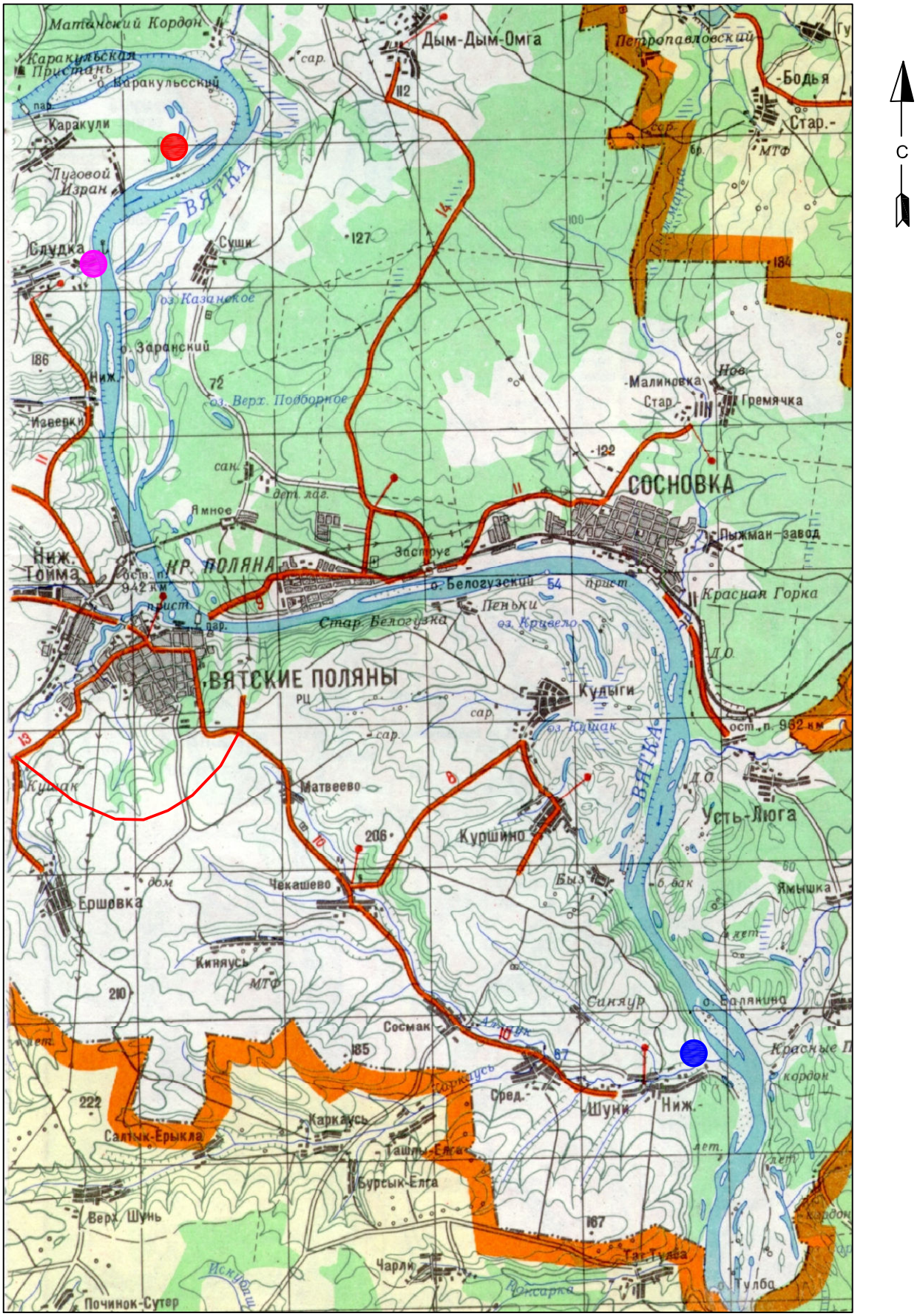
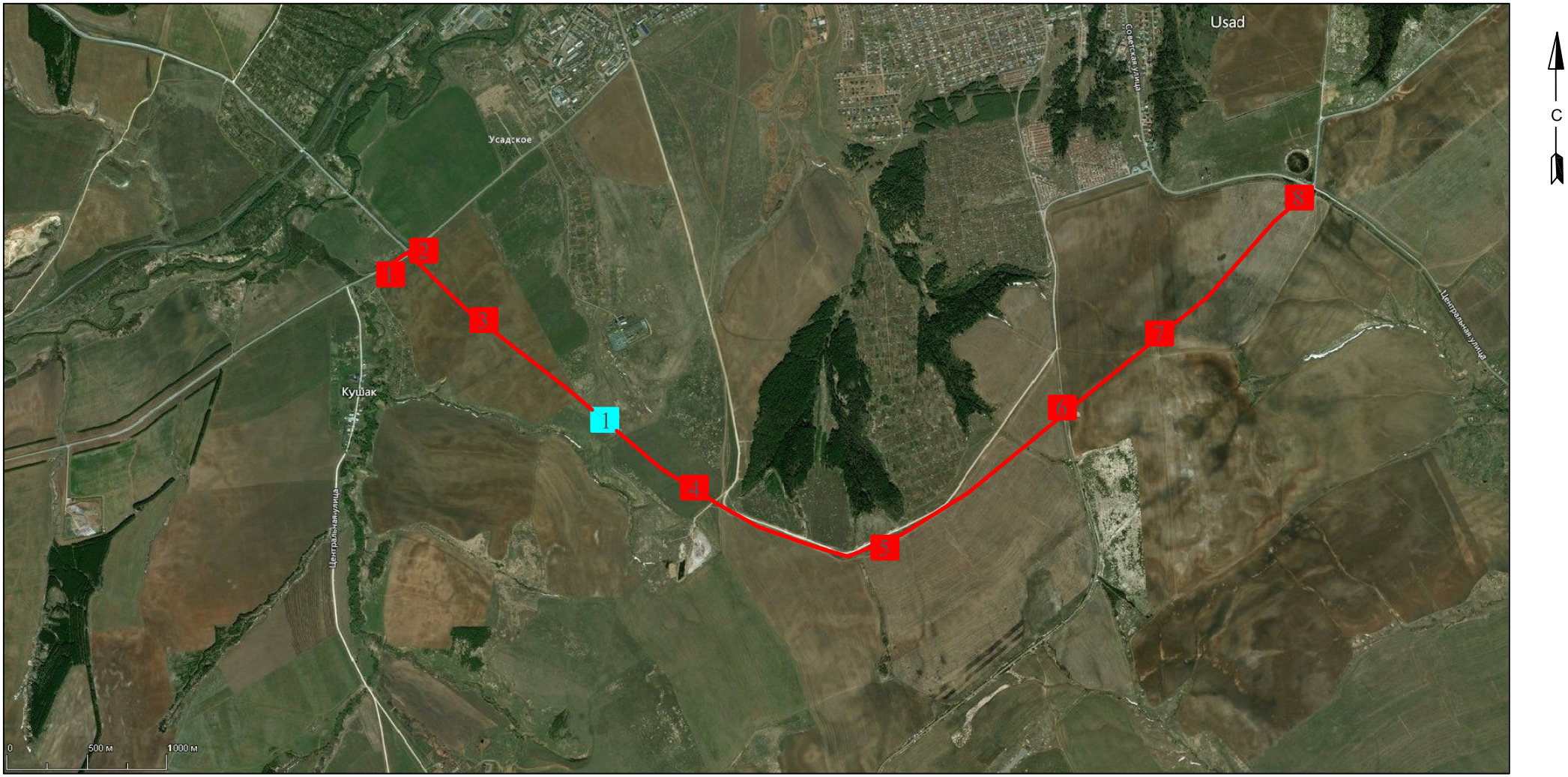


Рис. 3. Карта части Кировской области с указанием территории проведения археологической разведки по маршруту строительства автомобильной дороги в Вятскополянском районе и ранее известных памятников археологии

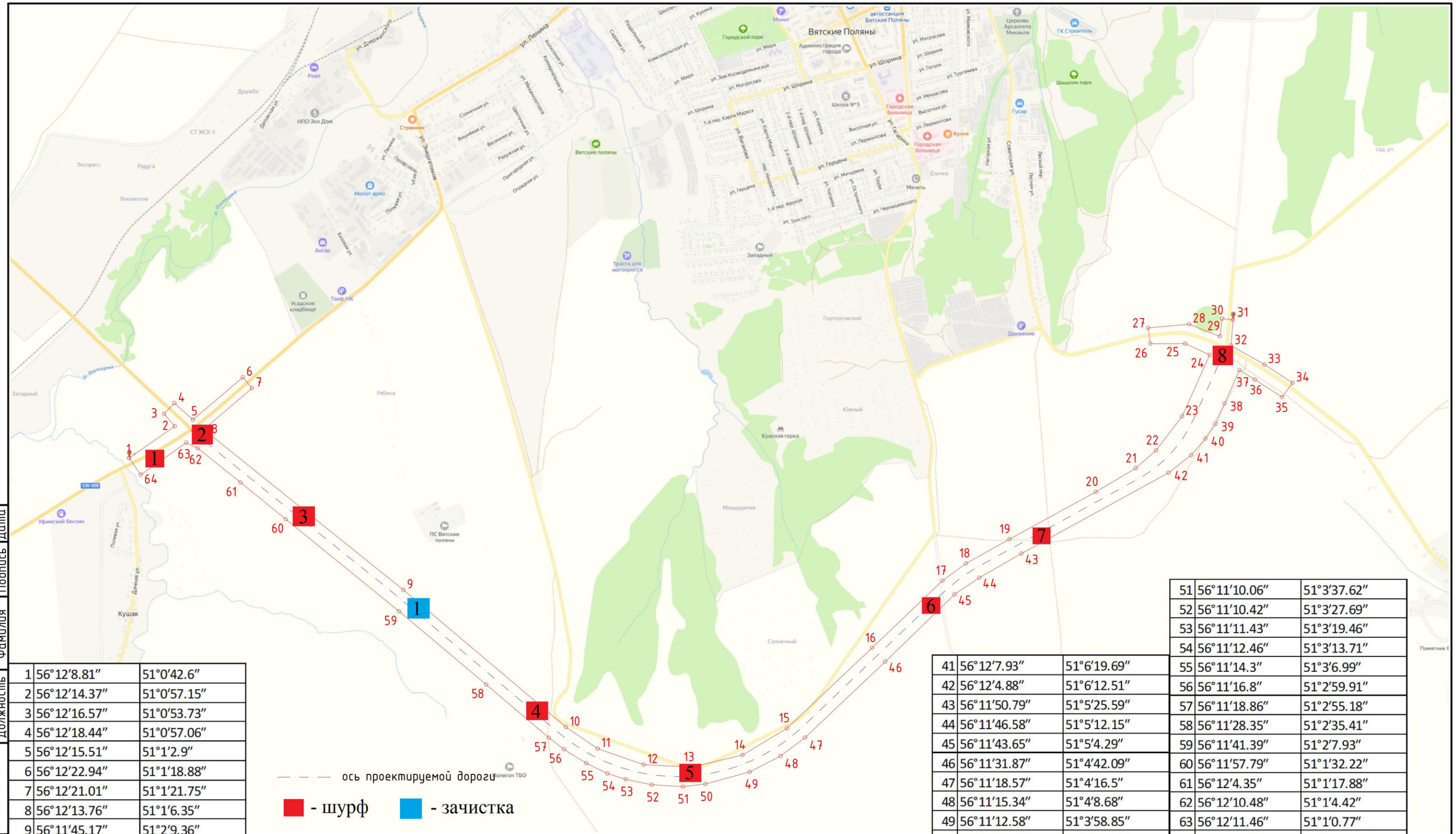
Рис. 4. Фрагмент топографической карты Вятской губернии 1868-1870 гг. с указанием территории проведения археологической разведки по маршруту строительства автомобильной дороги в Вятскополянском районе Кировской области в 2023 г.



- шурф

- зачистка

Рис. 5. Спутниковая карта части Вятскополянского района Кировской области с указанием территории проведения археологической разведки по маршруту строительства автомобильной дороги и мест закладки шурфов и зачисток в 2023 г.



1	56°12′8.81″	51°0′42.6″
2	56°12′14.37″	51°0′57.15″
3	56°12′16.57″	51°0′53.73″
4	56°12′18.44″	51°0′57.06″
5	56°12′15.51″	51°1′2.9″
6	56°12′22.94″	51°1′18.88″
7	56°12′21.01″	51°1′21.75″
8	56°12′13.76″	51°1′6.35″
9	56°11′45.17″	51°2′9.36″
10	56°11′20.72″	51°3′0.65″
11	56°11′16.86″	51°3′10.68″
12	56°11′14″	51°3′25.21″
13	56°11′13.5″	51°3′40.51″
14	56°11′15.55″	51°3′56.57″
15	56°11′20.25″	51°4′10.78″
16	56°11′34.34″	51°4′37.96″
17	56°11′46.09″	51°5′0.5″
18	56°11′49.12″	51°5′8″
19	56°11′53.36″	51°5′21.85″
20	56°12′1.57″	51°5′49.37″

21	56°12′5.72″	51°6′2.08″
22	56°12′8.83″	51°6′8.58″
23	56°12′14.81″	51°6′16.94″
24	56°12′25.64″	51°6′25.86″
25	56°12′27.63″	51°6′18.1″
26	56°12′27.69″	51°6′7″
27	56°12′30.48″	51°6′6.36″
28	56°12′31.09″	51°6′19.45″
29	56°12′28.89″	51°6′29.14″
30	56°12′32.02″	51°6′29.94″

31	56°12′31.77″	51°6′33.32″
32	56°12′27.24″	51°6′32.62″
33	56°12′23.84″	51°6′43.23″
34	56°12′20.56″	51°6′52.08″
35	56°12′18.07″	51°6′48.71″
36	56°12′21.2″	51°6′40.13″
37	56°12′22.91″	51°6′35.26″
38	56°12′17.02″	51°6′30.5″
39	56°12′13.43″	51°6′27.56″
40	56°12′10.83″	51°6′24.31″

41	56°12′7.93″	51°6′19.69″
42	56°12′4.88″	51°6′12.51″
43	56°11′50.79″	51°5′25.59″
44	56°11′46.58″	51°5′12.15″
45	56°11′43.65″	51°5′4.29″
46	56°11′31.87″	51°4′42.09″
47	56°11′18.57″	51°4′16.5″
48	56°11′15.34″	51°4′8.68″
49	56°11′12.58″	51°3′58.85″
50	56°11′10.48″	51°3′44.79″

51	56°11′10.06″	51°3′37.62″
52	56°11′10.42″	51°3′27.69″
53	56°11′11.43″	51°3′19.46″
54	56°11′12.46″	51°3′13.71″
55	56°11′14.3″	51°3′6.99″
56	56°11′16.8″	51°2′59.91″
57	56°11′18.86″	51°2′55.18″
58	56°11′28.35″	51°2′35.41″
59	56°11′41.39″	51°2′7.93″
60	56°11′57.79″	51°1′32.22″
61	56°12′4.35″	51°1′17.88″
62	56°12′10.48″	51°1′4.42″
63	56°12′11.46″	51°1′0.77″
64	56°12′5.84″	51°0′46.24″

Согласовано

Должность | Фамилия | Подпись | Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	К. уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Нач.отд.		Смоленцев			
Исполнил		Смоленцев			

Рис. 5а

Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны Нижние Шуни

Стадия	Лист	Листов
П		

Обзорный план

ООО "Институт Дорпроект"

Рис. 6. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе д. Кушак. Вид с востока.

Рис. 7. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе д. Кушак. Вид с запада.

Рис. 8. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе д. Кушак. Вид с северо-запада.

Рис. 9. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе д. Кушак. Вид с северо-востока.

Рис. 10. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 1. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 11. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 1. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 12. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 1. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с востока.

Рис. 13. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 1. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с востока.

Рис. 14. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 1. Западная стенка.

Рис. 15. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 1. Рекультивация. Вид с востока

Рис. 16. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 2. Общий вид до начала работ. Вид с севера.

Рис. 17. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 2. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 18. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 2. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с севера.

Рис. 19. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 2. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с севера.

Рис. 20. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 2. Южная стенка.

Рис. 21. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 2. Рекультивация. Вид с севера.

Рис. 22. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги. Вид с юго-востока.

Рис. 23. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги. Вид с северо-запада.

Рис. 24. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 3. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 25. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 3. Общий вид до начала работ. Вид с севера.

Рис. 26. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 3. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с севера.

Рис. 27. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 3. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с севера.

Рис. 28. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 3. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с севера.

Рис. 29. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 3. Рекультивация. Вид с севера.

Рис. 30. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги. Вид с юго-востока.

Рис. 31. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги. Вид с северо-запада.

Рис. 32. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Зачистка № 1. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 33. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Зачистка № 1. Общий вид до начала работ. Вид с запада.

Рис. 34. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Зачистка № 1. Общий вид.

Рис. 35. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе полигона ТБО. Вид с запада.

Рис. 36. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе полигона ТБО. Вид с юго-востока.

Рис. 37. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 4. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 38. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 4. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 39. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 4. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с востока.

Рис. 40. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 4. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с востока.

Рис. 41. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 4. Западная стенка.

Рис. 42. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 4. Рекультивация. Вид с востока.

Рис. 43. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги, проходящий вдоль грунтовой дороги. Вид с юго-востока.

Рис. 44. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги, проходящий вдоль грунтовой дороги. Вид с юго-запада.

Рис. 45. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 5. Вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 46. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 5. Общий вид до начала работ. Вид с севера.

Рис. 47. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 5. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с севера.

Рис. 48. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 5. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с севера.

Рис. 49. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 5. Южная стенка.

Рис. 50. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 5. Рекультивация. Вид с севера.

Рис. 51. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе пересечения автодороги к аэродрому. Вид с северо-востока.

Рис. 52. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе пересечения автодороги к аэродрому. Вид с юго-запада.

Рис. 53. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на поиск подъемного материала. Вид с юга.

Рис. 54. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 6. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 55. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 6. Общий вид до начала работ. Вид с запада.

Рис. 56. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 6. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с юга.

Рис. 57. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 6. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с юга.

Рис. 58. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 6. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с юга.

Рис. 59. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 6. Рекультивация. Вид с юга.

Рис. 60. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги на распаханном поле. Вид с северо-востока.

Рис. 61. Археологическая разведка на участках реализации проекта «Выполнение проектно-изыскательных работ для строительства распределительного газопровода в д. Татары Кирово-Чепецкого района Кировской области» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги на распаханном поле. Вид с юго-запада.

Рис. 62. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 7. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 63. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 7. Общий вид до начала работ. Вид с запада.

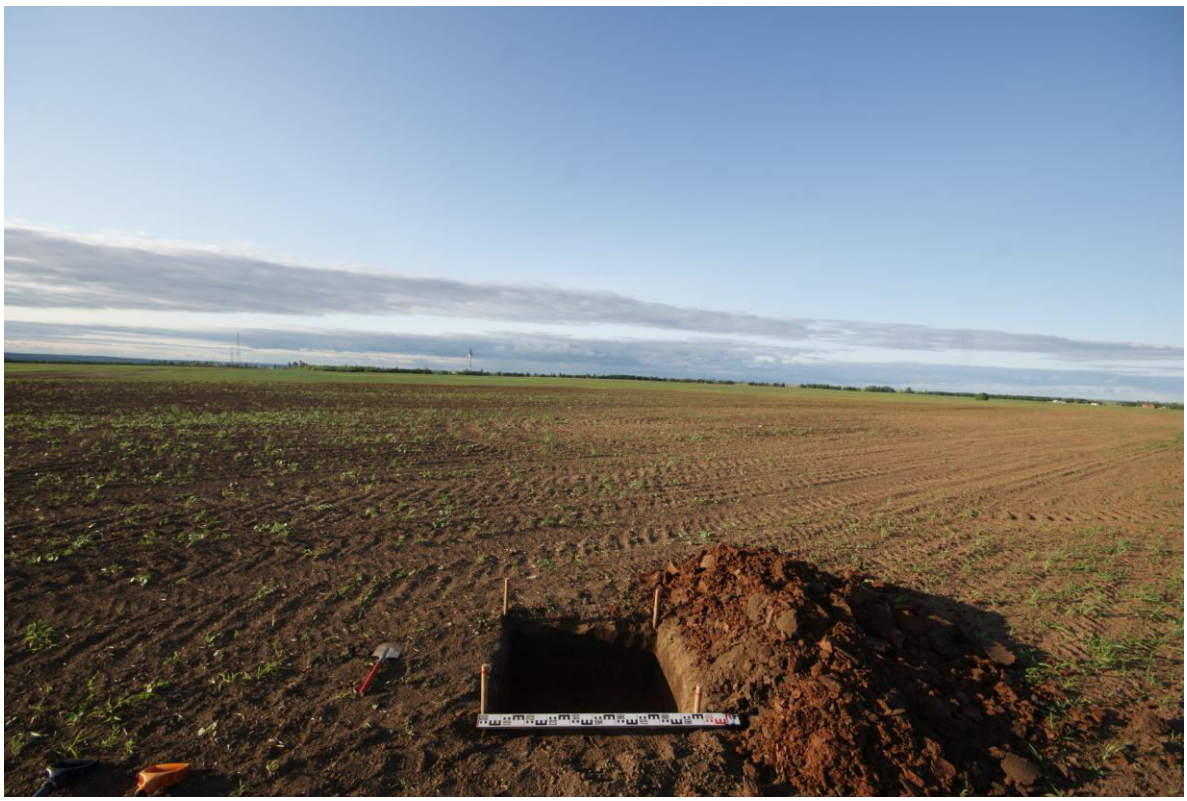


Рис. 64. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 7. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с юга.

Рис. 65. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 7. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с юга.

Рис. 66. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 7. Северная стенка.

Рис. 67. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 7. Засыпка шурфа. Вид с юга.

Рис. 68. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни. Вид с северо-востока.

Рис. 69. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Общий вид на маршрут проектируемой автодороги в районе автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни. Вид с юго-запада.

Рис. 70. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 8. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 71. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 8. Общий вид до начала работ. Вид с запада.

Рис. 72. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 8. Выбранный шурф в антураже местности. Вид с юга.

Рис. 73. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 8. Фиксация на уровне поверхности выбранного шурфа. Вид с юга.

Рис. 74. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 8. Северная стенка.

Рис. 75. Археологическая разведка на территории земельных участков, выделенных под реализацию проекта «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни» в 2023 г.
Шурф № 8. Рекультивация. Вид с юга.

Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 2745-2023

Настоящий открытый лист выдан:

Русланову Евгению Владимировичу

паспорт 8007 № 468789
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне строительства автомобильной дороги Вятские Поляны — Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны — Нижние Шуни в Вятскополянском районе Кировской области.
(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Русланов Евгений Владимирович
(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с ***20 июля 2023 г.*** по ***1 декабря 2023 г.***

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: ***20 июля 2023 г.***

Первый заместитель Министра (должность) _____ (подпись) **С.Г.Обрывалин** (Ф.И.О.)

Дата ***20 июля 2023 г.***

М.П.

031808

**УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, д. 69
г. Киров обл., 610019
тел. (8332) 27-27-41
kirovokn43@mail.ru

16.12.2022 № 1472-55-01-14
На № 956 от 07.12.2022

Директору
ООО «Институт Дорпроект»

Вылегжанину Д.В.

Нагорная ул., д.6,
г.Киров, 610007

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о наличии или об отсутствии объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, по объекту «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни»

На участке реализации проектных решений по титулу: «Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни», отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического наследия).

Испрашиваемый участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, управление государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области (далее – Управление) не располагает.

Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов,

обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия);
- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;
- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия.

Дополнительно сообщаем, что с 2022 года вы можете подать заявку о наличии или отсутствии объектов культурного наследия на земельном участке через Единый портал государственных и муниципальных услуг с использованием Платформы государственных услуг и сервисов. Инструкция для подачи заявки размещена в разделе новости официального сайта управления государственной охраны объектов культурного наследия Кировской области.

И.о. начальника управления А.Ю. Грачев

Брызгалов Юрий Павлович
(8332) 27-27-41 доп. 4108

16.12.2022